Verslag informatieavond – Strategisch Plan Verkeersveiligheid Zoetermeer 2026

Datum: 13 mei 2026

Locatie: Club Entree, Zoetermeer

Tijd: 19.30 – 21.00 uur

1. Doel van de bijeenkomst

De informatieavond had als doel om inwoners en andere geïnteresseerden te informeren over het concept Strategisch Plan Verkeersveiligheid Zoetermeer 2026. Tijdens de bijeenkomst is toegelicht waarom het plan is opgesteld, welke uitgangspunten worden gehanteerd en welke prioriteiten de gemeente stelt op het gebied van verkeersveiligheid. Daarnaast zijn aanwezigen geïnformeerd over de mogelijkheid om gedurende de periode van terinzagelegging tot en met 28 mei 2026 een reactie in te dienen via doemee.zoetermeer.nl. Het betrof nadrukkelijk een informatiebijeenkomst; er zijn geen besluiten genomen.

2. Aanwezigen

Namens de gemeente Zoetermeer waren de volgende functionarissen aanwezig: de wethouder, de voorzitter van de avond, de projectmanager en meerdere adviseurs op het gebied van mobiliteit en verkeersveiligheid. Ook waren medewerkers aanwezig voor de ontvangst en ondersteuning van de bijeenkomst.

Er waren naar schatting ongeveer 15 aanwezigen, voornamelijk inwoners van Zoetermeer.

3. Programma

De avond startte met een inloop vanaf 19.00 uur. Om 19.30 uur werd de bijeenkomst geopend door de voorzitter. Vervolgens gaf de wethouder een inhoudelijke inleiding op het onderwerp verkeersveiligheid. Aansluitend presenteerde de projectmanager het concept Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Na het plenaire gedeelte werd het participatieproces toegelicht en was er gelegenheid voor het stellen van vragen. Het tweede deel van de avond bestond uit gesprekken aan twee tafels met ondersteunend kaartmateriaal. De bijeenkomst werd om 21.00 uur afgesloten.

4. Plenaire bijdragen

De voorzitter opende de bijeenkomst, heette alle aanwezigen welkom en lichtte het programma en het doel van de avond toe. Hierbij werd benadrukt dat het gaat om een informatieavond en dat deelnemers hun reactie via de formele inspraakprocedure kunnen indienen.

De wethouder gaf in haar bijdrage een toelichting op de ontwikkeling van Zoetermeer als New Town. Zij ging daarbij in op de oorspronkelijke verkeerskundige opzet van de stad, waarin is ingezet op gescheiden verkeersstromen en een duidelijke structuur. Deze opzet heeft er in het verleden toe geleid dat Zoetermeer relatief veilig was en als voorbeeld gold op het gebied van verkeersveiligheid en bereikbaarheid. Vervolgens gaf zij aan dat de trend de afgelopen jaren is veranderd en dat er sprake is van een toename van het aantal verkeersslachtoffers (vanaf 2014 een stijging van 217%). Dit vormt de aanleiding voor het opstellen van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid.

De projectmanager presenteerde vervolgens de hoofdlijnen van het plan. Hierbij is toegelicht dat het gaat om een strategisch document waarin ambities, prioriteiten en uitgangspunten zijn vastgelegd. Het plan geeft richting aan het beleid, terwijl de concrete uitwerking plaatsvindt in uitvoeringsprogramma's. Belangrijke onderdelen zijn het werken vanuit risico's, het verbeteren van de samenhang tussen infrastructuur, gedrag en handhaving en het richten van maatregelen op risicogroepen en risicolocaties.

5. Plenair gestelde vragen en antwoorden

Tijdens het plenaire gedeelte zijn diverse vragen gesteld door aanwezigen. Deze hadden betrekking op zowel de inhoud van het plan als de wijze waarop het tot stand is gekomen.

Er is gevraagd welke maatschappelijke partners betrokken zijn bij het plan. Toegelicht is dat er wordt samengewerkt met landelijke en regionale partijen, waaronder de politie en de ANWB.

Ook is gevraagd in hoeverre specifieke doelgroepen, zoals jong senioren en de Raad voor Fysieke Toegankelijkheid, zijn betrokken. Aangegeven is dat met de laatste partij een gesprek gepland stond in de week na de bijeenkomst.

Verder zijn vragen gesteld over de gebruikte verkeerskundige modellen. Dit is tijdens de bijeenkomst niet nader gespecificeerd.

Ten aanzien van fietsverbindingen is gevraagd hoe deze verbeterd kunnen worden. In reactie daarop is aangegeven dat het plan inzet op veilige infrastructuur, waaronder vrijliggende fietspaden (mogelijk verbreed), duidelijke inrichting en veilige oversteekvoorzieningen.

Daarnaast zijn vragen gesteld over de rol van handhaving. Toegelicht is dat het plan uitgaat van een integrale benadering waarin infrastructuur, gedrag en handhaving gezamenlijk bijdragen aan verkeersveiligheid.

Er is ook aandacht gevraagd voor het gedrag van verkeersdeelnemers, omdat vanuit de zaal werd aangegeven dat dit als een toenemend probleem wordt ervaren. Aangegeven is dat gedragsbeïnvloeding een belangrijk onderdeel vormt van de aanpak, onder andere via campagnes en educatie.

Ook is gevraagd hoe het plan rekening houdt met de groei van de stad en de toenemende verkeersdrukte. In reactie daarop is toegelicht dat verkeersveiligheid wordt meegenomen in bredere ruimtelijke ontwikkelingen en wordt gekoppeld aan andere opgaven zoals woningbouw en herinrichting, maar dat in het omgevingsprogramma Mobiliteit deze belangen specifieker met elkaar worden afgewogen. Dit omgevingsprogramma moet de komende jaren vorm gaan krijgen en zal in deze bestuursperiode worden afgerond.

Ten slotte zijn vragen gesteld over voetgangersoversteekplaatsen en de werking van verkeerslichten, waaronder wachttijden. Aangegeven is dat verbetering van oversteekvoorzieningen onderdeel is van het plan en dat wordt gewerkt volgens actuele richtlijnen (CROW) voor een veilige inrichting.

6. Gesprekken aan de tafels

Na het plenaire gedeelte gingen aanwezigen in gesprek aan een tweetal tafels. Deze waren ingericht rondom de thema's infrastructuur en gedrag & handhaving. Waarbij ter ondersteuning kaarten van Zoetermeer werden gebruikt voor het aanwijzen van locaties. Tijdens deze gesprekken konden deelnemers vragen stellen, ervaringen delen en aandachtspunten meegeven. Onderwerpen die aan bod kwamen waren onder meer de inrichting van wegen, verkeersgedrag, fietsveiligheid en oversteekvoorzieningen. Ook kwamen fietsverbindingen vanuit de wijken naar OV-knooppunten uitvoerig aan bod. De rol van de auto en de gehanteerde snelheden op gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen zijn besproken. Hierbij is aangegeven dat in het plan de aanpak veilige snelheden is opgenomen. Waarbij geloofwaardige inrichting uiteindelijk moet gaan leiden tot veilige snelheden.

7. Vervolg

Aan het einde van de bijeenkomst zijn deelnemers gewezen op het vervolgproces. Het concept plan ligt ter inzage tot en met 28 mei 2026. Reacties kunnen worden ingediend via doemee.zoetermeer.nl. Alle reacties worden verzameld en beantwoord in een Nota van Beantwoording Zienswijzen. Op basis hiervan kan het plan worden aangepast, waarna het ter vaststelling wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.