


Tweede Participatieverslag Hoekerkade inloopbijeenkomst 15-02-2024

VOORLOPIG ONTWERP	REACTIE
In de huidige planvorming zie ik de vier artsenparkeerplaatsen niet terug. Willen jullie deze plekken er in opnemen?	Deze parkeerplekken zijn in het plan opgenomen.
OV mast thv 84 naar overzijde of bij doorsteek 86.	De lichtmast wordt verplaatst. Er komt een doorsteek tussen nummers 84 en 86, met in dezelfde lijn aan de weg de lichtmast.
Drempel direct in de bocht Hoekerkade onnodig (2x drempels).	De drempel net voor/na de bocht is op verzoek van bewoners, die aangeven dat er te hard gereden wordt in de bocht.
Groenstrook langs woning K&L langs gaan.	Dit groenvak is meegenomen in het ontwerp.
Garage 11 + 13 verlaagde band!	Hier komt een verlaagde band.
Waarom geen 1 richtingsverkeer op parkeerterrein.	In de praktijk zal niemand zich hier aan houden en zal er niet op worden gehandhaafd. Op deze manier houden we het terrein goed toegankelijk.
Onkruid in parkeervakken bij waterdoorlatende bestrating.	Met het juiste substraat verwachten we een passende groeiruimte voor grassen.
Egels in laaggroei! Ecologie.	Dank voor uw attendering, we zullen hier rekening mee houden tijdens de uitvoering en onze ecooloog laten meekijken.
In bocht geleide lijnen ivm risico botsen.	Er wordt geen geleide lijn aangebracht. Dit wordt nergens aangebracht in straten waar een snelheid van maximaal 30 km geldt.
Komende vanaf de H-kades en dan rechts gaande naar /op de Kadelaan is het gevaarlijk, omdat je bijna altijd over de helft van de Kadelaan uitkomt. Dat is gevaarlijk als er verkeer van rechts komt. Dan moet je dus stoppen bovenop de drempel. Door de bocht in de Kadelaan rechts is dat niet altijd overzichtelijk genoeg. De haakse bochten moeten toch echt afgerond worden. Het is ook een onderdeel van de ontsluiting van de H-kades. Het is een punt waar wij ons al jarenlang (40jr) over verbazen. Het is echt niet veilig.	De inrit van de H-kades wordt aangepast. De bocht zal worden afgerond om een verkeersveiligere situatie te maken.

<p>Bij de uitrit uit de wijk naar de Kadelaan: In bocht naar rechts steekt stoep nu te ver uit. Afronden kan voorkomen dat rechts afslaande auto's stoepje 'meenemen'.</p>	<p>De inrit van de H-kades wordt aangepast, de bocht zal worden afgerond om een verkeersveiligere situatie te maken.</p>
<p>Op tenminste twee plaatsen in de wijk kan het ophangen van spiegels helpen om aankomend verkeer eerder te zien en daarmee de verkeersveiligheid te verbeteren: 1) bij de scherpe bocht in de Hoekerkade (rechtsonder op de kaart) en 2) daar waar Hoekerkade en Hekbootkade bij de mini-rotonde samenkomen.</p>	<p>Met het plaatsen van spiegels langs de weg zijn wij zeer terughoudend omdat deze vandalismegevoelig zijn en schijnveiligheid bieden. Weggebruikers die zonder verlichting rijden zijn met een spiegel nog steeds slecht zichtbaar. Datzelfde is ook het geval bij regen en mist. Spiegels worden alleen geplaatst bij uitritten op slecht verlichte wegen. Wij hebben geconstateerd dat hier geen sprake is van een slecht verlichte locatie.</p>
<p>Ik maak wel bezwaar tegen de verhuizing van de plek voor de klike's van het pleintje in het midden naar de plek voor nummer 113. Het beste is om de oude plek te handhaven.</p>	<p>De oude minicontainerplaats wordt gehandhaafd.</p>
<p>Ik begreep dat de bedoeling was om de afvalcontainer- verzamelplaats te gaan verhuizen naar THV Hoekerkade 113-115. Inmiddels begrijp ik dat dit plan teruggedraaid gaat worden. Maar ik wil nog graag onderstrepen dat wij dit plan zeer slecht vonden.</p>	<p>De oude minicontainerplaats wordt gehandhaafd.</p>
<p>Tijdens de gesprekken op 15 februari was men het erover eens dat de voorgestelde verplaatsing van de containeraanbiedplaats van het midden van het pleintje naar direct voor de voordeur van 113 geen verbetering is ten opzichte van de huidige situatie die de bewoners al 40 jaar goed dient.</p>	<p>De oude minicontainerplaats wordt gehandhaafd.</p>
<p>Ik had vorig jaar een opmerking ingebracht over de verplaatsing van de lantaarnpaal die nu voor Hoekerkade 159 staat. Deze staat nu aan de overkant van de straat ingetekend voor Hoekerkade 84 en op een smal talud. Ik zie graag dat deze situatie veranderd wordt: - optie 1, de lantaarnpaal blijft staan op de huidige positie (minste verandering en iedereen tevreden); -optie 2, de lantaarnpaal (en het taludje) verhuist naar het verlengde van het bestaande pad door het plantsoen, voordeel het pad is beter toegankelijk dan nu, dus er zal ook meer gebruik van gemaakt gaan worden.</p>	<p>De lichtmast wordt verplaatst. Er komt een doorsteek tussen nummers 84 en 86, met in dezelfde lijn aan de weg de lichtmast.</p>
<p>Ik wil niet dat er een stoepje wordt aangebracht achter de parkeervakken aan de overzijde. Zie ook de punten "Opmerkingen en vragen" nummer 16 en 18 en "Schetsontwerp" nummer 14 van "291120 Participatieverslag Hoekerkade.xlsx" waarin expliciet is gesteld dat de paaltjes terug worden geplaatst.</p>	<p>Er worden twee tegels achter de parkeerplaatsen gemaakt, dit is geen volwaardige stoep mede aangezien het een woonerf is.</p>

Ik wil dat een van de paaltjes weer voor mijn deur wordt geplaatst.	Er wordt een paaltje toegevoegd.
Wij willen dat de paaltjes niet op 90 cm van de erfgrens worden gezet, maar op de huidige afstand van 155 cm (erfgrens tot hart van de paal).	De afstand van de paaltjes tot de erfgrens wordt nader bekeken in verband met de afstand tot de parkeervakken aan de overzijde. Er moet een goed doorrijdbare afstand overblijven. In de bestaande situatie is dit 3,40m. Als we de paaltjes op dezelfde plaats terugzetten wordt deze afstand 2,85m. Dit is een aanzienlijk kleinere doorrijdbare ruimte.
Er is tijdens de eerste bijeenkomst meerdere malen gezegd dat elke bewoner een veto kan uitspreken voor het behouden van de situatie voor de eigen deur. De auto's rijden al regelmatig erg hard zodra ze bij nummer 55 de hoek om komen en dan gas geven. Met het nieuwe ontwerp krijgen de auto's meer ruimte en komen vlak langs onze voordeur. Dit vermindert onze woonplezier, zorgt voor trillingen in de grond/fundering en vermindert de veiligheid. Daarnaast willen we nog kunnen in- en uitladen voor de deur.	De bestaande situatie blijft zoveel mogelijk gehandhaafd met kleinschalige verkeerskundige wijzigingen.
Ik begreep van een buurtgenoot dat er ook gekeken wordt naar een extra drempel ten hoogte van nummer 93; ik hoop dus dat deze er NIET komt - maar in plaats daarvan dus wel een perkje met boom ;-)	Er staat geen drempel in de ontwerptekening bij de Hoekerkade 93 en komt er niet.
In het voorlopig ontwerp voor Hoekerkade/Hekbootkade/Hoogaarskade is de toegang naar ons huis komen te vervallen!! Dit vinden wij zorgelijk en we komen graag samen met u tot een constructieve oplossing die voor iedereen werkt.	Tijdens de bewonersbijeenkomst is het aanpassen van dit onderdeel besproken. Wij houden rekening met de toegang van uw woning.
Er zijn diverse opties op de inloopavond besproken en onze voorkeur gaat uit naar: behoud van de 5 parkeerplekken.	Tijdens de bewonersbijeenkomst is het aanpassen van dit onderdeel besproken. Wij houden rekening met de toegang van uw woning.
Een bredere toegang dan dat we nu hebben (1 tegel breder) / markering p-vak dmv verhoging met bijv. stootranden zodat buiten het parkeervak parkeren onmogelijk wordt / zonder dat de toegang naar burens op 40 en 44 ernstig wordt versmald. Wellicht de groenstukken voor deze huisnummers iets verkleinen zodat dit mogelijk wordt?	Tijdens de bewonersbijeenkomst is het aanpassen van dit onderdeel besproken. Wij houden rekening met de toegang van uw woning.
De uitstulping van het plantsoen in het midden van het plein richting mijn oprit is ook erg bezwaarlijk. Het in- en uitrijden wordt een stuk lastiger.	Deze uitstulping zal zoals tijdens de bewoners is afgestemd niet worden gemaakt om het gebruik van de inrit zoals in de bestaande situatie te houden.

Onze reactie op het Voorlopig Ontwerp (VO) van de herinrichting van de Hoekerkade heeft betrekking op de toegang tot onze woning. Wij willen niet meer of minder dan dat onze woning toegankelijk is. Probleem in het VO; ontbreekt een toegangspad naar onze woning.	Tijdens de bewonersbijeenkomst is het aanpassen van dit onderdeel besproken. De maatvoeringen en verdeling van deze parkeervakken gaan we in het definitief ontwerp zodanig aanpassen dat het beter aansluit op de bestaande situatie (VO is hier onvoldoende in).
Onlangs heb ik van mijn burens begrepen dat de parkeerplaatsen voor onze voordeur breder worden. We hebben nu voldoende ruimte tussen ons adoptiegroen en het eerste parkeervak (breedte van 5 stoeptegels is 1,5 meter) dat willen we graag zo houden.	Tijdens de bewonersbijeenkomst is het aanpassen van dit onderdeel besproken. De maatvoeringen en verdeling van deze parkeervakken gaan we in het definitief ontwerp zodanig aanpassen dat het beter aansluit op de bestaande situatie (VO is hier onvoldoende in)
Sorry, zie het nu ineens. Ligt overigens buiten de projectgrens renovatieplan maar wilt u mij s.v.p. aangeven wat het symbool K7001M betekent op het fietspad tussen huisnummers 67,73,69,71 van Hoekerkade naar Meerpad? Op inzet legenda staat type mast en K zou nieuw zijn. Is dit een lantarenpaal. Maar er staan al 2 lantarenpalen? Het worden er toch geen 4??	De bestaande lichtmasten worden vervangen voor nieuwe, er komen niet vier lichtmasten.
Hoe ziet de goot eruit tegen de tuin?	Daar waar een bewoner er niet voor kiest om mee te gaan met de ophoging zal een straatkolk of een lijngoot geplaatst worden (zie onderstaande afbeeldingen).
	

ADOPTIEGROEN	REACTIE
Adoptiegroen nummer 90 is bewoner overleden.	Bedankt voor de melding. Dit was de gebiedsbeheerder niet bekend. Het vak zal teruggevorderd worden.
Hier ook voor de zekerheid een melding over het adoptiegroen voor ons huis Hoekerkade 44. Het zou fijn zijn om hier van te voren te overleggen wat kan blijven staan. Er staat een hekje en vuilcontainers en er loopt aan ons huis een stukje eigen bestrating. Ook beplanting, de groene hegjes zou ik graag willen behouden. Het lijkt me het beste om op locatie af te stemmen.	Dit is afgestemd tijdens de bewonersavond met de ontwerper, dezelfde grootte van het groenvak zal worden ingetekend zodat uw beplanting kan blijven staan.

BOMEN	REACTIE
Voorkeur onder beplanting Hypericam geen vlinderstruik.	Uw voorstel wordt meegenomen in de uitwerking van het definitief ontwerp.
Geen vlinderstruik.	Er wordt naast uw woning geen vlinderstruik ontworpen.
Mevrouw wil geen bomen voor de deur, maar een strakke Beukenhaag ivm licht.	Dit is afgestemd tijdens de bewonersavond met de ontwerper. Er zal een Haag worden ontworpen, nog nader te kiezen welk type.
Nu de bomen aan de H-kades zijn gekapt en herplant pas in het najaar plaatsvindt, kunnen bewoners te maken krijgen met de effecten van een hitte-eiland. Omdat de H-kades bewoond worden door veel ouderen, liggen hierdoor gezondheidsrisico's op de loer. Graag verneem ik van de gemeente Zoetermeer of zij hier rekening mee heeft gehouden en wat zij hier preventief aan gaat doen.	Het zo snel mogelijk kappen van de bomen is op verzoek van het merendeel van de bewoners Hoekerkade en omgeving.
Ik heb de heer Ernst gevraagd of het mogelijk is dat de gemeente de HTM vraagt om het eventueel kappen/snoeien van bomen op het talud tussen de trambaan en het water langs de Hoekerkade nog even uit te stellen, omdat er in 2024 veel minder plek is voor vogels e.d. als de bestaande bomen zijn verwijderd. Verder uitstel totdat de nieuwe bomen zijn gegroeid zou nuttig zijn.	We zullen dit verzoek doen bij de HTM.
Ik zou het verschrikkelijk jammer vinden als een van de twee bomen worden gekapt achter ons huis. De boom op de hoek verliest zijn bast en zal het waarschijnlijk niet gaan overleven maar de tweede boom is nog oergezond en daar zitten veel vogels in die door het kappen ook hun habitat gaan verliezen.	De twee witte Elzen zijn 40 jaar oud en vertonen ziekteverschijnselen waardoor deze bomen een veiligheidsrisico vormen en gekapt moeten worden.
Achter Hoekerkade 46 staan weer Meidoorn bomen gepland. Graag na 30 jaar iets anders: grote wens: Malus sugar Tyme. Evt ook een Prunus Pandora.	Uw voorstel wordt meegenomen in de uitwerking van het definitief ontwerp en is ook zo besproken tijdens de bewonersbijeenkomst.
Het aantal bomen achter Hoekerkade 46 is in de loop der jaren drastisch verminderd. Ik heb geregeld bij de wijkpost gevraagd bomen terug te plaatsen. Ik zie in het plan niet meer bomen achter Hoekerkade 46 gepland. Zijn daar nu toch mogelijkheden?	Uw voorstel wordt meegenomen in de uitwerking van het definitief ontwerp en is ook zo besproken tijdens de bewonersbijeenkomst.
De nieuwe boom achter Hoekerkade 46 is niet goed aangeslagen (watertekort en is al in gesnoeid, echter nog steeds een zielige boom). Zou deze meteen ook vervangen kunnen worden?	Uw voorstel wordt voorgelegd aan de groenbeheerder.

In de plantensoorten voor de borders mistte ik wintergroenblijvende planten. Een mooie toevoeging zou zijn Vedergras (stip op nr1), leliegras of Japanse of bonte Zegge.	Uw voorstel wordt voorgelegd aan de groenbeheerder.
Ik vraag me af of het mogelijk is om een kleine boom te planten in de nieuwe groenstrook naast 113.	Onder het nieuw getekende plantvak loopt het riool en elektra, een kleine boom plaatsen is in het kader van de aanwezige kabels en leidingen niet mogelijk.
Kan de Meidoornboom die aan de rand van het stukje snippergroen staat dat wij reeds 28 jaar beheren en waar een bankje tegen aangemaakt is, behouden blijven?	Het is bij de gemeente niet bekend dat dit in beheer is van bewoners als zijnde adoptiegroen. Dit lijkt te gaan om grond in de buitenruimte. U kunt een verzoek indienen voor adoptiegroen en dan wordt dit beoordeeld.
Wanneer de Meidoorn toch afgezaagd zou moeten worden, kan dat dan op een hoogte van circa 2 m gedaan worden? Dan kan het bankje en het losse stenen muurtje gespaard worden, als begrenzing van het stukje snippergroen.	Het is bij de gemeente niet bekend dat dit in beheer is van bewoners als zijnde adoptiegroen. Dit lijkt te gaan om grond in de buitenruimte. U kunt een verzoek indienen voor adoptiegroen en dan wordt dit beoordeeld.
Op de tekening staan aan de waterkant van de Hekbootkade dat er drie bomen gekapt gaan worden. Weet u welke 3 bomen gekapt worden? Want in werkelijkheid zijn het er 6: 3 meidoorns en 2 knotwilgen (oorspr ook 3), en een Els uiterst rechts.	Volgens ons beheersysteem gaat dit om drie Schietwilgen.
De meest rechtse en kleinere esdoorn zouden wij graag willen behouden, eventueel op 2 m hoogte geknot, echter ook de Els verder naar rechts aan de waterkant en aan de rand van ons perceel.	Wij zullen alleen de drie Schietwilgen verwijderen.
Ik wil graag benadrukken dat de boom midden op het plein van Hoekerkade 93-101 (de Nyssa Sylvatica) een geweldig idee is, waar ik van harte hoop dat deze wordt doorgezet. Een boom daar zorgt voor meer groen, schaduw op warme dagen, een goede plek voor vogels (zonder dat je auto wordt ondergepoept ;-) - en het perkje eromheen heeft een positief effect op het vertragen van (werk)verkeer, die in alle haast wel eens de bocht daar ruimer wil nemen. Een boom daar vind ik ook een veel beter idee dan nog meer verkeersdrempels.	Dank voor uw positieve aanvullende inbreng.
Een boom in het perk tussen no 40 en 38 zou ook heel gaaf zijn!	Dank voor uw positieve aanvullende inbreng.
Graag zou ik ook in ons deel van de Hoekerkade (van de nummers 26-52 en 55-93) bomen zien. Zeker in het ruimere stuk openbaar groen tussen de huisnummers 38 en 40 zou een boom gezet kunnen worden. Naast een positief	Er komt een boom in het groenvak tussen nummers 38 en 40 op verzoek van een aantal bewoners. Aanvullende mogelijkheden zullen wij in het kader van aanwezige kabels en leidingen en lichtmasten moeten verkennen.

<p>koeffect op het klimaat zijn bomen ook huisvesters van vogels en oriëntatiepunten in een straat.</p>	
<p>Onlangs zijn er bomen gekapt t.b.v. de renovatie van de Hoekerkade dit jaar. Bij het speeltuintje grenzend aan de achterkant van o.a. Hoekerkade 42,44,46 staat een boompje al 5 jaar die het heel slecht doet. Ik had bij de bijeenkomst aangegeven en gevraagd of daar ook een nieuwe boom voor in de plaats kon komen. Ik en mijn burens zien heel graag zo veel mogelijk kleine bomen bij dit speeltuintje. Evt de Carpinus betulus zou daar kunnen staan die neemt niet veel plek in beslag. Ook bij de schommels hoop ik dat er zoveel mogelijk boompjes komen.</p>	<p>Uw voorstel wordt meegenomen in de uitwerking van het definitief ontwerp en is ook zo besproken tijdens de bewonersbijeenkomst.</p>
<p>De bomen die overlast veroorzaken en/of in slechte conditie zijn, als mede aan het einde levensduur verkeren worden vervangen door nieuwe bomen', volgens uw informatie. Via via heb ik vernomen dat 'het merendeel van de gekapte bomen in topconditie verkeerde en nog jaren mee kon'. Gedane zaken nemen geen keer. Toch stel ik prijs op uw reactie op bovenstaande. Wanneer, hoe en door wie is bijvoorbeeld vastgesteld dat 'bomen aan het einde van hun levensduur' waren? Is dit ter plekke door een onafhankelijke boomdeskundige vastgesteld? Wanneer en hoe? Wilt u mij de (digitale) keuringsrapporten mailen?</p>	<p>De kwaliteit van de bomen is vastgesteld door onze groenbeheerder dhr. Janssen. Op zijn aangeven worden de bomen gekapt. Voor nadere informatie dient contact opgenomen te worden met dhr. M. Janssen.</p>
<p>Het aanplanten van nieuwe bomen (in het najaar?) aan de H-kades lijkt mij voor de gemeente het moment bij uitstek om de bewoners te wijzen op de mogelijkheid om een boomspiegel te adopteren. Ik heb hierover wel wat ideeën, die ik als u dat wilt, graag toelicht.</p>	<p>Er is intern besloten geen boomspiegels meer in adoptiegroen te geven.</p>

SPEELTOESTELLEN	REACTIE
<p>Geen vragen of ideeën over binnengekomen tijdens of na de tweede bijeenkomst</p>	<p>--</p>

ELEKTRISCHE LAADPALEN	REACTIE
Meer laadpalen links op de kaart.	Omdat het aanbrengen van elektrische laadplekken ten koste gaat van reguliere parkeerplekken en er vanuit de wijk aangegeven is dat er een enorm parkeerprobleem is binnen de wijk, mede als gevolg van het afgesloten parkeerdek, is besloten nu geen extra laadplekken aan te leggen.
Suggestie: De komende jaren zal er vermoedelijk een groeiende behoefte zijn aan openbare laadpalen. Er staan nu extra laadpalen gepland, maar misschien is het een suggestie om extra lege kunststof buizen in de grond te leggen bedoeld om eventueel later deze buizen te gebruiken om kabels voor laadpalen in te leggen voor het achteraf eenvoudiger en goedkoper laadpalen in de straat aan te sluiten.	Particuliere laadpalen zijn alleen toegestaan op parkeerplaatsen op eigen terrein. Er worden geen mantelbuizen gelegd, daar geen zekerheid is waar de plekken in de toekomst komen en hoe ver dit van een voedingskabel af ligt.

OPHOGING STRAATPEIL	REACTIE
De bestrating wordt vernieuwd en opgehoogd. Wat gebeurt er met de bestrating tussen Hoekerkade nr 38 en 40 en bij de speeltuinen?	Deze bestrating wordt ook opgehoogd naar de nodige peilen.
Het zou fijn en mooi zijn als de bestrating/paden achter de huizen meegenomen gaan worden. Deze zijn natuurlijk van de bewoners. Het zou mooi zijn als ze hetzelfde zijn en als ze aansluiten aan de rest van de beplanting en de achtertuinen.	De achterpaden zijn van de VVE en het is de VVE vrij om een offerte aan te vragen bij de aannemer van het werk zodra deze bekend is.
Wanneer het plein opgehoogd gaat worden, kunnen wij dan het stukje snippergroen behouden zoals het is en verder blijven verzorgen?	Het is bij de gemeente niet bekend dat dit in beheer is van bewoners als zijnde adoptiegroen. Dit lijkt te gaan om grond in de buitenruimte. U kunt een verzoek indienen voor adoptiegroen en dan wordt dit beoordeelt.
We gaan ervan uit dat verhoging van de straat geen gevolgen heeft voor de waterafvoer en onze voortuin.	Eventuele ophoging heeft geen negatieve gevolgen voor de afwatering. Er wordt rekening gehouden met een afschot van 2% richting de gemeentelijke hemelwaterafvoeren in de vorm van straatkolken.
Met het ophogen van de straat zal op mijn oprit een basin ontstaan tussen de garagedeur en de openbare weg. Ook kan ik mijn garage niet meer in- en uitrijden.	De ophoging bij de grotere voortuinen met inrit zijn niet mogelijk en zullen we de bestaande hoogtes in standhouden.

OPMERKINGEN EN VRAGEN	REACTIE
Bezoekers en medewerkers van het gezondheidscentrum ervaren een tekort aan parkeerplaatsen. Is het mogelijk hierop nog een uitbreiding te realiseren?	Er is geen ruimte om extra parkeerplaatsen te realiseren.
De kabels die nog komen (KPN) vernielen de straten, m.a.w. graag herinrichten nadat de kabels hun werk heeft verricht.	De werkzaamheden van KPN worden afgestemd met onze werkzaamheden. KPN heeft aangegeven hun werkzaamheden vooruitlopend de reconstructiewerkzaamheden uit te voeren.
Wij hopen wel dat het leggen van de glasvezel plaatsvindt VOORDAT de renovatie van de bestrating en de trottoirs wordt aangepakt. Hiervoor worden de straten en trottoirs opengebroken.	De werkzaamheden van KPN worden afgestemd met onze werkzaamheden. KPN heeft aangegeven hun werkzaamheden vooruitlopend de reconstructiewerkzaamheden uit te voeren.
Problemen water uit kolken.	Is doorgegeven aan de assetbeheerder riolering.
Bij parkeerdek mogelijk uit riool.	Is doorgegeven aan de assetbeheerder riolering.
Wat kunnen de bewoners zélf doen om de effecten van mogelijke hitte in hun boomloze straat te verkleinen?	De tuintegels verwijderen en hier groen voor terugbrengen.
De bomen aan de H-kades zijn gekapt. Graag informatie over het tijdschema tussen nu en het moment waarop nieuwe bomen geplant worden. Veel bewoners tasten daarover in het duister.	Bomen zullen in het voorjaar 2025 weer geplant worden.
De huidige drempel tussen Hoekerkade 73 and 67 is nu zodanig hoog/verzakkt dat mijn normaal geveerde auto er zelfs met 5 kilometer per uur niet overheen komt zonder de bodem te schaven. Ik hoop dat dus bij de heraanleg van de weg gelet wordt op de maximale hoogte van drempels, in combinatie met de toegestane snelheid.	Bomen zullen in het voorjaar 2025 weer geplant worden.
Ik heb genoten van de bewonersavond op 15 februari en van de gelegenheid om met de heer Ernst en de ontwerper 'BJ' (met excuses dat ik zijn naam niet heb onthouden!) te spreken. De bijeenkomst was veel nuttiger dan het evenement in augustus, omdat het door de tijdsindeling minder druk was en er gelegenheid was om zinvolle informatieve gesprekken met mensen te voeren. De gesprekken waren positief en vriendelijk en ik was vooral blij met hun openheid voor suggesties en hun snelle denken over alternatieven.	Dank voor uw positieve reactie!
Beste gemeente, Allereerst hartelijk dank voor alle gedeelde informatie, en verwerkte feedback op het ontwerp. Fijn om te zien dat er zoveel als mogelijk rekening wordt gehouden met de wensen van de buurt. Top!	Dank voor uw positieve reactie!

