



gemeente
Zoetermeer



Reacties voorgestelde 133 locaties laadpalen Eindverslag Participatie

2 kolommenstuk

--- December 2022 ---

Inleiding

De gemeente gaat het bestaande netwerk van openbare laadpalen in de stad voor elektrische auto's uitbreiden door de toename van de elektrische auto's. Ze heeft hiervoor een voorstel gemaakt voor 133 nieuwe laadpalen voor elektrische auto's te plaatsen in de stad. Het plaatsen van 133 laadpalen gebeurt in 2022 tot en met 2025.

De locaties zijn gelijkmatig over de stad verdeeld, zodat iedere inwoner zijn auto binnen 250 meter moet kunnen opladen. Bij het bepalen van de nieuwe locaties van de laadpalen, hanteert de gemeente een aantal criteria. De voorgestelde locaties zijn zo gekozen, dat ze op een strategische plek gesitueerd zijn, zodat de gebruikers de laadpalen gemakkelijk kunnen vinden en bereiken. Daarnaast heeft de gemeente rekening gehouden met de ligging van stroomkabels in de grond en bomen en met de parkeerdruk in de omgeving van de mogelijke laadpaallocatie. We proberen rekening te houden met het plaatsen van een laadpaal ten opzichte van de woningen.

Inwoners hebben van 24 oktober tot en met 13 november kunnen reageren op de locatiekaart met nieuwe oplaadpunten in Zoetermeer. Dit kon via de website doemee.zoetermeer.nl. De reacties, die zijn ingediend, leest u hieronder in het overzicht. Per locatie leest u ook het antwoord van de gemeente. Nadat de locatie wordt opgenomen op de definitieve locatiekaart, kunt u uw interesse voor een laadpaal kenbaar maken via [Laadpaal Nodig - Direct online een laadpaal aanvragen in uw gemeente](#).

Resultaten participatie voorstel 133 laadpaallocaties

De locatiekaart met 133 voorgestelde laadpaallocaties is op de website 326 keer bekeken. De gemeente ontving 255 reacties. Voor totaal 89 locaties zijn reacties ingediend. Voor 44 voorgestelde locaties heeft de gemeente geen reactie ontvangen. De reacties van de inwoners hebben tot het volgende geleid: De gemeente laat 5 locaties (voorlopig) vervallen en op één locatie wordt de laadpaal verplaatst. Dit betekent dat de gemeente 128 locaties voor laadpalen heeft vastgesteld en zal toevoegen aan de bestaande locatiekaart. De gemeente plaatst de definitieve kaart op [Elektrisch vervoer | Gemeente Zoetermeer](#). Zodra de kaart actief is kunnen inwoners de laadpalen aanvragen.

Inwoners hebben tijdens deze participatie ook nieuwe locaties voorgesteld voor laadpalen. Deze voorstellen neemt de gemeente mee tijdens de update van de locatiekaart in 2023.

Definitieve locatiekaart

De nieuwe locaties zijn op de definitieve locatiekaart (Locatiekaart laadpalen) op de website gezet: [Elektrisch vervoer | Gemeente Zoetermeer](#). Op deze kaart kunt u in één oogopslag zien waar al een laadpunt in uw buurt is, waar binnenkort een laadpunt komt (in voorbereiding is) en waar een toekomstig laadpunt komt. Dit is met verschillende kleuren op de kaart aangegeven.

Is er binnen 250 meter van uw woning nog geen laadpunt of geen laadpunt in voorbereiding, dan kunt u uw belangstelling aan de gemeente tonen via [Laadpaal Nodig - Direct online een laadpaal aanvragen in uw gemeente](#). Voor elke (aangevraagde) laadpaal wordt een apart verkeersbesluit genomen waartegen bewoners officieel bezwaar kunnen maken.

Reacties voorgestelde locaties laadpalen

ID	WIJK	STRAAT	Reacties bewoners op doemee website	Reactie gemeente
350	Meerzicht	Cauberg/Braamberg 15	0 reacties	<i>Locatie 350 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
351	Meerzicht	Herikerberg 13	1 reactie Berglaan/Herikerberg paal 351 heeft onze voorkeur	Locatie 351 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
352	Meerzicht	Montferland 3	2 reacties Daar het aantal parkeerplekken op het Montferland al dramatisch is, er zover ik weet geen bewoners op het Montferland zijn, soms al uit het koepeltjeswijk hier geparkeerd word word het aantal beschikbare parkeerplaatsen weer met 1 verminderd. Ik ben van mening dat de beoogde herindeling (staat al enige jaren op de planning) van het plein eerst doorgang moet hebben voordat de bewoners gedupeerd worden met een laadpaal wat weer een parkeerplek kost. Nee! Parkeerplekken Montferland is dramatisch ontoereikend! Geen van de bewoners rijdt elektrisch! Degene, geen inwoners van het Montferland, die nu al parkeerplekken gebruiken, zijn van de Westergo! Met een laadpaalparkeerplek , word de beschikbaarheid om te parkeren dus al met 1 verminderd. De beoogde herindeling die al jaren op de agenda staat met uitbreiding voor parkeerplek moet eerst doorgang vinden!!!!Dan praten we over beschikbare plaats voor laadpaalparkeerplek!!	De parkeerdruk verandert niet daar een fossiele auto van een bewoner van het Montferland e.o. wordt vervangen door een elektrische auto. Hierdoor blijft per saldo het aantal auto's gelijk. Daarnaast willen we wel wachten tot de herinrichting van het Montferland plaats gaat vinden zodat we in het ontwerp, dat in samenspraak met de bewoners zal worden gemaakt, een locatie voor een laadpaal kunnen meenemen. Locatie 352 zal op dit moment niet worden opgenomen op de locatiekaart laadpalen. De parkeerdruk verandert niet daar een fossiele auto van een bewoner van het Montferland e.o. wordt vervangen door een elektrische auto. Hierdoor blijft per saldo het aantal auto's gelijk. Daarnaast willen we wel wachten tot de herinrichting van het Montferland plaats gaat vinden zodat we in het ontwerp, dat in samenspraak met de bewoners zal worden gemaakt, een locatie voor een laadpaal kunnen meenemen. Locatie 352 zal op dit moment niet worden opgenomen op de locatiekaart laadpalen.
353	Meerzicht	Fivelingo 82	0 reacties	<i>Locatie 353 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
354	Meerzicht	Fivelingo 48	0 reacties	<i>Locatie 354 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>

355	Meerzicht	Ameland/Beveland 41	0 reacties	<i>Locatie 355 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
356	Meerzicht	Ameland/Beveland	0 reacties	<i>Locatie 356 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
357	Meerzicht	Zalkerbos 10	0 reacties	<i>Locatie 357 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
358	Meerzicht	Zalkerbos 10	1 reactie Het is onzin om hier een laadpaal te plaatsen want op het hoge gedeelte staan er al 2 en deze staan vaak leeg, plus we hebben al een parkeerprobleem in dit gebied	Momenteel is er alleen een openbare laadpaal ter hoogte van de ingang Zalkerbos 149 t/m 315. We willen bij de ingang Zalkerbos 10 t/m 148 ook een locatie reserveren voor één openbare laadpaal. Hiervoor zal alleen locatie 357 worden opgenomen op de locatiekaart laadpalen. Locatie 358 komt hiermee op dit moment te vervallen.
359	Meerzicht	Hoevenbos 7	0 reacties	<i>Locatie 359 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
360	Meerzicht	Hoevenbos 7	0 reacties	<i>Locatie 360 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
361	Meerzicht	Hoevenbos 79	0 reacties	<i>Locatie 361 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
362	Meerzicht	Vrouwenhuiswaard 92 / Monnikenbos	1 reactie Ook graag 1 of 2 laadpalen parkeerterrein Winkelcentrum Meerzicht t.b.v. appartementen Eesterwaard en Bagijnenwaard	Uw voorstel zal worden meegenomen bij de update locatiekaart laadpalen in 2023. Locatie 362 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
363	Meerzicht	Eesterwaard 72	3 reacties Akkoord met deze locatie. De voorgestelde locatie is op zich een goede en praktische plaats. Ik vraag (en met mij meerdere bewoners van de Cerca appartementencomplex Meerzichtlaan en Uiterwaard) me af waarom er op de Meerzichtlaan TEGENOVER het Cercacomplex (op de voormalige busparkeerstrook tussen Total tankstation en sportschool Denkers) geen laadpalen kunnen worden aangebracht. Dit omdat op het parkeerdek van dit appartementengebouw geen	Locatie 363 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal. Daar waar bewoners een parkeervoorziening hebben op eigen terrein dient een laadpaal op eigen terrein te worden geplaatst. Indien gewenst kan een afspraak worden gemaakt met afdeling Stadsbeheer van de gemeente Zoetermeer om in gezamenlijk overleg te kijken waarom het plaatsen van een laadpaal op eigen terrein niet mogelijk is en wat mogelijke oplossingen kunnen zijn. De voormalige busstrook op de Meerzichtlaan is geen parkeerstrook en willen we ook niet inrichten als

			<p>mogelijkheden zijn tot het realiseren van (een betaalbaar) laadpaalsysteem.</p> <p>Aan de Meerzichtkant tegenover de Total pomp kan ook best een laadpaal geplaatst worden. Bewoners van de Cercaflat komen er wat karig af. in deze omgeving mogen er best wat meer geplaatst worden ivm het stijgend gebruik van de elektrische auto door de bewoners!</p>	<p>parkeerstrook voor opladen van elektrische voertuigen.</p> <p>Locatie 363 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Daar waar bewoners een parkeervoorziening hebben op eigen terrein dient een laadpaal op eigen terrein te worden geplaatst.</p> <p>Locatie 363 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
364	Meerzicht	Kerkenbos 4	0 reacties	<i>Locatie 364 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
365	Meerzicht	Laveibos 13	0 reacties	<i>Locatie 365 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
366	Meerzicht	Kruiswater 179	<p>2 reacties</p> <p>Voornemens is om een laadpaal te plaatsen op het kruiswater. Mijn voorstel is vooral om dat niet te doen. Zo groot is de parkeerplaats niet en de mensen die gaan sporten bij Sportschool Denkers en/of bij de gymzaal direct gelegen naast de parkeerplaats parkeren hun auto op het Kruiswater waardoor de bewoners van het kruiswater zelf vaak hun auto niet kunnen parkeren als zij thuis komen van werk. Vooral na 17.00 uur. Komen er elektrische laadpalen verdwijnen er nog meer parkeerplekken. Mijn voorstel is op de parkeerplaats van het binnenwater, zeer grote parkeerplaats met genoeg plekken en/of het moerwater. Bij voorbaat hartelijk dank.</p> <p>Ik ben tegen het plaatsen van deze laadpaal. Er zijn momenteel genoeg parkeerproblemen op het kruiswater, waardoor het voortrekken van elektrische auto's en het aantrekken van elektrische auto's uit de buurt absoluut niet mijn voorkeur geniet.</p>	<p>Op het parkeerterrein Binnenwater staat al één laadpaal en daar wordt op korte termijn een tweede laadpaal bij geplaatst. Op het Moerwater wordt ook een laadpaal geplaatst. De voorgestelde locatie willen we handhaven omdat op het parkeerterrein van het Kruiswater er nog geen laadvoorziening is. Op het moment dat er een aanvraag komt van een bewoner van het Kruiswater zal deze openbare laadpaal pas worden geplaatst. De openbare laadpaal is dan zowel, voor de bewoners, bezoekers van de bewoners en gebruikers van de gymzaal en school. De parkeerdruk verandert niet omdat iemand die anders met een fossiele auto naar het Kruiswater zou komen dan komt met een elektrische auto.</p> <p>Locatie 366 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>De voorgestelde locatie willen we handhaven omdat op het parkeerterrein van het Kruiswater er nog geen laadvoorziening is. Op het moment dat er een aanvraag komt van een bewoner van het Kruiswater zal deze openbare laadpaal pas worden geplaatst. De openbare laadpaal is dan zowel, voor de</p>

				<p>bewoners, bezoekers van de bewoners en gebruikers van de gymzaal en school. De parkeerdruk verandert niet omdat iemand die anders met een fossiele auto naar het Kruiswater zou komen dan komt met een elektrische auto.</p> <p>Locatie 366 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
367	Meerzicht	Haagsebos 17	<p>1 reactie Momenteel is er een laadpaal bij fonteinbos, maar die wordt regelmatig gebruikt en binnenkort krijg ik een nieuwe elektrische werkauto. Zodat ik zeker van jan zijn dat ik weer met een volle accu naar mn werk kan.</p>	<p>Locatie 367 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
368	Meerzicht	Groenewater 28	<p>1 reactie Lijkt mij een prima locatie voor een laadpaal. Het zou wel mijn voorkeur hebben gehad dat ik van onze speciaal aangeschafte zonnepanelen gebruik kon maken om te laden.</p>	<p>Daar we geen laadkabel (meer) toestaan in openbaar gebied kunt u alleen gebruik maken van de opgewekte energie van uw zonnepanelen als u een parkeervoorziening op eigen terrein heeft.</p> <p>Locatie 368 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
369	Meerzicht	Leiwater 99	<p>2 reacties Zou deze laadpaal graag een stuk terug zien. T.h.v leiwater 70 dit is een grote parkeerplaats waar meer mensen van deze paal gebruik kunnen maken.</p> <p>Graag op deze locatie, volgend jaar mei heb ik een elektrische auto</p>	<p>Op dit moment staan er al twee laadpalen op het parkeerterrein aan het Nieuwewater op circa 250 meter loopafstand van Leiwater 70. In de omgeving van Leiwater 101 staat nog geen openbare laadpaal. Uw voorstel zal worden meegenomen bij de update locatiekaart laadpalen in 2023.</p> <p>Locatie 369 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 369 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
370	Centrum	Graaf Adolfstraat 10	<p>1 reactie Niet direct gericht richting de locatie van paal 370. Die mensen moeten ook hun auto opladen. Wat ik echter niet snap is dat bij de parkeerplaats van de Graaf Jansstraat 2 torenflats staan en een station is, en dat daar dan geen laadpaal</p>	<p>Er wordt binnenkort, naar aanleiding van een aanvraag van een bewoner, een laadpaal geplaatst op het parkeerterrein aan de Graaf Jansstraat (locatienummer 225).</p> <p>Locatie 370 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>

			komt. Gezien de bundeling van het aantal mensen zou ik dat wel verwachten.	
371	Centrum	Stadhoudersring 421	1 reactie Omdat een laadpaal wat nu is, bijna altijd druk is. Ik geloof debat een laadpaal niet genoeg is voor zo'n groot cluster van auto's op één plek	Afhankelijk van het gebruik van de openbare laadpaal zal blijken of een tweede laadpaal hier noodzakelijk is. Locatie 371 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
372	Centrum	Dunantstraat 1219	2 reacties ja heeeel graag daar. Top. Een paal is goed om mee te beginnen.	Locatie 372 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal. Locatie 372 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
373	Centrum	Van Leeuwenhoeklaan 316	1 reactie Graag laadpaal ter hoogte van Willemstraat 18, paal 376. Wij wonen op de Bijdorplaan 102 en zijn helaas dagelijks rondjes aan het rijden voor een vrije plek bij een laadpaal. Clauslaan vaak vol, Irenelaan vaak vol, en bij de Delfse Wallen ook vaak vol. Kan niet de bedoeling zijn dat je je tank benzine leeg rijdt ervoor. Ook ben ik nieuwsgierig wanneer paal 137 geplaatst wordt ter hoogte van Vestia aan de Bijdorplaan? Ik hoop dat er echt meerdere bij ons in de buurt (Bijdorplaan 102, 2713RR) geplaatst gaan worden. Want dit is een erg grote ergenis. En dat kan niet de bedoeling zijn van elektrisch rijden toch? Ik hoor graag van u, Met vriendelijke groet,	Daar waar bewoners een parkeervoorziening hebben op eigen terrein dient een laadpaal op eigen terrein te worden geplaatst. Op dit moment zijn we aan het kijken of er een openbare laadpaal moet komen ter hoogte van het Vestiakantoor aan de Bijdorplaan. Locatie 137 is vervallen in verband met het ontbreken van een stroomkabel op dit parkeerterrein. Locatie 373 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
374	Centrum	Dunantstraat 126	0 reacties	<i>Locatie 374 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
375	Centrum	Dunantstraat 620	0 reacties	<i>Locatie 375 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
376	Centrum	Willemstraat 18	4 reacties Ik wil paal 376 en 377. Deze laadpaal zal de laadpaal die nu aan de Clauslaan 2A staat ontlasten. Deze laadpaal	Locatie 376 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal. Locatie 376 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.

			<p>wordt nu intensief gebruikt.</p> <p>Ivm met het aantal inwoners, lijkt het mij een beetje weinig als laadpaal 376 ook voor de bewoners van het complex van de Bijdorplaan gebruikt moet worden. Zou graag hebben, dat er ook een laadlocatie komt aan op de openbare parkeerplaatsen van de bijdorplaan, net na de rotonde.</p> <p>Graag plaatsen en ook laadpaal 376.</p>	<p>Daar waar bewoners een parkeervoorziening hebben op eigen terrein dient een laadpaal op eigen terrein te worden geplaatst. Op dit moment zijn we aan het kijken of er een openbare laadpaal moet komen ter hoogte van het Vestiakantoor aan de Bijdorplaan. Locatie 376 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 376 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
377	Centrum	Willemstraat 53	<p>5 reacties</p> <p>Ik wil paal 376 en 377.</p> <p>Prima plaats voor deze laadpaal, er is zelfs plaats voor 4 laadpunten daar.</p> <p>Graag plaatsen en ook laadpaal 376.</p> <p>Op dit moment is bij onze flat het altijd al druk met parkeren van gewone auto's en soms leidt dit tot overlast. Bij onze VVE heb ik nog nooit iets over laadpalen aanvragen gehoord en ik denk dat aan de andere kant van de Willem de Zwijgerlaan bij de Bijdorplaan er meer behoefte is bij mensen die de stad bezoeken of daar bij Vestia vergaderen. Wij kunnen dan eventueel naar de geplande bij de Willemstraat even nummers welke binnen de 250 meter afstand ligt. Ik zou het erg jammer vinden als nu al 2 parkeerplaatsen worden opgeofferd en als jullie hier toch mee doorgaan dan zou ik (en medebewoners) het zeer waarderen als via een bordje duidelijk wordt dat je tussen 23:00 en 07:00 daar wel mag parkeren met een niet elektrische auto.</p>	<p>Locatie 377 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 377 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 377 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Wanneer bewoners, zoals aan de Bijdorplaan, parkeervoorzieningen op eigen terrein hebben, dient de verhuurder of VvE daar eigen laadvoorzieningen te realiseren. De parkeerdruk verandert niet omdat iemand die anders met een fossiele auto naar de Willemstraat zou komen dan komt met een elektrische auto. We plaatsen geen onderborden dat tussen 23 – 7 h een fossiele auto mag parkeren op een parkeerplek voor een elektrische auto. Dit zou veel discussie gaan opleveren met bezitters van elektrische voertuigen die in die tijd thuis komen en hun voertuig dan niet op kunnen laden omdat er een fossiele auto staat.</p> <p>Locatie 377 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>

			<p>Waarom wordt er niet aan de andere kant van de Willem de Zwijgerlaan aan de Bijdorplaan een laadpaal aangelegd. Juist daar parkeren mensen die naar de dorpsstraat gaan of het centrum in willen. Daarnaast worden de parkeerplaatsen aan de Bijdorplaan kant ook door mensen gebruikt die vergaderen in het oude Vestia gebouw. Er is daar veel meer wisseling van auto's voor deze doelgroepen en daarom meer behoefte aan een elektrische laadpaal.</p>	<p>Wanneer bewoners, zoals aan de Bijdorplaan, parkeervoorzieningen op eigen terrein hebben dient, de verhuurder of VvE daar eigen laadvoorzieningen te realiseren. Op dit moment zijn we aan het kijken of er een openbare laadpaal moet komen ter hoogte van het Vestiakantoor aan de Bijdorplaan. Locatie 377 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
378	Centrum	Dublinstraat 143	<p>7 reacties</p> <p>Mogelijk een plaats die vandalisme-gevoelig is. 's Avonds en 's nachts gaan er nog al wat jongeren over de Voorweg. Liever aan de zuidkant van de Dublinstraat. Daar lopen weinig of geen jongeren.</p> <p>1 laadpaal in dit gedeelte is m.i. gewoon te weinig. Deze laadpaal zal overwegend gebruikt gaan worden door medewerkers van de kantoren. Voor de overige bewoners van de 6 woonblokken zijn er tot nu toe te weinig mogelijkheden. Een reden om op dit moment nog niet over te gaan.</p> <p>Goede locatie. Kan voorzien voor een 8 tal appartementencomplexen in de Dublinstraat. Absoluut niet te verwachten is dat deze complexen elk voor zich iets gaan ondernemen. Gezien de hoeveelheid woningen ligt een aanleg van meerdere laadpalen op deze plek voor de hand.</p>	<p>De keuze van een locatie is niet afhankelijk van de kans op vandalisme. Vandalisme is een momentopname van onverlaten en kan zich overal in meer of minder mate voordoen. Locatie 378 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</p> <p>Daar waar bewoners een parkeervoorziening hebben op eigen terrein dient een laadvoorziening op eigen terrein te worden geplaatst. Deze laadpaallocatie is voornamelijk bedoeld voor bezoekers van de appartementen en kantoren die in een elektrisch voertuig rijden. Locatie 378 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Daar waar bewoners een parkeervoorziening hebben op eigen terrein dient een laadvoorziening op eigen terrein te worden geplaatst. Deze laadpaallocatie is voornamelijk bedoeld voor bezoekers van de appartementen en kantoren die in een elektrisch voertuig rijden. Locatie 378 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>

			<p>Goede locatie, hopelijk komen er in de toekomst plekken bij de al bestaande laadpaal t.o het Klaverblad bij. Daar zijn nu 2 laadplekken die gedeeld worden met Futura en Klaverblad.</p> <p>Namens VvE Soeterweijde IV laat ik u weten, dat onze bewoners graag verduurzamen, maar dat de aanschaf van een elektrische auto een belemmering vormt in verband met de beschikbaarheid van een laadpaal. Er zijn bewoners slecht ter been en daarvoor is een laadpaal op korte afstand essentieel. Er bestaat dus behoefte aan een aantal laadpalen op korte loopafstand (1laadpaal voor de hele Dublinstraat is onvoldoende).</p> <p>Graag realisering van laadpaal nr.378 ter hoogte van Dublinstraat 143. Deze laadpaal, in eerste instantie bestemd voor de inwoners van Zoetermeer, komt weliswaar bij het appartementengebouw, waar nr.143 onderdeel van is, maar staat daarbij ook vlak bij enkele kantoorgebouwen met daardoor de kans dat deze laadpaal ook frequent door medewerkers van deze kantoren gebruikt gaat worden. Een suggestie daarom : Zou deze paal geplaatst kunnen worden bij het appartementengebouw Dublinstraat 5 - 47 ? Voordeel daarbij is dat er geen kantoren zijn in de directe omgeving en de wat grotere kantoren -om de hoek- op de Ierlandlaan veelal hun eigen oplaadfaciliteiten hebben. N.B. Ik moet met dit verzoek wel bekennen dat hier ook een klein privébelang meespeelt. Ik woon nl. op Dublinstraat 39 en krijg</p>	<p>Daar waar de appartementen en kantoren een parkeervoorziening hebben op eigen terrein dient een laadvoorziening op eigen terrein te worden geplaatst. Op dit moment is er nog geen noodzaak om bij de bestaande laadpaal (locatie 199) een tweede laadpaal bij te plaatsen. Locatie 378 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Daar waar bewoners een parkeervoorziening hebben op eigen terrein dient een laadvoorziening op eigen terrein te worden geplaatst. Deze laadpaallocatie is voornamelijk bedoeld voor bezoekers van de appartementen en kantoren die in een elektrisch voertuig rijden. Locatie 378 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Daar waar bewoners een parkeervoorziening hebben op eigen terrein dient een laadvoorziening op eigen terrein te worden geplaatst. Dit geldt voor al de appartementencomplexen aan de Dublinstraat. Deze laadpaallocatie is voornamelijk bedoeld voor bezoekers van deze appartementen en kantoren die in een elektrisch voertuig rijden. Locatie 378 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
--	--	--	--	---

			<p>in april 2023 mijn al bestelde elektrische auto geleverd.</p> <p>Goede en logische plek. bij niemand direct voor de deur en voor velen goed bereikbaar.</p>	<p>Locatie 378 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
379	Centrum	Kloosstraat 18	0 reacties	<i>Locatie 379 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
380	Centrum	1 ^e Stationsstraat 31	<p>2 reacties</p> <p>In deze omgeving zijn er te weinig palen beschikbaar. Graag op deze plek een realiseren.</p> <p>Ik juich de laadpalen toe. Er zijn enkele kanttekeningen waar de gemeente wel kennis van moet nemen en naar zou kunnen handelen.</p> <p>1) beoogde plek heeft geen ruimte voor 2 auto's. Twee Tesla's kunnen daar niet staan. Er ligt nl. een uitrit naast van parkeerplaatsen woningen ter hoogte van nr. 31. Het zicht is daar heel slecht en de op/inrit wordt nu al vaak geblokkeerd. Idee om de plek te verbreden bij stoep inrit makelaar. Dit serieus meenemen gemeente!</p> <p>2) beoogde plek is nu al smal voor wandelwagen, rolstoelen en rollatoren door wortels boom en geparkeerde auto's. Zet daar nog een laadpaal bij en dan is de stoep geblokkeerd. Echt gevaarlijk en de gemeente is aansprakelijk bij ongelukken?</p> <p>3) zet de laadpaal ter hoogte van huisnummer 48 of 48/50. Huisnummer 48 (Cammaraat) heeft parkeerverbod overdag maar staat nooit helemaal vol. Daar zou best wat aan gesleuteld kunnen worden. Hierdoor worden er minder parkeerplekken "opgeheven".</p> <p>De bewoners van dit deel van de Eerste Stationsstraat kunnen zelf hun auto al moeilijk kwijt omdat er (lang)geparkeerd wordt door: bewoners omgeving Dorpsstraat en Molenstraat / bedrijfswagens (en dat zijn er nogal wat) van de</p>	<p>Locatie 380 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>De afmetingen van de bestaande parkeervakken voldoen aan de daarvoor geldende richtlijnen. Het zicht van de uitrit wordt niet slechter als daar in plaats van een fossiele auto een elektrische auto staat geparkeerd. Het trottoir is hier 180 cm breed. De laadpaal wordt in dezelfde lijn geplaatst als de lichtmasten die hier langs deze zijde van de 1^e Stationsstraat staan. De minimale afmeting van het trottoir dat vrij moet blijven, na plaatsing laadpaal, is 120 cm. De strook bij 1^e Stationsstraat 48 is bedoeld als laad- en losstrook. Als hier een laadpaal wordt geplaatst dan wordt dit een parkeerstrook waardoor de vrachtwagens die hier moeten lossen op de rijbaan van de 1^e Stationsstraat gaan staan waardoor er een onveilige situatie ontstaat voor het overige verkeer.</p> <p>Locatie 380 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>

			makelaar omdat deze zijn eigen grondgebied vrij voor klanten houdt / random bedrijfswagens die langere tijd gestald worden / auto's van personeel Dorpsstraat die gratis parkeren en geen meter teveel willen lopen etc. etc.	
381	Centrum	Piet Heinplein 2	0 reacties	<i>Locatie 381 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
382	Centrum	Vermeerstraat 3	0 reacties	<i>Locatie 382 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
383	Centrum	Van Brakelstraat 78	0 reacties	<i>Locatie 383 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
384	Centrum	Bilderdijkstraat 168	1 reactie Gunstige plek	Locatie 384 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
385	Centrum	De la Gardestraat 4	1 reactie Nummer 385 graag verplaatsen van De La Gardestraat naar het de parkeervakken in de Wolfertstraat. In deze omgeving is de behoefte aan laadpalen groter i.v.m. meerdere woningen en gebruikers in de Wolfertstraat! De omgeving is hier 's avonds ook echt veel veiliger dan in De La Gardestraat (meer sociale controle/ geen hangjongeren enz.)	We willen een zo goed mogelijke spreiding van de locaties voor toekomstige openbare laadpalen. Voor de bewoners van de Wolfertstraat staat er al een openbare laadpaal op het parkeerterrein van de Lumeystraat (locatie 151) binnen een loopafstand van 250 meter. Voor bewoners van De la Gardestraat is deze laadpaal te ver lopen waardoor we voor locatie 385 hebben gekozen. Locatie 385 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
386	Centrum	Van der Werffstraat 9	7 reacties Lijkt mij toch geen goed plan om deze paal in een doodlopende straat te zetten, dit zal veel extra verkeer en parkeerproblemen in dit straatje veroorzaken. Waarom niet in het begin van de Lumeystraat daar is altijd voldoende plek.	De keus voor een locatie voor een laadpaal ligt niet in het feit of een straat doodlopend is maar om bewoners die hier wonen de mogelijkheid te geven om in de openbare ruimte hun elektrische auto op te laden, Daarnaast kan men eenvoudig rondrijden op het parkeerterrein om de straat weer te verlaten. De bewoners van het appartementencomplex hebben geen parkeergelegenheid op eigen terrein dus zijn geholpen met een openbare laadpaal in de directe omgeving. Op het parkeerterrein van de Lumeystraat is al een laadpaal aanwezig (locatie 151) en het is niet de bedoeling om de openbare laadpalen in één straat te plaatsen. Locatie 386 zal worden opgeschort

			<p>Niet in deze straat, veroorzaakt groter parkeerprobleem en verkeersdruk in deze doodlopende straat. Begin Lumeystraat lijkt betere optie.</p> <p>Prima dat er een laadpaal in de wijk komt maar geen handige plek. Dit is een doodlopend stuk waar steeds meer auto's geparkeerd staan. Er komen dan ook auto's uit de rest van de wijk hierheen. En in deze straat hebben veel huizen een carport waar een eigen laadstation geplaatst kan worden. Mocht het toch de enige optie zijn, dan beter het laatste parkeerterrein nemen naast van der Werffstraat nr 4 en het appartementencomplex. Of aan de overkant van de weg van tegenover douzapad bij de nieuwbouw.</p> <p>Ik ben bezorgd over de mogelijke gevolgen van het plaatsen van een elektrische laadpaal op deze plaats. Dit gedeelte van de Van der Werffstraat is doodlopend. Het is een vrij smalle straat met uitritten van woningen en garages. Er is hoofdzakelijk bestemmingsverkeer (bewoners en bezorgdiensten). Het is derhalve een zeer rustige straat. Wanneer er een laadpunt wordt geplaatst, zal er ongetwijfeld veel verkeer bijkomen om gebruik te maken van de laadpaal.</p>	<p>daar we graag in overleg gaan met omwonenden om te kijken naar de mogelijkheden.</p> <p>De parkeerdruk verandert niet omdat iemand die anders met een fossiele auto naar de Van der Werffstraat zou komen dan komt met een elektrische auto. Ook van een toename van de verkeersdruk is geen sprake als er een laadpaal wordt geplaatst. Op het parkeerterrein van de Lumeystraat is al een laadpaal aanwezig (locatie 151) en het is niet de bedoeling om de openbare laadpalen in één straat te plaatsen. Locatie 386 zal worden opgeschort daar we graag in overleg gaan met omwonenden om te kijken naar de mogelijkheden.</p> <p>Iedereen mag zijn auto parkeren daar waar dat is toegestaan ongeacht of men in die straat woont. De bewoners van het appartementencomplex hebben geen parkeergelegenheid op eigen terrein dus zijn geholpen met een openbare laadpaal in de directe omgeving. Locatie 386 zal worden opgeschort daar we graag in overleg gaan met omwonenden om te kijken naar de mogelijkheden.</p> <p>De keus voor een locatie voor een laadpaal ligt niet in het feit of een straat doodlopend is maar om bewoners die hier wonen de mogelijkheid te geven om in de openbare ruimte hun elektrische auto op te laden, Daarnaast kan men eenvoudig rondrijden op het parkeerterrein om de straat weer te verlaten. De rijbaan is 5,50 meter breed dus er is geen sprake van een smalle straat. Hoe meer laadpalen er geplaatst gaan worden in de openbare ruimte hoe meer mogelijkheden er zijn voor eigenaren van elektrische</p>
--	--	--	---	---

			<p>Wat gebeurt er wanneer de laadpaal bezet is? Er bestaat kans dat dan geparkeerd wordt op een van de andere schaarse parkeerplaatsen totdat het laadpunt vrij is. Of de auto rijdt weg en komt korte tijd later weer terug. Een groot deel van de wijkbewoners en ook bewoners aan de overkant van de Van Diestlaan zullen gebruik kunnen maken van deze laadpaal. Het aantal elektrische auto's in de omgeving zal in de toekomst toenemen en daarmee ook het gebruik van de openbare laadpaal. Gelet op het voorgaande sluit ik niet uit dat als deze laadpaal wordt geplaatst er veel meer verkeer in de straat zal zijn en dat dit zal leiden tot overlast. Een optie zou kunnen zijn om een laadpaal te plaatsen aan het begin van de Lumeystraat bij de splitsing met de Van Diestlaan. Daar is normaal doorgaand verkeer en zal er waarschijnlijk minder overlast zijn voor de bewoners. Met vriendelijke groet,</p> <p>Geachte heer, ik ben van mening dat deze laadpaal hier niet hoeft/kan komen. de reden er zijn voor de bewoners van het Douzapad cq van de Werffstraat al te weinig parkeer plaatsen. Elektrische auto s zijn zo goed als niet aanwezig. Hierdoor komen andere bewoners uit de omliggende omgeving hier parkeren zodat de bewoners van Douzapad en v/d Werffstraat geen plaats meer hebben om te kunnen parkeren.</p>	<p>auto's om hun auto op te laden en zal men niet naar laadpalen gaan rijden die verder van hun woning af staan. Op dit moment hanteren we een maximale loopafstand van 300 meter waarbij we de laadpalen zo goed mogelijk over de wijk proberen te verdelen. Locatie 386 zal worden opgeschort daar we graag in overleg gaan met omwonenden om te kijken naar de mogelijkheden.</p> <p>Iedereen mag zijn auto parkeren daar waar dat is toegestaan ongeacht of men in die straat woont. De bewoners van het appartementencomplex hebben geen parkeergelegenheid op eigen terrein dus zijn geholpen met een openbare laadpaal in de directe omgeving. Hoe meer laadpalen er geplaatst gaan worden in de openbare ruimte hoe meer mogelijkheden er zijn voor eigenaren van elektrische auto's om hun auto op te laden en zal men niet naar laadpalen gaan rijden die verder van hun woning af staan. Op dit moment hanteren we een maximale loopafstand van 300 meter waarbij we de laadpalen zo goed mogelijk over de wijk proberen te verdelen. Op het parkeerterrein van de Lumeystraat is al een laadpaal aanwezig (locatie 151) en het is niet de bedoeling om de openbare laadpalen in één straat te plaatsen. Locatie 386 zal worden opgeschort daar we graag in overleg gaan met omwonenden om te kijken naar de mogelijkheden.</p> <p>De laagbouwoningen aan het Douzapad hebben een parkeergelegenheid voor één auto in de achtertuin. De meeste woningen aan de Van der Werffstraat hebben een parkeervoorziening in de voortuin. Op de openbare parkeerplaatsen staan dan ook voornamelijk 2^e auto's en bewoners van het appartementencomplex aan het Douzapad. Juist voor de bewoners van het appartementencomplex is het</p>
--	--	--	---	--

			<p>hopende op een goed besluit. Mvg</p> <p>Wij zouden graag een keer op deze locatie ter plekke met u willen praten over de plek waar de oplaadpaal zou moeten komen. Bij ons zijn de nodige vragen gerezen omtrent de mogelijke plaatsing van een laadpaal in de Van der Werffstraat:</p> <ul style="list-style-type: none"> -wie mogen gebruikmaken van de betreffende laadpaal? Ook mensen aan de andere kant van de Van Diestlaan? -hoe wordt de parkeerdruk in de omgeving van de mogelijke laadpaallocatie gemeten? Wat zijn de criteria? -wordt er rekening mee gehouden dat de Van der Werffstraat een doodlopende straat is? Er is sprake van slechts één en dezelfde toegang en ontsluiting; (veelvuldig) gebruik, ook door mensen uit niet aanliggende straten, kan/zal al gauw leiden tot substantiele overlast in mkeerdere vormen (bijvoorbeeld geluid, drukte, parkeren) -wordt gehandhaafd op het juiste gebruik van de laadpaal en, zo ja, hoe? wat gebeurt er als het te druk wordt bij een laadpaal? hoe om te gaan met laadpaalklevers? -is één aanvrager al voldoende voor het plaatsen van een laadpaal? vindt er een belangenafweging plaats? 	<p>gewenst om een toekomstige locatie voor een openbare laadpaal hier vast te stellen. Locatie 386 zal worden opgeschort daar we graag in overleg gaan met omwonenden om te kijken naar de mogelijkheden.</p> <p>Iedereen mag zijn auto parkeren daar waar dat is toegestaan ongeacht of men in die straat woont. Dit geldt dus ook voor het gebruik van een openbare laadpaal.</p> <p>Op de website van de gemeente Zoetermeer (verkeer en vervoer) kunt u de beleidsregels aangaande parkeren, parkeerdruk en parkeernormen downloaden. De keus voor een locatie voor een laadpaal ligt niet in het feit of een straat doodlopend is maar om bewoners die hier wonen de mogelijkheid te geven om in de openbare ruimte hun elektrische auto op te laden, Daarnaast kan men eenvoudig rondrijden op het parkeerterrein om de straat weer te verlaten. De bewoners van het appartementencomplex hebben geen parkeergelegenheid op eigen terrein dus zijn geholpen met een openbare laadpaal in de directe omgeving.</p> <p>Onze handhavers handhaven om laadpaalklevers door eigen constatering en door meldingen van burgers. Bij een aanvraag voor een openbare laadpaal is één aanvrager al voldoende als er geen openbare laadpaal op een loopafstand van 300 meter van de woning van de aanvrager aanwezig is dan wel dat er geen laadpaal beschikbaar is die binnen bovengenoemde afstand nog niet voldoende wordt gebruikt. De jaarlijkse stroomafname van een laadpaal is daarbij doorslaggevend.</p> <p>Indien gewenst kan een afspraak worden gemaakt met afdeling Stadsbeheer van de gemeente Zoetermeer om in gezamenlijk overleg te kijken wat mogelijke oplossingen kunnen zijn. Locatie 386 zal worden opgeschort daar we graag in overleg gaan</p>
--	--	--	--	---

				met omwonenden om te kijken naar de mogelijkheden.
387	Centrum	Osylaan 21	0 reacties	<i>Locatie 387 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
388	Centrum	Londenstraat 43	0 reacties	<i>Locatie 388 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
389	Centrum	Bootsmastraat 23	<p>3 reacties</p> <p>Graag zouden wij een laadpaal willen op de Dumeelaan. Hier komt een hele nieuwe wijk met appartementsgebouwen en eengezinswoningen. Dus zouden wij als toekomstige bewoners hier een laadpaal zien.</p> <p>Ik stel voor om de laadpalen te verhuizen naar de Florens van Brederodestraat. Er komen daar naast de bestaande bouw ook nieuwe woonhuizen (gasloos, 0 op de meter) waarbij het aantal laadplekken onvoldoende is voor zo een grote populatie elektrische rijders. Daarnaast strookt het aantal beschikbare plekken niet met het bestemmingsplan v/d gemeente om de wijk zo groen mogelijk te krijgen. Electrisch rijden hoort hier mijn inziens ook bij.</p> <p>Paal is nodig ivm nieuwbouw (sloop flat). Eigenlijk zou daar ook een laadpaal moeten komen voor alle nieuwe duurzame woningen.</p>	<p>. Bij de aanleg van parkeerplekken rondom de nieuwbouwwoningen worden gelijktijdig een aantal laadpalen geplaatst. Uw voorstel zal worden meegenomen bij update locatiokaart laadpalen in 2023 Locatie 389 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal. Bij de aanleg van parkeerplekken rondom de nieuwbouwwoningen worden gelijktijdig een aantal laadpalen geplaatst. Locatie 389 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Bij de aanleg van parkeerplekken rondom de nieuwbouwwoningen worden gelijktijdig een aantal laadpalen geplaatst. Locatie 389 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
390	Centrum	Schepenveld/Rakkersveld	0 reacties	<i>Locatie 390 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
391	Centrum	Bordeauxstraat 17	<p>1 reactie</p> <p>Voor ons zou een laadpaal op deze locatie perfect zijn omdat we zelf in de Bordeauxstraat wonen. Wij verwachten onze elektrische auto in december 2022 in gebruik te kunnen nemen.</p>	Locatie 391 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal
392	Centrum	Kortenaerstraat 12	3 reacties	

			<p>De parkeervakken op de hoek van Karel Doormanlaan 34 (Kortenaerstraat) zijn erg krap. Zeker de 1e plek waar de paal momenteel gesitueerd staat is erg krap. Inparkeren moet hier achteruit (vooruit krijg je de draai bijna niet gemaakt) en uitrijden is hier lastig ivm de breedte van de weg en de haag die naast de weg staat (parallel aan de vijver). De meeste elektrische auto's zijn tegenwoordig nog fors van formaat (lees; Jan modaal kan elektrisch rijden niet betalen en de meeste rijders van elektrische auto's zijn leasebakken en die willen graag in dikke grote auto's rijden). Het zou verstandiger zijn de laadpaal te verplaatsen naar de parkeervakken direct naast Karel Doormanlaan 44. Hier zijn de plekken veel ruimer. Zeker de 1e plek is ruim (in de breedte!). Tevens liggen deze plekken direct toegankelijk vanaf de hoofdstraat (Karel Doormanlaan -> eenrichtingsverkeer de Banckertstraat in). De parkeervakken naast Karel Doormanlaan 34 (Kortenaerstraat) zijn niet direct toegankelijk vanaf de Karel Doormanlaan (verboden in de rijden). Hiervoor moet eerst de Banckertstraat en de Ruyterstraat in gereden worden. Hier liggen veel hoge drempels. Niet wenselijk lijkt me!</p> <p>Allereerst wil ik kenbaar maken dat het een prima plan is om extra laadpalen te plaatsen in het dorp. Wij, Edwin en Rachel, zijn de bewoners van Karel Doormanlaan 34. Vandaar deze reactie. De laadpaal is getekend aan de kopkant van onze woning naast ons raam met de doorkijk naar de Karel Doormanlaan. Er zijn meerdere redenen waarom dit een probleem gaat vormen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. In de regel worden elektrische auto's bestuurd door zakelijk rijders en dus gaat dit vaak gepaard met iets grote auto's dan doorsnee auto's. De 	<p>Uw reactie gelezen te hebben vinden wij dat uw opmerkingen terecht zijn en zien dan ook af van deze locatie. Bij de update van de locatiekaart laadpalen in 2023 zullen we kijken welke locaties voor het plaatsen van openbare laadpalen rondom en/of op de Karel Doormanlaan beter geschikt zijn.</p> <p>Uw reactie gelezen te hebben vinden wij dat uw opmerkingen terecht zijn en zien dan ook af van deze locatie. Bij de update van de locatiekaart laadpalen in 2023 zullen we kijken welke locaties voor het plaatsen van openbare laadpalen rondom en/of op de Karel Doormanlaan beter geschikt zijn.</p>
--	--	--	---	---

			<p>parkeerplekken zijn redelijk krap en niet zo lang. Dus is dit misschien niet zo een handige plek.</p> <p>2. Mocht hier toch nog een paal geplaatst worden dan heeft de voorkeur voor een plek, niet zo dicht mogelijk op de Karel Doormanlaan maar aan de kant van de Kortenaerstraat 12. Zodat wij hier geen hinder van ondervinden.</p> <p>3. De grond waar de paal op getekend staat is de grond van ons. Dus ook de groen strook (haag) langs onze woning. Wanneer de plannen concreet zijn moeten we het hier goed over hebben.</p> <p>3. De parkeerdruk in deze buurt is hoog met name in de avonden en weekenden. Een parkeerplaats gereserveerd voor elektrische auto's, gaat dit probleem wellicht vergroten. Ik ben zelf volgend jaar aan de beurt om een elektrische auto. Dus nogmaals prima idee, alleen wel een paar kritische punten. Groet,</p> <p>Heel jammer dat er niet gelijk extra laadlocaties in het "nieuwe dorp" worden aangelegd. Er is hier nu tevens al een flink parkeerprobleem....</p>	<p>Er zijn een aantal argumenten gegeven door bewoners waardoor we van deze locatie 392 af zien. Bij de update van de locatiekaart laadpalen in 2023 zullen we kijken welke locaties voor het plaatsen van openbare laadpalen rondom en/of op de Karel Doormanlaan beter geschikt zijn. In het "nieuwe dorp" staat al een laadpaal en in het eerste kwartaal 2023 wordt daar in een aangrenzende straat nog een openbare laadpaal geplaatst.</p>
393	Centrum	Schoolstraat 1	<p>10 reacties</p> <p>De parkeerplaats ter hoogte van Meidoornlaan 28 - 102 zou een betere keuze zijn ten gunste van de bewoners en bezoekers van de Meidoornlaan en medewerkers van de kinderopvang. Ook wordt met deze locatie de spreiding verbeterd ten opzichte van de Ecotap laadpaal in de 5 Mei-straat.</p>	<p>Onder de appartementen van de Meidoornlaan bevindt zich een parkeergarage. Daar waar bewoners een parkeervoorziening op eigen terrein hebben dient een laadvoorziening op eigen terrein te worden geplaatst. De voorgestelde locatie is binnen een loopafstand van 250 meter voor onder andere bewoners van de Meidoornlaan en Schinkelweg die niet op eigen terrein een laadvoorziening hebben</p>

			<p>Staat al een laadpaal op de 5 Mei-sstraat. Bij deze paal komen vaak bezoekers dorpsstraat en schinkel laden. Betere locatie is de Pilatusdam.</p> <p>Snap sowieso niet dat er niet op alle parkeerplaatsen laadpunten zijn.</p> <p>Het parkeerplein aan de 5 mei-sstraat is hiervoor beter geschikt. Daar parkeren de bewoners van de buurt, waarvan er al meerdere zijn die overwegen een e-auto te bestellen. Aan het pleintje langs de Schoolstraat parkeren vooral bezoekers van de judoclub of de hospice/bejaardenwoningen aan de overkant van de straat.</p> <p>Graag plaatsen op de meidoornlaan parkeerplaats appartementen complex meidoornhof. Goed voor bewoners en bezoeker en personeel van creche Tinkerbell. Het geeft een betere spreiding dan op de schoolstraat.</p> <p>Zou graag een laadpaal willen op de parkeerplaats van de Meidoornlaan. Op het parkeerterrein van het Meidoornhof (Meidoornlaan) lijkt me een logischer plek.</p>	<p>Locatie 393 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Op het parkeerterrein van de Pilatusdam staat al een laadpaal met één laadpunt. Hier wordt in het 1^e kwartaal van 2023 een 2^e laadpaal geplaatst met twee laadpunten. Locatie 393 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 393 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</p> <p>Op de voorgestelde locatie zijn de parkeervakken regelmatig niet allemaal bezet. Hierdoor is er meer ruimte en draagvlak voor de voorgestelde locatie. Deze locatie ligt binnen een loopafstand van 100 meter van de bewoners van de 5 mei-sstraat en de Cornelis van Eerdenstraat. Locatie 393 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Onder de appartementen van de Meidoornlaan bevindt zich een parkeergarage. Daar waar bewoners een parkeervoorziening op eigen terrein hebben dient een laadvoorziening op eigen terrein te worden geplaatst. Locatie 393 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Op de voorgestelde locatie zijn de parkeervakken regelmatig niet allemaal bezet. Hierdoor is er meer ruimte en draagvlak voor de voorgestelde locatie. De voorgestelde locatie is binnen een loopafstand van 250 meter voor onder andere bewoners van de Meidoornlaan. Locatie 393 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
--	--	--	--	--

			<p>Een mooie plaats voor ons en de bewoners in de buurt. Centraal voor velen.</p> <p>Meidoornlaan Op de parkeerplaats voor het appartementengebouw Meidoornhof graag 2 laadpaalplaatsen voor de bewoners en de medewerkers van de de kinderopvang. Nb. Naar verwachting is parkeergarage ongeschikt voor laadpalen op advies van brandweer.</p> <p>Op de parkeerplaats voor het appartementengebouw Meidoornhof graag 2 laadpaalplaatsen voor de bewoners en de medewerkers van de kinderopvang. Nb. Naar verwachting is parkeergarage ongeschikt voor laadpalen op advies van brandweer.</p> <p>Een betere locatie is op het parkeerterrein van de Meidoornhof deze locatie bestrijkt een groter gebied. Dit parkeerterrein kan ook ingericht worden als solar eiland waar laadpunten aangekoppeld kunnen worden.</p>	<p>Locatie 393 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Onder de appartementen van de Meidoornlaan bevindt zich een parkeergarage. Daar waar bewoners een parkeervoorziening op eigen terrein hebben dient een laadvoorziening op eigen terrein te worden geplaatst. De voorgestelde locatie is binnen een loopafstand van 250 meter voor onder andere bewoners van de Meidoornlaan en Schinkelweg die niet op eigen terrein een laadvoorziening hebben. Locatie 393 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Onder de appartementen van de Meidoornlaan bevindt zich een parkeergarage. Daar waar bewoners een parkeervoorziening op eigen terrein hebben dient een laadvoorziening op eigen terrein te worden geplaatst. De voorgestelde locatie is binnen een loopafstand van 250 meter voor onder andere bewoners van de Meidoornlaan en Schinkelweg die niet op eigen terrein een laadvoorziening hebben. Locatie 393 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Onder de appartementen van de Meidoornlaan bevindt zich een parkeergarage. Daar waar bewoners een parkeervoorziening op eigen terrein hebben dient een laadvoorziening op eigen terrein te worden geplaatst. De voorgestelde locatie is binnen een loopafstand van 250 meter voor onder andere bewoners van de Meidoornlaan en Schinkelweg die niet op eigen terrein een laadvoorziening hebben. Locatie 393 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
394	Centrum	De la Gardestraat 2	0 reacties	<i>Locatie 394 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>

395	Centrum	Brusselstraat 4	0 reacties	<i>Locatie 395 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
396	Centrum	Nederlandlaan/Onderlangs	0 reacties	<i>Locatie 396 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
397	Centrum	Brusselstraat	0 reacties	<i>Locatie 397 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
398	Rokkeveen	Goudenregenzoom / Florazoom 58	<p>2 reacties</p> <p>Op zich een goede locatie, maar wij hebben er liever een aan de Merbauhout, temeer daar de door ons al meer dan een jaar geleden aangevraagde laadpaal aan de Matoahout nog steeds niet geplaatst is. Onze elektrische auto bevalt ons uitstekend, maar het is erg jammer, dat we iedere keer een vrije laadpaal moeten zoeken.</p> <p>Er staat al een paal vlak voor de school. Niets gepland bij Merbau, meranti, Matoa, Makoré en Mahonie. Zet m dan daar. Anders één van de drie bij het Essehout (400, 401, 402.) naar het Merantihout. Drie is teveel met al die ondergrondse garages. Zet er één daarvan op het Merantihout/Matoahout. Oudere mensen. Willen graag een electr. auto kopen, maar kunnen niet ver lopen. Wij doen niet moeilijk als de paal in onze gemeenschappelijke tuin komt te staan, zoals Makoré.</p>	<p>Uw voorstel zal worden meegenomen bij de update locatiekaart laadpalen in 2023. Locatie 398 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Uw voorstel zal worden meegenomen bij de update locatiekaart laadpalen in 2023 Locatie 398 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
399	Rokkeveen	Jessicagang 28	<p>3 reacties</p> <p>Kan het mogelijk dichterbij 64 Jessicagang zijn?</p> <p>Goed idee om in de Jessicagang een laadpaal te plaatsen .Wij rijden zelf elektrisch.</p>	<p>Recent is er een openbare laadpaal geplaatst aan de Rebecagang (locatie 165) welke op een loopafstand van ongeveer 100 meter ligt van Jessicagang 64. Voor een betere verdeling van de laadpalen in deze buurt is gekozen voor de voorgestelde locatie. Locatie 399 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 399 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>

			Ik heb geen enkel bezwaar tegen een laadpaal en juich de plaatsing toe. Maar ik wil u vragen om de laadpaal enige plaatsen naar links op te schuiven, zodat mijn burens en ik nog bezoek kunnen ontvangen en mijn invalide zus van 81 niet verder hoeft te lopen. Hetzelfde geldt voor daar wonende invaliden in rolstoel. Het zou daarom naar mijn idee de voorkeur verdienen als de laadpaal achter de lantaarnpaal wordt geplaatst, naast het trottoir. Dan kunnen de rolstoelen van de twee aanwonende bewoners er ook nog langs. En dan heeft geen bewoner er last van, alleen plezier. Ik woon op nr. 26 en ben altijd bereid u met inlichtingen te helpen. Ik heb ook foto's van de situatie.	U heeft op eigen terrein een parkeerplaats om uw visite te laten parkeren. U kunt uw eigen voertuig dan elders in de Jessicagang parkeren. We kiezen de locatie zo dat de aangrenzende bewoner(s) van Jessicagang 25 de openbare laadpaal niet voor één van zijn/haar ramen komt te staan. Dit is wel het geval bij de door u voor gestelde locatie. Het aan de parkeervakken grenzende voetpad is 195 cm breed. De laadpaal neemt een ruimte van ongeveer 45 cm in beslag. Als minimale vrije doorloopruimte hanteren we 120 cm. Aan deze eis wordt hier voldaan. Locatie 399 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
400	Rokkeveen	Essehout 38	0 reacties	<i>Locatie 400 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
401	Rokkeveen	Elzehout / Essehout 43	4 reacties Goede, strategische plek, bij altijd volle parkeerterreinen en juist bij 3 oudere appartementencomplexen, waar relatief veel auto-eigenaren wonen, die helaas op eigen terrein niet aangepast kunnen worden om op een veilige manier elektrische auto's op te laden en niet allemaal een parkeerplek in het gebouw hebben, plus nog veel eengezinswoningen in de buurt, die ook geen eigen parkeerplek hebben. Dit geldt overigens ook voor 400 en 402. Juist de combinatie met deze twee maakt het netwerk hier sterker voor toekomst. De aangegeven locatie is voor de omgeving een correcte plek met veel aspirant gebruikers en reeds aanwezige gebruikers. Persoonlijk denk ik dat de 2 parkeerplaatsen thv portiek Essehout 78 - 94, qua positie beschikbare parkeerplaatsen een betere optie is.	Locatie 401 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal. Uw voorstel zal worden meegenomen bij update locatiekaart laadpalen in 2023 Locatie 401 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.

			<p>Het Essehout heeft met relatief veel bewoners een verwachting paroon voor meerdere elektrische auto's. De garages zijn gebouwd onder een bouwbesluit niet geschikt voor het opladen van accu's. De brandweer heeft tijdens de ALV van de VvE het opladen ontraden, mede omdat het nagenoeg onmogelijk is, vanwege de bouw, om een brandende auto uit de garage te slepen naar de water container. Om niet anoniem genoemd te worden: Afz.</p> <p>Prima plek, meestal vrije parkeerplaats en fijn voor de mensen met een elektrische auto in ons stukje van de wijk</p>	<p>Locatie 401 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 401 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
402	Rokkeveen	Eikehout/Essehout 47	<p>1 reactie Gaarne laadpaal plaatsen</p>	<p>Locatie 402 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
403	Rokkeveen	Balsahout 31	<p>0 reacties</p>	<p><i>Locatie 403 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i></p>
404	Rokkeveen	Houtsingel / Aburahout 67	<p>3 reacties Door de aanwas van vele nieuwe elektrische auto's in onze buurt zijn de andere laadpalen steeds bezet. Wij moeten hierdoor steeds verder uitwijken. Het zou plezierig zijn als deze paal er komt.</p> <p>De huidige laadpaal op de houtsingel ter hoogte van het alonehout is veelvuldig bezet. Het komt vaak voor dat ik uit moet wijken naar een andere paal. Ook komen er steeds meer elektrische auto's bij in onze wijk . Het komt ook nogal eens voor dat een laadpaal buiten werking is. Mijn ervaring is dat zo'n paal dan maanden niet gebruikt kan worden.</p> <p>We snappen dat er extra oplaadlocaties nodig zijn. Maar laat het niet ten koste gaan van bestaande parkeerplaatsen. Er is al veel parkeerdruk in de omgeving Amaranthout en</p>	<p>Locatie 404 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 404 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>De parkeerdruk verandert niet daar een fossiele auto van een bewoner wordt vervangen door een elektrische auto. Hierdoor blijft per saldo het aantal auto's gelijk.</p>

			Aburahout. Dat leidt mogelijk tot verdere spanningen en is een bron voor potentiële conflicten.	Locatie 404 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
405	Rokkeveen	Houtsingel / Alonehout 1	<p>3 reacties</p> <p>We snappen dat er extra oplaadlocaties nodig zijn. Maar laat het niet ten koste gaan van bestaande parkeerplaatsen. Er is al veel parkeerdruk in de omgeving Amaranthout en Aburahout. Dat leidt mogelijk tot verdere spanningen en is een bron voor potentiële conflicten.</p> <p>De laadpaal die bij de Houtsingel/Alonehout 33 staat is veelvuldig bezet. Deze wordt ook veel gebruikt door de kantoren op de Houtsingel. Wij moeten daardoor steeds verder uitwijken om onze auto te kunnen laden. Het zou zeer prettig zijn als deze paal er komt.</p> <p>Het komt veelvuldig voor dat de huidige bestaande laadpaal daar bezet is en ik uit moet wijken naar een andere paal. Het zou dus heel plezierig zijn als deze paal er bij komt.</p>	<p>De parkeerdruk verandert niet daar een fossiele auto van een bewoner wordt vervangen door een elektrische auto. Hierdoor blijft per saldo het aantal auto's gelijk.</p> <p>Locatie 405 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 405 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 405 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
406	Rokkeveen	Teakhout 54	<p>2 reacties</p> <p>Gelieve de laadpaal te verplaatsen meer richting Raminhout (ter hoogte van nummer 48) of Resakhout. Voldoende parkeergelegenheid voor het plaatsen van een paal met 2 oplaadplekken.</p> <p>Graag algemene laadpaal.</p>	<p>De door u voorgestelde locatie bevindt zich aan de hele andere zijde van deze buurt en is geen optie voor de bewoners in het Teakhout e.o.</p> <p>Locatie 406 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 406 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
407	Rokkeveen	Ogeahout / Palissanderhout 20	0 reacties	<i>Locatie 407 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
408	Rokkeveen	Hazelaarzoom / Laurierzoom 17	<p>2 reacties</p> <p>De parkeerdruk rond de woningen is al erg groot en parkeerplek te weinig. Beter idee is de laadpalen langs de doorgaande weg te plaatsen (florasingel). Dan hoeven de mensen met</p>	Langs de Florasingel bevinden zich al twee laadpalen. Voor een betere spreiding over de buurt is gekozen voor de voorgestelde locatie. Locatie 408

			<p>kinderen niet zo ver te lopen en de laadpaal moet na laden toch weer vrijgemaakt worden.</p> <p>Jammer dat er bij ons in de buurt (ik woon Goudenregenzoom ..) geen laadpaal komt. Binnenkort heb ook ik een elektrische auto en dan zijn er in een straal van 40 meter van mijn huis in ieder geval 5 elektrische auto's zonder een laadpaal nabij. Een gemiste kans. Eerder werd mijn aanvraag voor een laadpaal zonder echte motivering al afgewezen (ook werd daarbij niet aangegeven hoe en waar ik in bezwaar zou kunnen gaan). Volgens mij voldoet Zoetermeer niet aan de landelijke uitgangspunten voor laadpalen.</p>	<p>wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Daar waar bewoners (Goudenregenzoom) een parkeervoorziening hebben op eigen terrein dient een laadvoorziening op eigen terrein te worden geplaatst. De loopafstand die we hanteren voor een openbare laadpaal is maximaal 250 meter. Als gemeente Zoetermeer hebben we een laadvisie laadpalen welke u van de website www.zoetermeer.nl kunt downloaden. Locatie 408 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
409	Rokkeveen	Ahornzoom 46	<p>1 reactie</p> <p>Jammer dat er bij ons in de buurt (ik woon Goudenregenzoom ..) geen laadpaal komt. Binnenkort heb ook ik een elektrische auto en dan zijn er in een straal van 40 meter van mijn huis in ieder geval 5 elektrische auto's zonder een laadpaal nabij. Een gemiste kans. Eerder werd mijn aanvraag voor een laadpaal zonder echte motivering al afgewezen (ook werd daarbij niet aangegeven hoe en waar ik in bezwaar zou kunnen gaan). Volgens mij voldoet Zoetermeer niet aan de landelijke uitgangspunten voor laadpalen.</p>	<p>Daar waar bewoners (Goudenregenzoom) een parkeervoorziening hebben op eigen terrein dient een laadvoorziening op eigen terrein te worden geplaatst. De loopafstand die we hanteren voor een openbare laadpaal is maximaal 250 meter. Als gemeente Zoetermeer hebben we een laadvisie laadpalen welke u van de website www.zoetermeer.nl kunt downloaden. Locatie 409 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
410	Rokkeveen	Agaat 30	<p>0 reacties</p>	<p><i>Locatie 410 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i></p>
411	Rokkeveen	Aquamarijn 22	<p>1 reactie</p> <p>Wij zouden graag willen weten waar die paal exact komt te staan zodat wij geen overlast krijgen hiervan voor ons zijraam of voor de deur. zo ja zijn wij het met deze plaatsing niet eens.</p>	<p>De laadpaal wordt in het 1^e en 2^e parkeervak geplaatst, ter hoogte van de houten schutting, aan de zijkant van Aquamarijn 22. Locatie 411 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
412	Rokkeveen	Zenobiagang 44	<p>5 reacties</p> <p>Prima locatie, kan niet wachten dat hij er is. Graag zsm.</p>	<p>Locatie 412 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>

			<p>Is voor mij de dichtstbijzijnde locatie. Ik woon aan de Zerlinagang. De beschikbare laadpunten in de buurt zijn in toenemende mate steeds bezet. Een extra laadpunt is noodzakelijk.</p> <p>Is het mogelijk de plaats van deze paal iets evenrediger te verdelen door deze paal naast of direct achter het gezondheidscentrum aan de Willemijngang te plaatsen. Hier staat niets terwijl er zeker in de zeer nabije toekomst elektrische auto's bijkomen</p> <p>Ik heb gekozen voor laadpaal 412 maar ik heb het verzoek of er een laadpaal in de Willemijngang geplaatst kan worden. Er zijn daar in 1 jaar tijd 2 appartementencomplexen gebouwd en er staan nu 2 palen in de Zenobiogang maar deze zijn constant bezet. Daarnaast parkeren er veel mensen die werken in het gezondheidscentrum aan de Nathaliegang en in de Florahof, hun auto aan de Willemijngang. Het zal heel heel efficiënt zijn als achter het gezondheidscentrum aan de Willemijngang 1 paal zal worden geplaatst, dan hebben daar 2 appartementencomplexen en de werkenden in de zorg g, profijt van de laadpaal en er is voldoende parkeergelegenheid hiervoor.</p> <p>Er is nu niet een laadpaal binnen 250m.</p>	<p>Locatie 412 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Aan de Susannegang staan op dit moment twee laadpalen welke ook gebruikt kunnen worden door bewoners van de Willemijngang. Uw voorstel voor plaatsing van een laadpaal op het parkeerterrein naast het Gezondheidscentrum aan de Nathaliegang wordt meegenomen zal worden meegenomen bij update locatiokaart laadpalen in 2023 Locatie 412 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Uw voorstel voor plaatsing van een laadpaal op het parkeerterrein naast het Gezondheidscentrum aan de Nathaliegang zal worden meegenomen bij update locatiokaart laadpalen in 2023. Locatie 412 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 412 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
413	Rokkeveen	Juweellaan 131	0 reacties	<i>Locatie 413 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
414	Rokkeveen	Beryl / Juweellaan	4 reacties Prima. Liefst wel 22 kWh.	Locatie 414 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal

			<p>Prima locatie maar volgens eerdere info zou er toch al 1 komen thv nr 1.</p> <p>Ik ben het oneens. Plaats deze paal svp aan de overkant bij de brug op de juweellaan. Daar zijn altijd vrije plekken en val je niemand lastig! Een win - win situatie dus. Paal 414 -> Juweellaan.</p> <p>Een 22 kWh paal zou wel wenselijk zijn ivm de lange laadtijden. Tijdens gesprekken met bewoners van de Camee-flat is het mij opgevallen dat een aantal overweegt een elektrische auto aan te schaffen. Maar het ontbreken van laadpalen weerhoudt hen er van tot koop over te gaan. Ik ben bewoner van genoemde flat en ook ik speel met de gedachte een elektrische (lease?) auto aan te schaffen. Er bevinden zich wel twee laadpalen in de buurt, maar die zijn constant ingebruik. Dus laadpalen op de Beryl/Juweellaan zijn van harte welkom.</p>	<p>Er is op dit moment nog geen (toekomstige) locatie voor een laadpaal op het Beryl. Locatie 414 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Op het door u voorgestelde parkeerterrein is al een toekomstige locatie voor een laadpaal, te weten locatie 413. Locatie 414 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 414 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
415	Rokkeveen	Briljant / Diamant 2	<p>1 reactie De laadpaal kan beter aan de overkant gezet worden, waar geen huizen staan.</p>	<p>Uw voorstel is gelijkwaardig aan de door ons voorgestelde locatie. Aan beide zijden van het Briljant grenzen de locaties aan de zijanten van achtertuinen. Bij de door ons voorgestelde locatie bevindt zich een lichtmast waardoor er meer vrije ruimte is voor het aanbrengen van een laadkabel. Daarnaast is aan de andere zijde aan het begin van het Briljant al een laadpaal en gezien de schuine parkeervakken (in de rijrichting) die hier zijn is het ook vanuit die optiek handiger als de laadpaal aan deze zijde van het Briljant komt te staan. Locatie 415 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>

416	Rokkeveen	Basalt 73	<p>12 reacties</p> <p>Goed idee! Op deze centrale plaats kunnen er veel mensen gebruik van maken.</p> <p>Deze beoogde laadpaal is vrij ver van mijn huis, meer dan 250 meter. Er is er eentje dichterbij op Amaril. Helaas is deze (bijna altijd) bezet. Wellicht dat er tussen Albast nr 51 en 53 een laadpaal kan komen. Daar is voldoende gelegenheid en al parkeerplaats. Ter hoogte van Aluin nr 19 is ook nog voldoende plaats om een laadpaal te creëren.</p> <p>Dit deel van de Basalt kenmerkt zich met huizen met een eigen oprit, waardoor laden voor die huizen geen probleem is. Het lijkt mij dan beter om een locatie te kiezen op Basalt ten hoogte van huisnummer 1-3, omdat het aantal elektrische auto's hoog is, en de laadmogelijkheid op het Amaril veelal bezet is.</p> <p>Graag verplaatsen naar Dolomiet ten hoogte van nummer 2.</p> <p>Positief, er zijn nu een aantal elektrische auto's op Basalt, geen mogelijkheid tot zelf laden aan de even kant, de laadpunten in de wijk worden drukker en drukker.</p> <p>Ik snap de locatie gezien de ligging, echter zijn de parkeerplaatsen voor zover ik kan overzien vaak vol. Een logischere plaats gezien het aantal aanwezige elektrische auto's en vrije parkeerplaatsen zou zijn bij de Albast tussen</p>	<p>Locatie 416 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</p> <p>Uw voorstel voor plaatsing van een laadpaal ter hoogte van Albast 51 en Aluin 19 zal worden meegenomen bij update locatiokaart laadpalen in 2023</p> <p>In het eerste kwartaal 2023 wordt de laadpaal geplaatst op locatie 306 van de locatiokaart laadpalen. Locatie 416 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>In het eerste kwartaal 2023 wordt de laadpaal geplaatst op locatie 306 (t.h.v. Basalt huisnummer 1-3) van de locatiokaart laadpalen. Locatie 416 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Uw voorstel voor plaatsing van een laadpaal ter hoogte van Dolomiet 2 zal worden meegenomen bij update locatiokaart laadpalen in 2023</p> <p>Locatie 416 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 416 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Een afwijzing wordt gedaan als er al een laadpaal op loopafstand van 250 meter is welke nog niet aan de maximale stroomafname zit. Een andere reden voor afwijzing kan zijn als de aanvrager een parkeerplaats op eigen terrein heeft.</p>
-----	-----------	-----------	--	---

			<p>nummer 51 en 53. Op deze plaats was eerder al een laadpaal in voorbereiding volgens de overzichtskaart, echter lijkt dit nu niet meer het geval te zijn waardoor een eerdere afwijzing van mijn aanvraag voor een laadpaal in de buurt intussen onterecht zou zijn aangezien werd aangegeven dat er al een op die plaats zou komen. Aan de hardsteen staan overigens oo dit moment twee laadpalen met elk 2 aansluitingen die allemaal vaak ongebruikt zijn. Mogelijk kan hier een laadpaal van verplaatst worden zodat er op korte termijn al materiaal beschikbaar is.</p> <p>Heeeel graag. Alle laadpalen in de buurt zijn elke avond bezet. Het is heel hard nodig dat hier een paal komt. Ook omdat er heel veel parkeerplek altijd over is op dit stuk zou het een goeie locatie zijn.</p> <p>Graag een laadpaal op deze locatie, altijd meer dan genoeg parkeerruimte dus er past er makkelijk eentje, daarbij is er geen laadpaal in de buurt vrij doordat er steeds meer elektrische auto's komen.</p> <p>Graag een laadpaal plaatsen.</p> <p>Graag een elektrische laadpaal plaatsen op dit punt. Er zijn dagelijks voldoende lege parkeerplaatsen bij ons voor de deur, maar in de directe omgeving geen laadpalen. Verderop in de wijk zijn er wel 2 laadpalen te vinden, maar deze zijn altijd druk bezet. Met het toenemende aantal elektrische auto's zou het fijn zijn als tenminste één van de dikwijls lege parkeervakken bij ons voor de deur voorzien zou kunnen worden van een laadpaal.</p>	<p>Uw voorstel voor plaatsing van een laadpaal ter hoogte van Albast 51 zal worden meegenomen bij update locatiokaart laadpalen in 2023 Locatie 416 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>In het eerste kwartaal 2023 wordt de laadpaal geplaatst op locatie 306 van de locatiokaart laadpalen. Locatie 416 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>In het eerste kwartaal 2023 wordt de laadpaal geplaatst op locatie 306 van de locatiokaart laadpalen. Locatie 416 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 416 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 416 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
--	--	--	--	---

			<p>Goede locatie.</p> <p>Laten we in deze wijk de algehele parkeerdruk eens onderzoeken. Veel auto's worden nu al op de stoepen geparkeerd of op andere plekken waar dat formeel niet is toegestaan (plaatsen gereserveerd voor afvalcontainers ed.). Dat brengt nu al onveiligheden met zich mee. Het klopt dat er steeds meer elektrische auto's komen maar dat mag niet ten koste gaan van de reguliere parkeerplekken. 80%-85% van de elektro-auto's zakelijke lease-auto's en geen eigendom van particulieren. Dat wil niet zeggen dat daar geen oplossing voor hoeft te komen, maar het merendeel van particulieren kunnen (gezien de stijgende occasionprijzen) de komende jaren geen elektrische auto uit eigen zak aanschaffen. Hierdoor blijft de parkeerdruk voor reguliere auto's erg hoog. Laten we die niet verder verhogen door 'gewone' parkeerplaatsen verder te reduceren en te reserveren voor elektrische plaatsen. Mijn voorstel is dus het toevoegen van parkeerplaatsen voor elektrische auto's zodat het niet ten koste gaat van de reguliere plaatsen. Op die manier lossen we twee zaken in een keer op! Een Win-Win situatie dus.</p>	<p>Locatie 416 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Het toevoegen van nieuwe parkeerplekken in deze woonbuurt, grenzend aan de Natuursteenlaan, is helaas niet mogelijk. Het ontbreekt aan vrije ruimte om nieuwe parkeerplekken aan te leggen. De locaties voor het opladen van elektrische voertuigen moet dus gevonden worden binnen de bestaande parkeervakken.</p> <p>We zoeken de locaties voor laadpalen zoveel mogelijk op plekken waar de (visuele) hinder beperkt is. Hierdoor vallen er dan ook al veel locaties af waardoor er maar een kleine hoeveelheid parkeervakken overblijven die hieraan voldoen. Te denken valt aan parkeerplekken op een parkeerterrein(tje) of aan de zijkant van een tuin. De parkeerdruk verandert niet daar een fossiele auto van een bewoner wordt vervangen door een elektrische auto. Hierdoor blijft per saldo het aantal auto's gelijk. Locatie 416 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
417	Rokkeveen	Meteoorsteen 13	<p>4 reacties</p> <p>Laten we in deze wijk de algehele parkeerdruk eens onderzoeken. Veel auto's worden nu al op de stoepen geparkeerd of op andere plekken waar dat formeel niet is toegestaan (plaatsen gereserveerd voor afvalcontainers ed.). Dat brengt nu al onveiligheden met zich mee. Het klopt dat er steeds meer elektrische auto's komen maar dat mag niet ten koste gaan van de reguliere parkeerplekken. 80%-85% van de elektro-auto's zakelijke lease-auto's en geen eigendom van particulieren. Dat wil niet zeggen</p>	<p>Het toevoegen van nieuwe parkeerplekken in deze woonbuurt, grenzend aan de Natuursteenlaan, is helaas niet mogelijk. Het ontbreekt aan vrije ruimte om nieuwe parkeerplekken aan te leggen. De locaties voor het opladen van elektrische voertuigen moet dus gevonden worden binnen de bestaande parkeervakken.</p> <p>We zoeken de locaties voor laadpalen zoveel mogelijk op plekken waar de (visuele) hinder beperkt is. Hierdoor vallen er dan ook al veel locaties af waardoor er maar een kleine hoeveelheid</p>

			<p>dat daar geen oplossing voor hoeft te komen, maar het merendeel van particulieren kunnen (gezien de stijgende occasionprijzen) de komende jaren geen elektrische auto uit eigen zak aanschaffen. Hierdoor blijft de parkeerdruk voor reguliere auto's erg hoog. Laten we die niet verder verhogen door 'gewone' parkeerplaatsen verder te reduceren en te reserveren voor elektrische plaatsen. Mijn voorstel is dus het toevoegen van parkeerplaatsen voor elektrische auto's zodat het niet ten koste gaat van de reguliere plaatsen. Op die manier lossen we twee zaken in een keer op! Een Win-Win situatie dus.</p> <p>Misschien iets meer naar links zodat het niet vlak voor iemand zijn voordeur is. Links zijn geen voordeuren van mensen. In deze buurt zijn diverse laad en los plekken op een parkeerplaats. Men gebruikt die niet voor laad en lossen en waardoor de normale auto's doordeweeks niet lang mogen parkeren op zo'n plek. Is het een idee om deze borden weg te halen, zodat er ook weer meer ruimte is voor normale auto's om beter te parkeren, nu er ook meer plekken voor elektrische auto's komen. Dat zou fijn zijn!</p> <p>Ik wil geen laadpaal in de meteorsteen. Dit in verband met een extreme parkeerdruk in deze straat, waarbij er nu elke avond al vele autos op de stoep parkeren. Dit zorgt voor veel overlast. Door deze laadpaal/ laadpalen wordt de parkeerdruk en de daarmee gepaarde overlast nog groter ivm verlies aan vaste parkeerplaatsen. Alternatief is wellicht extra parkeerplaatsen aan de natuursteenlaan maken en daar die laadpalen bij realiseren. Bij de hoek van de natuursteenlaan/ meteorsteen is nog ruimte bij een stuk loze grond waar eerst mogelijk een bushalte was. Of anders wellicht wat extra</p>	<p>parkeervakken overblijven die hieraan voldoen. Te denken valt aan parkeerplekken op een parkeerterrein(tje) of aan de zijkant van een tuin. De parkeerdruk verandert niet daar een fossiele auto van een bewoner wordt vervangen door een elektrische auto. Hierdoor blijft per saldo het aantal auto's gelijk. Locatie 417 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>De voorgestelde locatie bevindt zich aan de zijkant van een tuin. Door deze locatie naar links te schuiven komen we bij de voordeur van Natuursteenlaan 111. De parkeerplekken voorzien van een verkeersbord Laden en lossen zijn bedoeld voor de afvalinzameling van grofvuil. Deze plekken kunnen niet worden opgeheven om hier parkeerplekken van te maken om elektrische voertuigen op te laden. Locatie 417 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Het toevoegen van nieuwe parkeerplekken in deze woonbuurt, grenzend aan de Natuursteenlaan, is helaas niet mogelijk. De locaties voor het opladen van elektrische voertuigen moet gevonden worden binnen de bestaande parkeervakken. We zoeken de locaties voor laadpalen zoveel mogelijk op plekken waar de (visuele) hinder beperkt is. Hierdoor vallen er dan ook al veel locaties af waardoor er maar een kleine hoeveelheid parkeervakken overblijven die hieraan voldoen. Te denken valt aan parkeerplekken op een parkeerterrein(tje) of aan de zijkant van een tuin.</p>
--	--	--	---	--

			<p>parkeerplaatsen in de strook naast de ondergrondse containers. Parkeren zorgt in deze buurt al voor veel ruzie, ik verwacht dat dit dus erger wordt met deze laadpalen.</p> <p>Goed om extra laadpunten in de wijk te hebben. Meteorsteen is wel een drukke straat waar ook vaak langs het trottoir wordt geparkeerd. Is Hardsteen (rond no. 69) een alternatief?</p>	<p>De parkeerdruk verandert niet daar een fossiele auto van een bewoner wordt vervangen door een elektrische auto. Hierdoor blijft per saldo het aantal auto's gelijk. Locatie 417 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Het Hardsteen heeft al twee laadpalen. Om de laadpalen zo goed mogelijk te verdelen over de wijk worden de locaties voor toekomstige laadpalen zoveel mogelijk verspreid. Dit zeker gezien het feit dat bezitters van elektrische voertuigen in alle straten kunnen wonen. De parkeerdruk verandert niet daar een fossiele auto van een bewoner wordt vervangen door een elektrische auto. Hierdoor blijft per saldo het aantal auto's gelijk. Locatie 417 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
418	Rokkeveen	Reigersblauw 58	<p>3 reacties</p> <p>Kijk ook goed naar de laadpaal op de kop van orientblauw 2. Daardoor kan met weinig geld en moeite meer laadpalen beschikbaar worden gemaakt. De 2e plek is niet verboden om te parkeren. Daardoor is de plek vaak niet bruikbaar om te laden terwijl er wel al een laadpaal staat. Daarnaast wellicht handig om ook de provider regelmatig te pushen zodat de paal werkt.</p> <p>Regelmatig heb ik gebeld dat de paal niet werkt. Dat is zonde, want dan kan je niet laden en niet parkeren..</p>	<p>De laadpaal op de Groen-blauwlaan ter hoogte van Orientblauw 2 heeft twee voor uitsluitend elektrische voertuigen gereserveerde parkeerplekken. Op het onderbord op de lichtmast is dat aangegeven. Het 2^e gereserveerde parkeervak moet nog wel gemarkeerd worden. Vaak is bij een langdurig storing sprake van een onderdeel dat besteld moet worden of een storing die bij de netbeheerder Stedin zit waardoor het een langer traject is voordat de laadpaal weer werkt. De concessiehouder laadpalen is er ook bij gebaat dat een laadpaal weer zo snel mogelijk werkt daar een defecte laadpaal hen niets oplevert. Locatie 418 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</p> <p>Vaak is bij een langdurig storing sprake van een onderdeel dat besteld moet worden of een storing die bij de netbeheerder Stedin zit waardoor het een langer traject is voordat de laadpaal weer werkt. De concessiehouder laadpalen is er ook bij gebaat dat</p>

			<p>Er is een tekort aan oplaadcapaciteit in de nabijheid van staalblauw.</p>	<p>een laadpaal weer zo snel mogelijk werkt daar een defecte laadpaal hen niets oplevert. Locatie 418 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</p> <p>Op de hoek Groen-blauwlaan/Staalblauw 1 wordt dit jaar nog een nieuwe openbare laadpaal geplaatst (zie locatie 313 op de locatiokaart laadpalen). Locatie 418 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</p>
419	Rokkeveen	Blauwroodlaan 33	<p>7 reacties</p> <p>Ik rij in een elektrische auto en zou graag een oplaadpaal in de straat (blauwroodlaan 3) willen hebben.</p> <p>Graag hier een laadpaal.</p> <p>Er is geen laadpaal in de buurt.</p> <p>Binnen een straal van 300m zijn er nog geen bewoners met een elektrische auto.</p> <p>In de wandelgangen niet gehoord vd buurtjes dat er gauw elect auto's komen voor de deur.</p> <p>Niet op de Blauw-Roodlaan wij rijden niet elektrisch. Kost weer een parkeerplaats.</p>	<p>Bij een update van de locatiokaart laadpalen in 2023 zal uw voorstel nader worden bekeken. Locatie 419 zal op dit moment niet worden opgenomen op de locatiokaart laadpalen.</p> <p>Locatie 419 zal op dit moment niet worden opgenomen op de locatiokaart laadpalen.</p> <p>Er is een locatie van een openbare laadpaal op het Azuurblauw (locatie 85) en op het Marineblauw (locatie 261) Locatie 419 zal op dit moment niet worden opgenomen op de locatiokaart laadpalen.</p> <p>Locatie 419 zal op dit moment niet worden opgenomen op de locatiokaart laadpalen.</p> <p>Locatie 419 zal op dit moment niet worden opgenomen op de locatiokaart laadpalen.</p> <p>De parkeerdruk verandert niet daar een fossiele auto van een bewoner wordt vervangen door een elektrische auto. Hierdoor blijft per saldo het aantal auto's gelijk en neemt de parkeerdruk niet toe. Locatie 419 zal op dit moment niet worden opgenomen op de locatiokaart laadpalen. Mocht er in de komende periode een aanvraag komen voor een</p>

			<p>Beste gemeente zoetermeer ben de bewoner van de blauw-roodlaan 33 ben niet blij met de beoogde laadpaallocatie voor mijn deur. Heb zelf geen elektrische auto en voor zover ik weet geen van de bewoners van de blauw-roodlaan 1 t/m 79. De parkeerdruk is in dit gedeelte heel erg hoog daar wij niet mogen parkeren aan de overzijde van de blauw-roodlaan 38 t/m 72 dit is een eigenweg en ook de daar aanwezige parkeerplaatsen dit is enkele maanden geleden nadrukkelijk met borden aangegeven. Verder op in de straat Blauw-roodlaan 124 bevinden zich 10 parkeerplaatsen waar particulieren hun auto kunnen laden deze kunt u terug vinden op de site www.e-flux.nl. Een andere locatie Cyclaamrood tegenover huisnummer 15-17 is volgens mij een prima optie zodat wij bewoners er geen hinder van onder vinden. Graag zie ik dat u mijn reactie mee neemt in u besluitvorming.</p>	<p>openbare laadpaal van een bewoner van Blauwroodlaan 1 t/m 79 dan zal de voorgestelde locatie 419 bij een update van de locatiekaart laadpalen in 2023 opnieuw worden overwogen.</p> <p>De parkeerdruk verandert niet daar een fossiele auto van een bewoner wordt vervangen door een elektrische auto. Hierdoor blijft per saldo het aantal auto's gelijk en neemt de parkeerdruk niet toe De laadpalen bij Blauw-roodlaan 124 staan op eigen terrein en worden derhalve niet meegeteld met de openbare laadpalen die op gemeentegrond staan. Uw voorstel Cyclaamrood 15-17 is niet geschikt omdat de aangrenzende bedrijven parkeervoorzieningen op eigen terrein hebben en het trottoir te smal is voor een laadpaal. Locatie 419 zal op dit moment niet worden opgenomen op de locatiekaart laadpalen. Mocht er in de komende periode een aanvraag komen voor een openbare laadpaal van een bewoner van Blauwroodlaan 1 t/m 79 dan zal de voorgestelde locatie 419 bij een update van de locatiekaart laadpalen in 2023 opnieuw worden overwogen.</p>
420	Rokkeveen	Hemelsblauw / Azuurblauw 97	<p>3 reacties</p> <p>Graag zou ik deze laadpaal iets verderop in de straat zien. Ter hoogte van huisnummer 34.</p>	<p>Rondom het Hemelsblauw richting nummer 34 bevinden zich op een loopafstand van 300 meter al drie laadpalen te weten de locaties 198, 232 en 261. Deze locaties kunt u vinden op de locatiekaart laadpalen welke u kunt vinden op de website van de gemeente Zoetermeer.</p> <p>In het gebied rondom het Azuurblauw en Bermudablauw is maar één laadpaal (locatie 85) aanwezig. Dit is de reden voor deze locatie voor een toekomstige laadpaal.</p> <p>Locatie 420 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>

			<p>Erg blij mee de paal paletsingel 147 is vaak lang bezet.</p> <p>Goede plek!</p>	<p>Locatie 420 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 420 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
421	Rokkeveen	Geelgroenlaan 42	<p>2 reacties</p> <p>Ik zou graag een laadpaal ter hoogte van Parelgrijs 9 geplaatst zien. Momenteel staat er een laadpaal in een huizenblok nabij, maar daar worden nu 74 appartementen gebouwd. Veel te weinig laadcapaciteit voor zoveel mensen.</p> <p>Op de kaart is de laadpaal geprojecteerd op de GEELGROENLAAN terwijl in de tekstblokken GROENBLAUWLAAN staat. Ik ben bewoner van het Bladgroen en heb een elektrische auto.. Wat mij betreft heb ik m liever op het Bladgroen bij het plantsoentje of op de GEELGROENLAAN, zoals op de plattegrond is te zien.</p>	<p>Er loopt op dit moment een aanvraag voor een openbare laadpaal op de hoek Nevelgrijs/Parelgrijs Locatie 421 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>De betreffende locatie is Geel-groenlaan ter hoogte van huisnummer 42. Op het Bladgroen, ter hoogte van Cypresgroen 1, wordt in het 1^e kwartaal van 2023 een openbare laadpaal geplaatst. Locatie 421 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
422	Rokkeveen	Napelsgeel 12	<p>2 reacties</p> <p>Liever in meloengeel in de buurt van nr.40 daar mijn vrouw gezondheidsproblemen heeft en de auto opgeladen moet zijn en de andere paal in de buurt heel erg vaak vol is.</p> <p>Het lijkt erop alsof de nieuwe laadpalen voor de straat Napelsgeel al bijna zijn geplaatst. Echter, een logischere plaats zou Marsgeel tegenover de school het Palet zijn. Daar wonen mensen met een elektrische auto én voor de school is een prima, ruime plek. Op het Napelsgeel worden de laadpalen geplaatst tegeover huizen die allemaal een eigen carport hebben en dus prima zelf een laadpaal kunnen regelen. Dat geldt niet voor de</p>	<p>We zoeken de locaties voor het plaatsen van openbare laadpalen zoveel mogelijk aan de zijanten van achtertuinen. Uw voorstel voor een laadpaal in de omgeving van Meloengeel 40 zal dan kunnen zijn aan het Kanariegeel ter hoogte Meloengeel 52. Dit voorstel zal worden meegenomen bij een update van de locatiekaart laadpalen in 2023, Locatie 422 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</p> <p>We zoeken de locaties voor het plaatsen van openbare laadpalen zoveel mogelijk aan de zijanten van achtertuinen. Uw voorstel voor een laadpaal in het Marsgeel zal worden meegenomen bij een update van de locatiekaart laadpalen in 2023, Locatie 422 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>

			andere straten in de wijk. Kan dit ofwel worden herzien ofwel extra laadpalen op Marsgeel tegenover de school het Palet.	
423	Rokkeveen	Witgeellaan / Hagelwit 19	<p>4 reacties</p> <p>Goedenmiddag, De locatie is prima gemarkeerd en precies aan de goede kant van de weg. De aangegeven tekst moet zijn tegenover de woningen ter hoogte van Wit-Geellaan nummer 54 en niet voor de woning van Wit-Geellaan nr 50. Gaarne de tekst van de nieuwe voorgestelde plek aanpassen a.u.b. De gemarkeerde plek is een juist uitgekozen parkeerplek voor de laadpaal. Met vriendelijke groet,</p> <p>Op de plattegrond staat de locatie aan de overzijde van de Wit-Geellaan. Dat is een correcte locatie want daar zijn geen woningen direct aan de Wit-Geellaan. Nu staat er vermeld dat deze laadpaal ter hoogte komt van de Wit-Geellaan nr. 50. Dit zijn parkeerplekken voor de woningen en er zijn al parkeerproblemen doordat er te weinig parkeerplaatsen zijn. Bovendien heeft niemand in de wijde omgeving een elektrische auto, Niet op dit gedeelte van de Wit-Geellaan en ook niet in de omliggende straten. Dus is een laadpaal hier nog helemaal niet nodig. Maar als de Gemeente de locatie doorzet dan de laadpaal niet voor de woningen ter hoogte van Wit-Geellaan nr. 50 Maar aan de overzijde waar geen woningen staan. Precies zoals de locatie aangegeven staat op de kaart. Graag de tekst veranderen in de mededeling en de locatie melding op de kaart is juist. Graag hoor ik een reactie van U.</p> <p>Ik ben gehandicapt en woon op Wit-geellaan .., ik heb daar ook een gehandicapten parkeerplaats en krijg in november een stekkerauto. Omdat ik zonnepanelen op het dak heb liggen met</p>	<p>De juiste locatie is Wit-geellaan ter hoogte van Hagelwit 19. Locatie 423 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</p> <p>De juiste locatie is Wit-geellaan ter hoogte van Hagelwit 19. We geven nu slechts de mogelijke locaties aan voor toekomstige laadpalen. Afhankelijk van een toekomstige aanvraag van een bewoner met een elektrische auto zal pas op dat moment het traject voor het plaatsen van een openbare laadpaal hier in gang worden gezet. Locatie 423 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</p> <p>Het is niet toegestaan om een laadkabel in de openbare ruimte te leggen vanaf uw woning naar u op te laden elektrische auto. Via www.laadpaalnodig.nl kunt u een openbare laadpaal</p>

			<p>voldoende overproductie heb ik oestemming gevraagd om een laadkabel over de stoep te leggen om de auto voor € 0,23 per Kwh op te laden. Dit verzoek is botweg afgewezen. Nu moet ik dus aan de laadpaal van de gemeente om voor de hoofdprijs van € 0,70 tot € 0,80 per Kwh op te laden. Daarom deze reactie op het plaatsen van laadpaal 423. Kan deze laadpaal bij mij gehandicapten parkeerplaats geplaatst worden?</p> <p>Ik ben tegen een laadpaal op deze locatie. De parkeerdruk is enorm hoog in deze directe omgeving. Gezien de laadpaalplaats geen parkeerplaats is zal dit de parkeerdruk verder vergroten.</p>	<p>aanvragen bij uw mindervalide parkeerplaats op kenteken. Locatie 423 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>De juiste locatie is Wit-geellaan ter hoogte van Hagelwit 19. De parkeerdruk verandert niet daar een fossiele auto van een bewoner wordt vervangen door een elektrische auto. Hierdoor blijft per saldo het aantal auto's gelijk en neemt de parkeerdruk niet toe. Locatie 423 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
424	Rokkeveen	Glanswit 61	<p>1 reactie</p> <p>Op de kaart lijkt het dat de laadpunten in de gedeelte dicht op elkaar worden geplaatst. Het lijkt mij handiger deze laadpaal een klein stukje te verplaatsen naar de Tweede Stationsstraat, en wel tussen de Ceciliagang en de Tintlaan (aan de zijde van de Ceciliagang). Daar zijn insteek parkeerplaatsen die geregeld leeg staan. Voordeel is dat de parkeerdruk meer verspreid gaat worden naar plaatsen waar de parkeerdruk minder is. Het is op een acceptabele loopafstand.</p>	<p>Op de door u genoemde locatie zal 1^e kwartaal 2023 een laadpaal worden geplaatst. In verband met de spreiding van de laadpalen over de wijk willen we locatie Glanswit 61 ook graag als toekomstige locatie op de locatiokaart laadpalen opnemen. Locatie 424 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
425	Rokkeveen	Dorotheagang 20	<p>2 reacties</p> <p>1 laadpaal is te weinig. Graag nog een laadpaal op de Dorathegang ter hoogte van de Barbaragang. Ik ga ervanuit dat 2 auto's op 1 paal gaan.</p> <p>Op zich noodzakelijk dat er extra laadpalen komen. Binnen dit wijk is een grote parkeerdruk.</p>	<p>Per laadpaal zijn er twee laadpunten. Uw voorstel zal worden meegenomen bij de update van de locatie laadpalenkaart in 2023. Locatie 425 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Op de door u genoemde locatie zal 1^e kwartaal 2023 een laadpaal worden geplaatst.</p>

			<p>Het lijkt mij slimmer om de laadpalen plaatsen op de Tweede Stationsweg, tussen de Ceciliagang en de Tintlaan (aan de zijde van de Ceciliagang. Hier zijn meerdere (insteek) parkeerplaatsen die niet vaak gebruikt worden.</p> <p>Het grote voordeel is dan dat elektrisch voertuigen daar langs de rand van de wijk kunnen opladen en uit het overvolle gebied verdwijnen. V.w.b. de afstand lijkt dit geen probleem. Dat is makkelijk beloopbaar.</p>	<p>Locatie 425 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
426	Rokkeveen	Geelgroenlaan / Safarigeel 77	<p>1 reactie Prima locatie!</p>	<p>Locatie 426 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
427	Rokkeveen	Aloebruin 1	<p>0 reacties</p>	<p><i>Locatie 427 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i></p>
428	Buytenwegh	Obrechtrode 61	<p>2 reacties</p> <p>In de Obrechtrode is geen plaats voor een paal. Daar er veel te weinig parkeerplaatsen zijn. Er is een paal in de wijk waar 2 auto's kunnen laden bij deze paal staan bijna nooit auto's te laden. Deze paal is voor iedereen binnen de 250 meter. Als wij onze auto willen parkeren moeten we vaak meer dan 250 meter lopen. Dus geen laadpaal in de Obrechtrode. Lost eerst Parker probleem op. Hier is al meer over geklaag. Zijn ook oplossingen aangedragen maar daar wordt niets meegedaan. Eerst parkeerprobleem oplossen dan praten over laadpalen in de wijk.</p> <p>Obrechtrode 47. Om een betere spreiding over de noordkant van de wijk te krijgen.</p>	<p>De parkeerdruk verandert niet daar een fossiele auto van een bewoner wordt vervangen door een elektrische auto. Hierdoor blijft per saldo het aantal auto's gelijk en neemt de parkeerdruk niet toe. Daar we op dit moment vraag gestuurd openbare laadpalen plaatsen zal op de voorgestelde locatie pas een openbare laadpaal worden geplaatst op het moment dat daarvoor een aanvraag komt van een bewoner uit de Obrechtrode of directe omgeving. Locatie 428 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Bij Obrechtrode 47 bevindt zich geen ruimte tussen de gevel van de woning en de parkeervakken alsmede ligt hier geen ondergronds kabeltracé waardoor plaatsing van een laadpaal hier niet mogelijk is. Locatie 428 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
429	Buytenwegh	Rossinirode / Django Reinhardtrode	<p>1 reactie Graag een laadpaal hier plaatsen Scarlatinirode.</p>	<p>Locatie 429 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>

430	Buytenwegh	Andriessenrode 1	0 reacties	<i>Locatie 430 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
431	Buytenwegh	Jacobus Bellamyhove 41	1 reactie Prima idee omdat er nog te weinig zijn in de buurt.	Locatie 431 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal
432	Buytenwegh	Bordewijkhove	1 reactie Prima!	Locatie 432 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
433	Buytenwegh	Gerrit Achterberghove 3	0 reacties	<i>Locatie 433 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
434	Buytenwegh	Den Brabanderhove 43	0 reacties	<i>Locatie 434 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
435	Buytenwegh	HM van Randwijkhove 113	0 reacties	<i>Locatie 435 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
436	Buytenwegh	Marsmanhove 54	2 reacties Straat is oké, maar laadpaal aub verderop in de straat, bij voorkeur aan het eind bij de 'rotonde'. Daar zijn, zeker 's avonds, vaak parkeerplekken beschikbaar. Hierdoor kunnen mensen die willen laden makkelijk een plek vinden en wordt het voor in de straat niet drukker met auto's die willen laden. Voor in de straat is het vrij krap en smal, waardoor extra auto's daar wellicht overlast veroorzaken. Er staan daar nu al regelmatig auto's op de stoep of op straat geparkeerd. Door een laadpaal op dat punt zal dat nog vaker gebeuren. Achter in de straat, bij de 'rotonde' is juist wel ruimte en vaak ook voldoende plek beschikbaar. Bovendien is het vlak bij het winkelcentrum, dus kan men 'even' laden tijdens het boodschappen doen. Deze locatie zal waarschijnlijk minder 'overlast' geven omdat er vaak plekken beschikbaar zijn. Wellicht de andere potentiële plek voor een laadpaal links van deze paal ook verder naar links verplaatsen, dus links van de Randstadrail? Daardoor komen er dan 3 laadpalen bij in Leyens in plaats van de 2 die nu ingetekend zijn.	Voorkeur heeft deze locatie aan het begin van de Marsmanhove zodat men niet de hele straat door hoeft te rijden om bij de laadpaal te komen. Daarnaast staan rondom de rotonde in de Marsmanhove meer woningen in relatie tot het aantal beschikbare parkeerplekken. Uw voorstel voor plaatsing van een laadpaal ter hoogte van de Leopoldhove zal worden meegenomen bij update locatiekaart laadpalen in 2023. Locatie 436 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.

			Ik zal het fijn vinden als deze paal er inderdaad komt. De reeds aanwezige laadpalen in de buurt zijn vaak (te langdurig) bezet. Dus ik hoop dat deze er inderdaad komt.	Locatie 436 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
437	Buytenwegh	Multatulihove 18	1 reactie Zelf wonen wij op de Staringhove en zou liever een paal aan de overkant van de Marsmanhove willen, bijvoorbeeld t.o. Nesciohove 1, maar als dat geen optie is dan akkoord voor Multatulihove 18. Daarnaast heb ik ook een verzoek gedaan om goedkeuring te krijgen voor de EV kabelgoot tegel (https://www.evservice.eu/ev-kabelgoot-tegel), zodat ik aan mijn eigen adres een laadpaal kan laten plaatsen, uiteindelijk moeten we allemaal emissieloos rijden en zal er een tekort aan laadpalen zijn. Graag zou ik daar ook een reactie op willen. Met vriendelijke groet,	Het is niet toegestaan om een laadkabel in de openbare ruimte te leggen vanaf uw woning naar de op te laden elektrische auto. De woningen aan de Nesciohove e.o. hebben een parkeervoorziening (garage) op eigen terrein. Men kan dan geen openbare laadpaal aanvragen. De noodzaak voor het plaatsen van een laadpaal ter hoogte van Nesciohove 1 is er dan ook niet daar de meeste gebruikers zullen wonen bij de Multatulihove en Theo Thijssenhove. Locatie 437 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
438	De Leyens	Turfschipkade 1	4 reacties Positief! Veel elektrische auto's in de buurt en het is een centrale plek. Er zijn daar een aantal parkeerplaatsen die weinig gebruikt worden. Ideaal zou ik zeggen. Door toename elektrische auto's zijn de laadpunten op de parkeerplaatsen aan de Kadelaan (tegenover De Tjalk) vaak bezet. Uitbreiding lijkt ook aan de Kadelaan een logische stap. deze staat helaas niet als optie opgenomen, vandaar de keuze voor uitbreiding in de nabijheid. Een prima plek voor een laadpaal op een parkeerplaats met meerdere parkeerplekken. Wat dat betreft geen bezwaren. Waar ik mij zorgen over maak, zijn de momenten van piekbezetting tijdens de breng- en haaltijd van de school.	Locatie 438 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal. We proberen de openbare laadpalen zo goed mogelijk over de wijk te verdelen. Het plaatsen van een tweede laadpaal naast een bestaande laadpaal leidt vaak tot weerstand bij direct omwonenden. Bij een update van de locatiekaart in 2023 zal worden gekeken waar verder rondom de Kadelaan locaties zijn voor de plaatsing van toekomstige laadpalen Locatie 438 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal. Het is een eerste verantwoordelijkheid van de ouders die kinderen komen halen om hun auto's uitsluitend op die plekken te parkeren op de Turfschipkade en/of Kadelaan daar waar dat is toegestaan. Soms kan dat betekenen dat men wat verder moet lopen.

			<p>Wanneer er minder parkeerplaatsen beschikbaar zijn (doordat je er alleen mag parkeren als je ook laadt, ga ik dan vanuit), zullen er wellicht meer ouders fout of onhandig parkeren waardoor de oversteek nog onoverzichtelijker wordt. Een tweede paal is achter de school gepland, dus daar zal hetzelfde spelen. Er lopen veel kinderen en gezinnen vanaf de Kadelaan naar de school, die in de hoek van de Turfschipkade oversteken. Dit kan zeker in op de piekmomenten onoverzichtelijk worden.</p> <p>Op zich goed initiatief. Deze wijk kent maar weinig laadpunten, waarbij de Schoenerkade 1 inmiddels een (te) druk laadpunt is. Dat er twee andere locaties kunnen komen is prettig. Op zich ziet zowel 438 als 439 qua locatie er logisch uit. Wel liggen deze erg dicht bij elkaar (100 meter of minder afstand van elkaar). Zijn er geen locaties beschikbaar waardoor de verdeling van de laadpunten over de wijk wat beter is?</p>	<p>Steekproefsgewijs en bij klachten wordt op het parkeren, tijdens de begin- en eindtijden van een school, gehandhaafd door de gemeentelijke handhavers. Door het plaatsen van een laadpaal verwachten we niet dat dit zal leiden tot extra onveiligheid.</p> <p>Locatie 438 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Het is lastig om geschikte locaties voor openbare laadpalen te vinden in de woonstraten. De locaties worden op dit moment dusdanig gekozen dat de overlast voor bewoners beperkt is. Naarmate er meer elektrische auto's gaan komen zal de verdeling over de wijken steeds fijnmaziger worden. Bij de update van de locatiekaart laadpalen in 2023 zullen we kijken waar rondom de Kadelaan nog meer aanvullende locaties beschikbaar zijn voor toekomstige laadpalen. Locatie 438 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
439	De Leyens	Kadelaan 208	<p>16 reacties</p> <p>Een prima plek voor een laadpaal op een parkeerplaats met meerdere parkeerplekken. Wat dat betreft geen bezwaren. Waar ik mij zorgen over maak, zijn de momenten van piekbezetting tijdens de breng- en haaltijd van de school. Wanneer er minder parkeerplaatsen beschikbaar zijn (doordat je er alleen mag parkeren als je ook laadt, ga ik dan vanuit), zullen er wellicht meer ouders fout of onhandig parkeren waardoor de oversteek nog onoverzichtelijker wordt. Een tweede paal is achter de school gepland, dus daar zal hetzelfde spelen. Er lopen veel kinderen en gezinnen vanaf de Kadelaan naar de school, die in de hoek van de Turfschipkade oversteken.</p>	<p>Het is een eerste verantwoordelijkheid van de ouders die kinderen komen halen om hun auto's uitsluitend op die plekken te parkeren op de Turfschipkade en/of Kadelaan daar waar dat is toegestaan. Soms kan dat betekenen dat men wat verder moet lopen.</p> <p>Steekproefsgewijs en bij klachten wordt op het parkeren, tijdens de begin- en eindtijden van een school, gehandhaafd door de gemeentelijke handhavers. Door het plaatsen van een laadpaal verwachten we niet dat dit zal leiden tot extra onveiligheid.</p> <p>Locatie 439 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>

			<p>Dit kan zeker in op de piekmomenten onoverzichtelijk worden.</p> <p>Op zich goed initiatief. Deze wijk kent maar weinig laadpunten, waarbij de Schoenerkade 1 inmiddels een (te) druk laadpunt is. Dat er twee andere locaties kunnen komen is prettig. Op zich ziet zowel 438 als 439 qua locatie er logisch uit. Wel liggen deze erg dicht bij elkaar (100 meter of minder afstand van elkaar). Zijn er geen locaties beschikbaar waardoor de verdeling van de laadpunten over de wijk wat beter is?</p> <p>Kan deze of een andere laadpaal op de parkeerplaatsen bij de kruising Nansenrede en Abel Tasmanrede komen? Prima plek en goed voor de kabels. In dit gebied zijn helemaal geen nieuwe palen gepland.</p> <p>Aangezien de bestaande beide laadpalen op de kadelaan bij de Talk vaak bezet zijn hier graag een nieuwe plaatsen.</p> <p>Een extra laadpaal in de directe omgeving zou heel fijn zijn. op de schoenerkade is die 9 van de 10 keer bezet. en hierdoor is het laden van mijn auto soms vrij lastig.</p> <p>Dit is mijn voorkeur,</p> <p>Mijn voorkeur</p> <p>Mijn voorkeur.</p>	<p>Het is lastig om geschikte locaties voor openbare laadpalen te vinden in de woonstraten. De locaties worden op dit moment dusdanig gekozen dat de overlast voor bewoners beperkt is. Naarmate er meer elektrische auto's gaan komen zal de verdeling over de wijken steeds fijnmaziger worden. Bij de update van de locatiekaart laadpalen in 2023 zullen we kijken waar rondom de Kadelaan nog meer aanvullende locaties beschikbaar zijn voor toekomstige laadpalen. Locatie 439 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Er is recent een laadpaal geplaatst met twee laadpunten op de Abel Tasmanrede ter hoogte van de Nansenrede. Dit is locatie 308 op de locatiekaart laadpalen. Locatie 439 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 439 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 439 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 439 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 439 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 439 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
--	--	--	--	--

			<p>Dit lijkt me een hele goede plek voor een nieuwe laadpaal. Daar staan ook niet zo vaak auto's geparkeerd van buurtbewoners dus dat pikt hun parkeerplekken ook niet in.</p> <p>Graag nog een extra paal ivm te weinig laadpalen in de Leyens.</p> <p>In de schoenerkade zijn 2 laadpalen maar dat is te weinig voor dit stukje wijk, dus graag extra laadpalen erbij.</p> <p>In de leyens zijn er op dit moment te weinig laadpalen. graag nog een paar in dit stuk wijk erbij.</p> <p>Rond school zijn reeds twee laadplaatsen. Bij de haven Schoenerkade/Sloepkade zou een betere dekking geven. Groet</p>	<p>Locatie 439 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Recent is aan de Hoekerkade een tweede laadpaal geplaatst. Dit is locatie 289 op de locatiokaart laadpalen. Bij de update van de locatiokaart laadpalen in 2023 zullen we kijken waar in de Leyens nog meer aanvullende locaties beschikbaar zijn voor toekomstige laadpalen. Locatie 439 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Bij de update van de locatiokaart laadpalen in 2023 zullen we kijken waar in de Leyens nog meer aanvullende locaties beschikbaar zijn voor toekomstige laadpalen. Locatie 439 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Recent is aan de Hoekerkade een tweede laadpaal geplaatst. Dit is locatie 289 op de locatiokaart laadpalen. Bij de update van de locatiokaart laadpalen in 2023 zullen we kijken waar in de Leyens nog meer aanvullende locaties beschikbaar zijn voor toekomstige laadpalen. Locatie 439 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Het is lastig om geschikte locaties voor openbare laadpalen te vinden in de woonstraten. De locaties worden op dit moment dusdanig gekozen dat de overlast voor bewoners beperkt is. Naarmate er meer elektrische auto's gaan komen zal de verdeling over de wijken steeds fijnmaziger worden. Bij de update van de locatiokaart laadpalen in 2023 zullen we uw</p>
--	--	--	---	--

			<p>Positief! Veel elektrische auto's in de buurt en het is een centrale plek. Er zijn daar een aantal parkeerplaatsen die weinig gebruikt worden. Ideaal zou ik zeggen.</p> <p>Graag in de Leyens een extra laadpaal. Tegenwoordig zijn er veel elektrische auto's bij gekomen en zijn de laadpalen die er nu zijn, te vaak bezet.</p> <p>Ik zou deze paal liever verplaatst zien naar het parkeerterrein op de Vletkade tegenover huisnummer 40. Op de Vletkade zijn inmiddels 6 EV auto's die gebruik maken van de paal op het parkeerterrein tegenover nummer 22. Er wordt druk gebruik gemaakt van de twee laadpalen op deze locatie. het komt reeds voor dat een of twee EV auto's niet kunnen laden omdat de palen bezet zijn. Uitwijken naar een laadpaal op de Kadelaan tegenover de OBS is ook zelden een optie omdat deze ook regelmatig in gebruik.</p>	<p>voorstel bekijken of deze geschikt is als potentiële locatie voor een toekomstige laadpaal. Locatie 439 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 439 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Recent is aan de Hoekerkade een tweede laadpaal geplaatst. Dit is locatie 289 op de locatiokaart laadpalen. Bij de update van de locatiokaart laadpalen in 2023 zullen we kijken waar in de Leyens nog meer aanvullende locaties beschikbaar zijn voor toekomstige laadpalen. Locatie 439 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Uw voorstel voor plaatsing van een nieuwe openbare laadpaal aan de Vletkade zal worden meegenomen bij update locatiokaart laadpalen in 2023. Locatie 439 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
440	De Leyens	Gondelkade / Kadelaan	<p>2 reacties</p> <p>Liever de laadpaal plaatsen in winkelcentrum de Leijens. Dan is die voor iedereen meer centraal gelegen. Minder prettige locatie om daar je auto op te laden bij de jongerenflat. Voorstel om de laadpaal op het tegenover liggende parkeerterrein te plaatsen.</p>	<p>Uw voorstel voor plaatsing van een nieuwe openbare laadpaal aan de Sartrezijde zal worden meegenomen bij update locatiokaart laadpalen in 2023. Aan de westzijde van het winkelcentrum de Leyens bevindt zich op de Mullensstrook een openbare laadpaal. Dit is locatie 51 op de locatiokaart laadpalen.</p>

				Locatie 440 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
441	De Leyens	Werflaan 36	1 reactie Goede plek voor een laadpaal.	Locatie 441 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
442	De Leyens	Sartrezijde 7	<p>6 reacties</p> <p>Al enige tijd maak ik gebruik van een elektrische auto. Heb ook sinds het gebruik diverse pogingen gedaan om een algemene laadpaal aan deze kant van de Bunuelstrook te laten plaatsen (tegenover waar ik woon). Er heeft ook een hele tijd een mogelijk geplande laadpaal ter hoogte van Bunuelstrook 133 met Laadpaalnummer: 52 op https://stadsatlas.maps.arcgis.com/. Word er alleen niet wijzer van wat hiervan de status is. Gezien deze niet op doemee.zoetermeer.nl terug te vinden is. Hoor graag van jullie. Groet</p> <p>Parkeren in de wijk leyens rondom het ziekenhuis en overige zorginstellingen is problematisch. Bezoekers daarvan, maar ook personeel parkeren in de wijk vanwege het betaald parkeren bij diverse zorginstellingen. Als bewoners rondom het ziekenhuis moeten wij herhaaldelijk op zoek naar een parkeerplaats in de wijk. Als bestaande parkeerplaatsen worden omgebouwd als laadplaatsen dan wordt het parkeerprobleem alleen maar groter. Daarom mijn voorstel om parkeerplaatsen met laadpalen extra aan te leggen en niet ten koste laten gaan van het bestaande aantal reguliere parkeerplaatsen.</p> <p>1 laadpaal is zeker in de toekomst veel te weinig voor deze wijk, ik zie het als een start, maar denk niet dat dit werkt. Overigens zijn er parkeerproblemen in de buurt omdat personeel van het Lange Land Ziekenhuis (en mogelijk personeel Vivaldi) liever "gratis" hun auto in de</p>	<p>Op de Bunuelstrook staan twee openbare laadpalen, te weten de locaties 53 en 288. Locatie 52 is ook aan de Bunuelstrook gelegen alleen is voor deze locatie nog geen aanvraag ontvangen om daar ook een openbare laadpaal te plaatsen. Locatie 442 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Er is geen ruimte om extra parkeerplaatsen aan te leggen omdat dit altijd ten koste van groen zal gaan en ook bestaat daar geen draagvlak voor bij de (aangrenzende) bewoners. Het plaatsen van laadpalen zal dan ook gebeuren binnen de bestaande parkeervakken. De parkeerdruk verandert niet door een fossiele auto van een bewoner wordt vervangen door een elektrische auto. Hierdoor blijft per saldo het aantal auto's gelijk en neemt de parkeerdruk niet toe. Locatie 442 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>De door u genoemde parkeerplaatsen behoren bij het perceel Brechtzijde 1a. Als gemeente kunnen wij deze parkeerplaatsen niet openbaar maken als zijnde een locatie met laadpalen. Het aantal aanvragen van uit bewoners van de Sartrezijde/Shawzijde is beperkt. Voor locatie 56 van de locatiekaart laadpalen is tot</p>

			<p>wijk parkeren. Ik adviseer Gemeenteraadsleden de mogelijkheden te onderzoeken om de parkeerstroken Shakespearezijde, achterzijde voormalig GGD gebouw en sinds geruime tijd Rest Hout, gereed te maken als oplaadpunten voor elec. auto's. Hiervoor vermelde parkeerstroken zijn "gereserveerd voor bezoekers van Rest Hout". Met dreigementen van een wegsleepregeling mogen deze parkeerplaatsen niet gebruikt worden door bewoners van de wijk. Al jaren constateren we dat er NOOIT gebruik van gemaakt wordt en dat dit structureel lege parkeerplekken zijn. Resthout heeft in elk geval nooit klanten/bezoekers die van de parkeerplaatsen gebruik maken. Deze ruimte zou dus goed gebruikt kunnen worden voor meerdere laadpalen in deze wijk De Leyens.</p> <p>Graag nog een laadpaal erbij in deze wijk.</p> <p>Ik vind dit een goede locatie voor een nieuwe laadpaal, omdat er hier nog geen in de buurt staat, maar ook kan deze als uitwijklocatie worden gebruikt als de laadpalen aan de Mullensstrook bezet zijn.</p> <p>Prima locatie.</p>	<p>heden nog geen aanvraag ontvangen van een bewoner voor het hier plaatsen van een openbare laadpaal. Locatie 442 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Afhankelijk van het aantal aanvragen van bewoners van de Shawzijde, Sartrezijde e.o. voor een openbare laadpaal zal bij een update van de locatiekaart laadpalen in 2023 nieuwe locatievoorstellen voor een openbare laadpaal worden gedaan. Locatie 442 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 442 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 442 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
443	Seghwaert	Fazantenveld/Eksterveld 26	<p>1 reactie Goede plek.</p>	<p>Locatie 443 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>

444	Seghwaert	Kwikstaartveld 52	<p>5 reacties</p> <p>Goede locatie voor een laadpaal. Moet wel (minimaal) een dubbele paal zijn. In die buurt weinig opritten met eigen laadpalen! Nog beter zou zijn, wat dichterbij de winkels/WC Leidsewallen. Dus parkeerplaatsen.</p> <p>Ik ben tegen. Er is al weinig parkeerplek rondom de Velddreef en door de komst van een laadpaal is het niet meer mogelijk om daar te mogen parkeren. Erg vervelend wanneer ik terug komt van mijn avonddienst en ik de auto ver weg moet zetten, voel mij dan niet echt veilig meer!! Bovendien heeft niemand hier in de buurt een elektrische auto! Dus wat heeft het voor nut. Mijn voorstel zou zijn zet de laadpaal onder het treinstation, dan heeft niemand er last van.</p> <p>Nog een betere plek zou zijn bij de parkeerplaats Kwikstaartveld tegenover het winkelcentrum en action. Dit is een drukke parkeerplaats voor bewoners en winkelend publiek. Een mooie plek voor een laadpaal die veel gebruikt zal worden! Hopelijk kan die plek ook nog toegevoegd worden!</p> <p>Graag een extra laadpaal die in de buurt is van jumbo/ action. Er zijn veel elektrische auto's daar</p>	<p>Een openbare laadpaal heeft twee laadpunten. Bij het winkelcentrum de Leidsewallen staan op het parkeerterrein Patrijzenveld twee openbare laadpalen met in totaal drie oplaadpunten, te weten de locaties 213 en 256 van de locatiekaart laadpalen. Locatie 444 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</p> <p>De parkeerdruk verandert niet daar een fossiele auto van een bewoner wordt vervangen door een elektrische auto. Hierdoor blijft per saldo het aantal auto's gelijk en neemt de parkeerdruk niet toe. Een openbare laadpaal op de voorgestelde locatie wordt pas geplaatst op het moment dat iemand van de Kwikstaartveld of directe omgeving daar een aanvraag voor doet. Locatie 444 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Uw voorstel voor plaatsing van een nieuwe openbare laadpaal op het parkeerterrein aan het Kwikstaartveld zal worden meegenomen bij update locatiekaart laadpalen in 2023. Locatie 444 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Bij het winkelcentrum de Leidsewallen staan op het parkeerterrein Patrijzenveld twee openbare laadpalen met in totaal drie oplaadpunten, te weten de locaties 213 en 256 van de locatiekaart laadpalen. Uw voorstel voor plaatsing van een nieuwe openbare laadpaal op het parkeerterrein aan het Lijsterveld zal worden meegenomen bij update locatiekaart laadpalen in 2023. Locatie 444 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
-----	-----------	-------------------	---	--

			Lijsterveld. Hier wordt veel geparkeerd, relatief kort, door winkelend publiek dat uit de omliggende wijk komt (met name voor Action). In Duitsland zie je al meer dat grote winkelketen (bijv. Lidl) de laadpalen (relatief snel, laag tarief) voor hun klanten neerzetten. Soms met max laadtijd van 30 minuten. In verdienmodel zit de winkelketen dus ook. Maar sowieso een goede plek, met voldoende parkeerplaatsen om 2 (?) plaatsen te 'reserveren' voor laadpaalplaatsen.	Bij het winkelcentrum de Leidsewallen staan op het parkeerterrein Patrijzenveld twee openbare laadpalen met in totaal drie oplaadpunten, te weten de locaties 213 en 256 van de locatiekaart laadpalen. Uw voorstel voor plaatsing van een nieuwe openbare laadpaal op het parkeerterrein aan het Lijsterveld zal worden meegenomen bij update locatiekaart laadpalen in 2023. Locatie 444 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
445	Seghwaert	Ossenweide / Weidedreef 225	0 reacties	<i>Locatie 445 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
446	Seghwaert	Ooievaarsveld 16	1 reactie Ja hier zo graag!	Locatie 446 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
447	Seghwaert	Lissenvaart 96	2 reacties Het lijkt mij een uitstekende plek voor een publieke laadpaal. Wat mij betreft mogen er nog wel meer laadpalen in onze wijk komen. Graag 2-3 laadpalen op deze plek plaatsen i.v.m de grote hoeveelheid auto's die hier overdag en 's nachts geparkeerd staan.	Mocht in de toekomst blijken dat de stroomafname van deze laadpaal meer is dan 4.000 Kwh per jaar dan kan in de directe omgeving nog een openbare laadpaal worden geplaatst. Locatie 447 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal. Mocht in de toekomst blijken dat de stroomafname van deze laadpaal meer is dan 4.000 Kwh per jaar dan kan in de directe omgeving nog een openbare laadpaal worden geplaatst. Locatie 447 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
448	Seghwaert	Veenwortelvaart 43	3 reacties Zou de paal meer richting veenwortelvaart 1 mogen geplaatst worden naast de vuilnisbakken.	De keuze voor de voorgestelde locatie ligt in het feit dat hier geen raam van een woning direct op uitkijkt. Plaatsing van een laadpaal bij de twee parkeervakken naast de ondergrondse containers betekent dat de laadpaal hier voor het raam komt te staan van de aangrenzende woning. Locatie 448 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.

			<p>Graag richting de afalcontainers richting veenwortelvaart 1.</p> <p>Graag</p>	<p>De keuze voor de voorgestelde locatie ligt in het feit dat hier geen raam van een woning direct op uitkijkt. Plaatsing van een laadpaal bij de twee parkeervakken naast de ondergrondse containers betekent dat de laadpaal hier voor het raam komt te staan van de aangrenzende woning. Locatie 448 wordt opgenomen op de locatietaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 448 wordt opgenomen op de locatietaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
449	Seghwaert	Zeeltsloot 2	<p>4 reacties</p> <p>Waarom komt er op de zalmsloot parkeerplaats niet 2 of 3 laadpalen ruimte zat er zit nu helemaal niks.</p> <p>Graag zou ik een laadpaal zien ter hoogte van snoeksloot 2. Mijn man is slecht ter been, zo kan hij zelf ook de auto aan een oplader zetten. Indien niet mogelijk is laadpaal 449 een aardig alternatief.</p> <p>Ik zou er eerder één op de Zalmsloot plaatsen op het parkeerveld. Dan kunnen bezoekers van de sporthal (Forelsloot 5) er ook gebruik van maken.</p> <p>Geachte heer, mevrouw Ik wil graag reageren op het plaatsen van het laadpaal 449 in segwaerht Zoetermeer. Ik vraag of het mogelijk is om dit op snoeksloot kan geplaatst worden ik heb een elektrische auto nu in gebruik en wegens een</p>	<p>Uw voorstel voor plaatsing van een nieuwe openbare laadpaal op het parkeerterrein aan de Zalmsloot zal worden meegenomen bij update locatietaart laadpalen in 2023 Locatie 449 wordt opgenomen op de locatietaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Er is recent een openbare laadpaal geplaatst ter hoogte van Rietvoornsloot 27 (locatie 310) op circa 50 meter loopafstand van uw woning. Locatie 449 wordt opgenomen op de locatietaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Uw voorstel voor plaatsing van een nieuwe openbare laadpaal op het parkeerterrein aan de Zalmsloot zal worden meegenomen bij update locatietaart laadpalen in 2023 Locatie 449 wordt opgenomen op de locatietaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Er is recent een openbare laadpaal geplaatst ter hoogte van Rietvoornsloot 27/Snoeksloot 36 (locatie 310). Locatie 449 wordt opgenomen op de locatietaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>

			beroerte ben ik slecht ter been.Dit zal mij en andere die een elektrische auto gebruiken onwijs hulpen.	
450	Seghwaert	Meervalssloot / Slootdreef 123	0 reacties	<i>Locatie 450 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
451	Seghwaert	Blieksloot / Slootdreef 255	<p>6 reacties</p> <p>Zijn de locaties op de kaart de enige? of is het ook mogelijk om een laadpaal te plaatsen op de Tulpentuin/Zonnebloemtuintuin? Dat zou dan mijn voorkeur hebben.</p> <p>Ik zou er eerder één op de Zalmsloot plaatsen op het parkeerveld. Dan kunnen bezoekers van de sporthal (Forelsloot 5) er ook gebruik van maken. Daarbij zijn er al 4 oplaadplekken op de Steursloot en Blieksloot zit er dan best dichtbij.</p> <p>Ik verhuis naar deze straat. En vanaf april 2023 rijd ik volledig elektrisch.</p> <p>Wij rijden in 2023 volledig elektrisch en wij wonen ook in deze wijk.</p> <p>Nieuwe auto is volledig elektrisch. En ik woon aan de blieksloot.</p> <p>Voor ons is dit een uitstekende keuze.</p>	<p>Uw voorstel voor plaatsing van een nieuwe openbare laadpaal in de omgeving van de Tulpentuin zal worden meegenomen bij update locatiekaart laadpalen in 2023 Locatie 451 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Uw voorstel voor plaatsing van een nieuwe openbare laadpaal op het parkeerterrein aan de Zalmsloot zal worden meegenomen bij update locatiekaart laadpalen in 2023. Locatie 451 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 451 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 451 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 451 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 451 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
452	Seghwaert	Bananengarde 51	1 reactie Aangezien in deze straat, al te weinig parkeerplaatsen zijn, teken ik tegen voorgenoemde plaatsing van laadpaal, protest aan.	<p>We zoeken de locaties voor het plaatsen van openbare laadpalen zoveel mogelijk aan de zijanten van achtertuinen. Hierdoor wordt de (visuele) hinder van een laadpaal zoveel mogelijk beperkt. De parkeerdruk verandert niet daar een fossiele auto van een bewoner wordt vervangen door een</p>

				elektrische auto. Hierdoor blijft per saldo het aantal auto's gelijk en neemt de parkeerdruk niet toe. Locatie 452 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
453	Seghwaert	Moerbeigaarde 130	1 reactie Is onderzocht of de behoefte in deze straat net zo groot is als wordt gedacht? Op de Gaardedreef (parkeerplaatsen ter hoogte van nummer 4 - 18) staan meerdere elektrische en hybride auto's waardoor de behoefte groter is dan de twee laadpalen die staan ter hoogte van Gaardedreef 45.	Daar we op dit moment vraag gestuurd openbare laadpalen plaatsen zal op de voorgestelde locatie pas een openbare laadpaal worden geplaatst op het moment dat daarvoor een aanvraag komt van een bewoner uit de Moerbeigaarde of directe omgeving. Uw voorstel voor een locatie voor een openbare laadpaal in de omgeving van de Gaardedreef 4-18 zal worden meegenomen bij update van de locatiekaart laadpalen in 2023. Locatie 453 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
454	Seghwaert	Olijfgaarde 49	0 reacties	<i>Locatie 454 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</i>
455	Seghwaert	Maisakker / Lijnzaakker 21	0 reacties	<i>Locatie 455 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</i>
456	Seghwaert	Tarweakker 54	5 reacties Ik zou graag op deze locatie willen reageren omdat wij in onze straat al meerdere jaren moeten laden op de locatie parkdreef waarbij de palen meerdere malen allemaal bezet zijn. En deze locatie aan de tarweakker is ook vaak vrij en beschikbaar en gelegen aan een rustige speelweide. Zou heel fijn zijn wanneer er op deze plek een laadpaal komt te staan, aangezien er in deze buurt steeds meer elektrische auto's zijn. Is er een laadpaal mogelijk op de Chrysantentuin 2724NN? Hier staan meerdere elektrische auto's en er zijn altijd 20+ vrije parkeerplaatsen over dus overige auto's hebben hier geen last van.	Locatie 456 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal. Locatie 456 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal. Uw voorstel voor een locatie voor een openbare laadpaal in de Chrysantentuin zal worden meegenomen bij update van de locatiekaart laadpalen in 2023. Locatie 456 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.

			<p>Prima liever op de spinazieakker</p> <p>Gaarne voor deze positie kiezen i.v.m. een elektrische auto die ik al drie jaar in mijn bezit heb en waarvoor ik nu steeds moet opladen bij Radijsakker. Ik heb twee burens die ook een elektrische auto hebben en ook daar opladen</p>	<p>De mogelijkheid voor een locatie voor een openbare laadpaal in de Spinazieakker zal worden meegenomen bij update van de locatiokaart laadpalen in 2023.</p> <p>Locatie 456 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 456 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
457	Noordhove	Kahnlijn / Freyssinetlijn 19	0 reacties	<i>Locatie 457 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</i>
458	Noordhove	Planbaan 57	1 reactie Graag deze laadpaal.	Locatie 458 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
459	Noordhove	Kernbaan / Lijnbaan 96	<p>5 reacties</p> <p>Deze laadpaal zou perfect zijn!</p> <p>Hele fijne plek dus graag!</p> <p>Fijne plaats dicht bij ons huis zodat we ook dichtbij kunnen laden.</p> <p>Meerdere burens hebben al een elektrische auto of de intentie er 1 aan te schaffen. Zelf ben voornemens medio 2023 een elektrische aan te schaffen afhankelijk van de beschikbaarheid van een laadpaal in de directe omgeving. Een oplaadpunt op de Lijnbaan is daarom zeer gewenst.</p> <p>Ik breng graag mijn stem uit voor deze laadpaal. Ik rijd al elektrisch en kan op dit moment nog niet direct in de straat opladen.</p>	<p>Locatie 459 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 459 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 459 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 459 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 459 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>

460	Noordhove	Griffinruimte/Ruimtebaan 50	<p>2 reacties</p> <p>L.s, Graag wil ik reageren op het artikel in het streekblad m.b.t. het plaatsen van laadpalen. Ik woon aan de Dijkmanschans 54 in een appartementengebouw. Aan de Dijkmanschans staan vier appartementengebouwen op een rij met totaal 135 parkeerplaatsen tussen de gebouwen. Betrekken de parkeermogelijkheden aan de openbare weg erbij dan zijn 197 parkeerplaatsen beschikbaar. Kijken we op de kaart dan zijn, vanuit de Dijkmanschans gezien, twee locaties aangewezen. Bij locatie 462 is nog net geen ophaalbrug geplaatst. Hemelsbreed misschien binnen de 250 meter maar praktisch gezien niet erg handig . Bij locatie 460 twijfel ik aan de 250 meter eis. Google Maps geeft 500m aan. In het ideale geval zouden drie laadpalen tussen de gebouwen en een aan de openbare weg de ideale oplossing zijn, maar ik begrijp best, gezien het kostenplaatje, dat dit niet tot de mogelijkheden zal behoren. Maar een laadpaal aan de openbare weg ? m.vr.grt.</p> <p>Is het een idee meerdere laadpalen te plaatsen aan de Lijnbaan. Veel ruimte, centralere ligging en diverse opties met gemeentelijke gebouwen (sporthal etc) in de directe omgeving.</p>	<p>Op dit moment zijn er op een loopafstand van circa 50 meter van Dijkmanschans huisnummer 54 twee laadpalen aan de Kraijenhoffschans, te weten de locaties 152 en 252 van de locatiekaart laadpalen. Het aantal aanvragen voor een openbare laadpaal vanuit bewoners van de Dijkmanschans is momenteel (nog) beperkt. Mocht dat in de toekomst toenemen dan zullen er ook openbare laadpalen komen langs de Dijkmanschans.</p> <p>Locatie 460 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</p> <p>Uw voorstel voor een locatie voor een openbare laadpaal langs de Lijnbaan zal worden meegenomen bij update van de locatiekaart laadpalen in 2023 Locatie 460 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
461	Noordhove	Sterappelhof 2	<p>3 reacties</p> <p>Jammer dat er geen voorstel gedaan is voor een laadpaal in de buurt van de bellefleurhof thv nummer 34. De laadpaal op de schansbaan is vaak kapot of bezet. Er staan inmiddels 4 elektrische auto's in onze straat. Graag heroverweging over de locatie.</p> <p>De locatie van deze laadpaal ligt volgens mij erg uit het centrum van het deelplan "De Boomgaard". Ikzelf overweeg een elektrische</p>	<p>Uw voorstel voor een locatie voor een openbare laadpaal in de Bellefleurhof zal worden meegenomen bij de update van de locatiekaart laadpalen in 2023 Locatie 461 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Daar we op dit moment alleen vraag gestuurd openbare laadpalen plaatsen zal op de locatie Bellefleurhof, Cox Orangehof of Golden Delicioushof</p>

			<p>auto maar deze laadpaal zou voor mij aan het andere eind van de wijk komen te staan. Ook zijn de meeste huizen in dit deel van de buurt voorzien van eigen opritten en dus geschikt voor thuisladere. Is het niet logischer om p(a)al(en) te plaatsen in de buurt van het gebied Elstarhof, Galahof, Gieser Wildemanhof, waar juist veel rijtjeshuizen zijn die niet of niet makkelijk een thuislaadvoorziening kunnen realiseren?</p> <p>Ik ben er heeel blij mee. goed gewerkt gemeente :-)</p>	<p>een openbare laadpaal worden geplaatst op het moment dat daarvoor een aanvraag komt van een bewoner uit de Elstarhof, Galahof en/of Gieser Wildemanhof of directe omgeving. Uw voorstel zal wel worden meegenomen bij de update van de locatiokaart laadpalen in 2023.</p> <p>Locatie 461 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 461 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
462	Noordhove	Calandschans 3	<p>2 reacties</p> <p>Ik zou graag zien dat er een laadpaal komt op de parkeerplaats achter de schansbaan t.h.v. huisnummer 43.</p> <p>Zorg voor iets bredere parkeerplaatsen bij laadpaal ivm benodigde ruimte voor uitstappen en kabel bevestiging.</p>	<p>Er is recent een tweede laadpaal geplaatst ter hoogte van Schansbaan 77 (circa 50 meter loopafstand van uw woning).</p> <p>Locatie 462 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</p> <p>Door de keuze van een laadpaallocatie ter hoogte van de lichtmast is er meer vrije ruimte om de laadkabel in de auto aan te brengen.</p> <p>Locatie 462 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
463	Oosterheem	Kijfhoekstraat 1	<p>0 reacties</p>	<p><i>Locatie 463 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i></p>
464	Oosterheem	Nieuwpoortstraat 1	<p>14 reacties</p> <p>In de Leerbroekstraat staat een appartementengebouw met 51 woningen. Bij de VVE is een verzoek ingediend voor een privé-laadpaal. Dat is afgewezen. De bewoners zijn aangewezen op publieke laadpalen. Regelmatig zijn de dichtstbijzijnde laadpalen in de Nieuwlandstraat en in de Hazerswoudestraat bezet.</p>	<p>Daar waar bewoners een parkeervoorziening hebben op eigen terrein dient een laadpaal op eigen terrein te worden geplaatst. We zijn momenteel wel aan het kijken om in de Leerbroekstraat een openbare laadpaal te plaatsen maar de insteek is dat de Vve op het eigen parkeerterrein laadvoorzieningen realiseert voor de bewoners van het appartementencomplex. Indien gewenst kan een afspraak worden gemaakt met afdeling Stadsbeheer van de gemeente Zoetermeer om in gezamenlijk overleg te kijken waarom het plaatsen van een laadpalen op eigen</p>

			<p>Reeds eerder zijn verzoeken ingediend voor een laadlocatie in de Leerbroekstraat.</p> <p>Goede locatie. Zou fijn zijn als ik hier in de toekomst mijn auto kan opladen.</p> <p>Goede middag, ik vind de keuze voor deze plek ongelukkig omdat het rond de kruising Nieuwpoortstraat/Nieuwlandstraat erg druk is met parkeren doordat er door de bewoners van het appartementencomplex niet door iedereen gebruik wordt gemaakt van de parkeergarage onder het complex en zij hun auto rond eerder genoemde kruising parkeren. Uiteraard wordt ook door bezoekers rondom de kruising geparkeerd. Mij lijkt het verstandiger de laadpaal te verplaatsen naar de Nieuwlandstraat aan de overkant van de woningen van de Nieuwlandstraat langs het kinderspeel terrein of vanuit de Nieuwpoortstraat naar rechts in de Nieuwlandstraat tegenover de woningen op de</p>	<p>terrein niet mogelijk is en wat mogelijke oplossingen kunnen zijn. Locatie 464 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Daar waar bewoners een parkeervoorziening hebben op eigen terrein dient een laadpaal op eigen terrein te worden geplaatst. We zijn momenteel wel aan het kijken om in de Leerbroekstraat een openbare laadpaal te plaatsen maar de insteek is dat de Vve op het eigen parkeerterrein laadvoorzieningen realiseert voor de bewoners van het appartementencomplex. Indien gewenst kan een afspraak worden gemaakt met afdeling Stadsbeheer van de gemeente Zoetermeer om in gezamenlijk overleg te kijken waarom het plaatsen van een laadpalen op eigen terrein niet mogelijk is en wat mogelijke oplossingen kunnen zijn. Locatie 464 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 464 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Op het moment dat op de door ons voorgestelde locatie een laadpaal wordt geplaatst kunnen de twee fossiele auto's die hier nu parkeren eenvoudig op de parkeerplaatsen gaan staan die u hierbij aangeeft als alternatief voor een laadpaal. De locatie voor een toekomstige laadpaal in de Nieuwpoortstraat is gekozen omdat de (visuele) hinder van een laadpaal hier beperkt is (daar deze wordt geplaatst aan de zijkant van een tuin) en tevens voor bewoners met een elektrische auto in de Pernisstraat ook eenvoudig te bereiken is. Op het moment dat in deze omgeving meerdere openbare laadpalen nodig zijn dan zullen we de door u genoemde locaties wel hierin meenemen.</p>
--	--	--	---	---

			<p>eerste 2 parkeerplekken grenzend aan het grasveld.</p> <p>Mijn voorstel is om de locatie voor laadpaal 464 te verplaatsen naar de bestaande parkeerplaatsen in de Nieuwlandstraat direct naast het speelveld en het energiehuisje. De nu voorgestelde locatie in de Nieuwpoortstraat is in mijn ogen geen geschikte locatie. Het aantal parkeerplaatsen is op deze plek met name 's avonds en in het weekeinde zeer beperkt, mede omdat bewoners van het nabijgelegen appartementencomplex aan het Kortlandpad niet in hun inpandige parkeergarage, maar bij voorkeur op straat parkeren. Dit heeft grote invloed op de beschikbare parkeerplaatsen voor de rest van de buurt, waardoor nu al regelmatig buiten de parkeervakken op de stoep geparkeerd wordt, wat weer voor onveilige situaties zorgt. Door de geplande laadpalen naast het speelveld te plaatsen wordt tevens de parkeerdruk in de buurt beter verspreid.</p> <p>Graag laadpaal 464 bij nieuwpoortstraat thv Nr 1 verplaatsen naar de Leerbroekstraat. Dit betreft een appartementencomplex met ruim 55 woningen.</p>	<p>Locatie 464 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Op het moment dat op de door ons voorgestelde locatie een laadpaal wordt geplaatst kunnen de twee fossiele auto's die hier nu parkeren eenvoudig op de parkeerplaatsen gaan staan die u hierbij aangeeft als alternatief voor een laadpaal. De locatie voor een toekomstige laadpaal in de Nieuwpoortstraat is gekozen omdat de (visuele) hinder van een laadpaal hier beperkt is (daar deze wordt geplaatst aan de zijkant van een tuin) en tevens voor bewoners met een elektrische auto in de Pernisstraat ook eenvoudig te bereiken is.</p> <p>Op het moment dat in deze omgeving meerdere openbare laadpalen nodig zijn dan zullen we de door u genoemde locaties wel hierin meenemen. Locatie 464 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Daar waar bewoners een parkeervoorziening hebben op eigen terrein dient een laadpaal op eigen terrein te worden geplaatst. We zijn momenteel wel aan het kijken om in de Leerbroekstraat een openbare laadpaal te plaatsen maar de insteek is dat de Vve op het eigen parkeerterrein laadvoorzieningen realiseert voor de bewoners van het appartementencomplex. Indien gewenst kan een afspraak worden gemaakt met afdeling Stadsbeheer van de gemeente Zoetermeer om in gezamenlijk overleg te kijken waarom het plaatsen van een laadpalen op eigen terrein niet mogelijk is en wat mogelijke oplossingen kunnen zijn.</p> <p>Locatie 464 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
--	--	--	--	---

			<p>Kunt u deze laadpaal plannen in de leerbroekstraat. hier staat een appartementengebouw met 55 appartementen en er is hier geen laadpaal gepland.</p>	<p>Daar waar bewoners een parkeervoorziening hebben op eigen terrein dient een laadpaal op eigen terrein te worden geplaatst. We zijn momenteel wel aan het kijken om in de Leerbroekstraat een openbare laadpaal te plaatsen maar de insteek is dat de Vve op het eigen parkeerterrein laadvoorzieningen realiseert voor de bewoners van het appartementencomplex. Indien gewenst kan een afspraak worden gemaakt met afdeling Stadsbeheer van de gemeente Zoetermeer om in gezamenlijk overleg te kijken waarom het plaatsen van een laadpalen op eigen terrein niet mogelijk is en wat mogelijke oplossingen kunnen zijn. Locatie 464 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
			<p>Aan de leerbroekstraat bevinden zich bijna 60 appartementen. Het is wellicht handiger om de laadpaal aan de leerbroekstraat te plaatsen. Aangezien wij in een appartementencomplex met 57 woningen wonen en er al verschillende huishoudens elektrisch rijden. Dit aantal zal in 2023 behoorlijk toenemen.</p>	<p>Daar waar bewoners een parkeervoorziening hebben op eigen terrein dient een laadpaal op eigen terrein te worden geplaatst. We zijn momenteel wel aan het kijken om in de Leerbroekstraat een openbare laadpaal te plaatsen maar de insteek is dat de Vve op het eigen parkeerterrein laadvoorzieningen realiseert voor de bewoners van het appartementencomplex. Indien gewenst kan een afspraak worden gemaakt met afdeling Stadsbeheer van de gemeente Zoetermeer om in gezamenlijk overleg te kijken waarom het plaatsen van een laadpalen op eigen terrein niet mogelijk is en wat mogelijke oplossingen kunnen zijn. Locatie 464 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
			<p>Aangezien wij in een appartementencomplex met 57 woningen wonen en er al verschillende huishoudens elektrisch rijden. Dit aantal zal in 2023 behoorlijk toenemen. Verzoeken hierbij laadpaal te plaatsen in Leerbroekstraat.</p>	<p>Daar waar bewoners een parkeervoorziening hebben op eigen terrein dient een laadpaal op eigen terrein te worden geplaatst. We zijn momenteel wel aan het kijken om in de Leerbroekstraat een openbare laadpaal te plaatsen maar de insteek is dat de Vve op het eigen parkeerterrein laadvoorzieningen realiseert</p>

			<p>Aangezien wij in een appartementencomplex met 57 woningen wonen in de Leerbroekstraat en er al verschillende huishoudens elektrisch rijden. Zal dit aantal in 2023 behoorlijk toenemen. Daarom verzoeken wij (namens vereniging) u deze laadpaal te plaatsen in de Leerbroekstraat.</p> <p>Aangezien het steeds drukker in Oosterheem aan het worden is met elektrische auto's. Zou het heel fijn zijn als er meer laad mogelijkheden in de buurt komen. Moet nu vaak in de avond zoeken naar een laadpaal. Mvg</p> <p>Namens het bestuur van de VvE Panoramique Bentwoud, het dringende verzoek om een van de 133 door de gemeente te plaatsen laadpalen, te realiseren in de Leerbroekstraat. Het mag natuurlijk ook de 134e zijn! Van de bewoners die nu al beschikken over een elektrische- of hybride</p>	<p>voor de bewoners van het appartementencomplex. Indien gewenst kan een afspraak worden gemaakt met afdeling Stadsbeheer van de gemeente Zoetermeer om in gezamenlijk overleg te kijken waarom het plaatsen van een laadpalen op eigen terrein niet mogelijk is en wat mogelijke oplossingen kunnen zijn. Locatie 464 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Daar waar bewoners een parkeervoorziening hebben op eigen terrein dient een laadpaal op eigen terrein te worden geplaatst. We zijn momenteel wel aan het kijken om in de Leerbroekstraat een openbare laadpaal te plaatsen maar de insteek is dat de Vve op het eigen parkeerterrein laadvoorzieningen realiseert voor de bewoners van het appartementencomplex. Indien gewenst kan een afspraak worden gemaakt met afdeling Stadsbeheer van de gemeente Zoetermeer om in gezamenlijk overleg te kijken waarom het plaatsen van een laadpalen op eigen terrein niet mogelijk is en wat mogelijke oplossingen kunnen zijn. Locatie 464 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 464 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Daar waar bewoners een parkeervoorziening hebben op eigen terrein dient een laadpaal op eigen terrein te worden geplaatst. We zijn momenteel wel aan het kijken om in de Leerbroekstraat een openbare laadpaal te plaatsen maar de insteek is dat de Vve op het eigen parkeerterrein laadvoorzieningen realiseert voor de bewoners van het appartementencomplex.</p>
--	--	--	---	--

			<p>aangedreven auto, horen wij alleen maar klachten over de nu dichtstbijzijnde laadpalen. Altijd bezet en deze worden gebruikt als parkeerplaatsen. De opgeladen auto's blijven er de nacht of zelfs het hele weekeinde over, staan. Zij rijden er vele malen voor niets heen, omdat de laadpalen bezet zijn!</p> <p>Op de leerbroekstraat staat een appartementen complex van 57 woningen waar van al diverse bewoners al een laadpaal nodig hebben voor hun auto en dat zal in de toekomst meer worden.</p>	<p>Indien gewenst kan een afspraak worden gemaakt met afdeling Stadsbeheer van de gemeente Zoetermeer om in gezamenlijk overleg te kijken waarom het plaatsen van een laadpalen op eigen terrein niet mogelijk is en wat mogelijke oplossingen kunnen zijn.</p> <p>Een elektrisch voertuig hoeft niet te worden verplaatst op een gereserveerde parkeerplek bij een laadpaal tussen 22.00 – 8.00 uur. Buiten deze tijden wordt er bij laadpaalkleven gehandhaafd door de Handhavers van de gemeente op basis van meldingen van bewoners of eigen constatering.</p> <p>Locatie 464 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Daar waar bewoners een parkeervoorziening hebben op eigen terrein dient een laadpaal op eigen terrein te worden geplaatst. We zijn momenteel wel aan het kijken om in de Leerbroekstraat een openbare laadpaal te plaatsen maar de insteek is dat de Vve op het eigen parkeerterrein laadvoorzieningen realiseert voor de bewoners van het appartementencomplex. Indien gewenst kan een afspraak worden gemaakt met afdeling Stadsbeheer van de gemeente Zoetermeer om in gezamenlijk overleg te kijken waarom het plaatsen van een laadpalen op eigen terrein niet mogelijk is en wat mogelijke oplossingen kunnen zijn.</p> <p>Locatie 464 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
465	Oosterheem	Piershilstraat 1	<p>4 reacties Prima locatie.</p> <p>Geachte bestuur, Ik woon in een appartementencomplex van 57 woningen in de Leerbroekstraat wij zouden graag zien dat hier ook een laadpaal komt. Want op dit moment zijn</p>	<p>Locatie 465 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Daar waar bewoners een parkeervoorziening hebben op eigen terrein dient een laadpaal op eigen terrein te worden geplaatst. We zijn momenteel wel aan het kijken om in de Leerbroekstraat een openbare</p>

			<p>er al meerdere personen met een elektrische auto en de bestaande laadpalen zijn vaak bezet waardoor je ver van de woning moet lopen en er zijn best veel mensen die al wat ouder zijn of moeilijk ter been zijn. M.vr.g,</p> <p>Graag op deze locatie een laadpaal plaatsen. De huidige palen zijn continue in gebruik. Een extra laadpaal zou daarom prettig zijn.</p> <p>In de Piershilstaart staan reeds laadpalen! Beter is een laadpaal punt te realiseren in de Poortugaalstraat temeer daar de eerdere landpalen in de Rhoonstraat buiten gebruik zijn gesteld. Hierdoor is de totale capaciteit met 2 aansluitingen teruggelopen in het totale gebied, bij een groeiend aantal EV's!</p>	<p>laadpaal te plaatsen maar de insteek is dat de Vve op het eigen parkeerterrein laadvoorzieningen realiseert voor de bewoners van het appartementencomplex. Indien gewenst kan een afspraak worden gemaakt met afdeling Stadsbeheer van de gemeente Zoetermeer om in gezamenlijk overleg te kijken waarom het plaatsen van een laadpalen op eigen terrein niet mogelijk is en wat mogelijke oplossingen kunnen zijn.</p> <p>Locatie 465 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 465 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>De openbare laadpaal aan de Rhoonstraat wordt in het 1^e kwartaal 2023 vervangen voor een nieuwe laadpaal. Uw voorstel voor een locatie voor een openbare laadpaal in de Poortugaalstraat zal worden meegenomen bij update van de locatiokaart laadpalen in 2023. Locatie 465 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
466	Oosterheem	Piershilstraat 91	0 reacties	<i>Locatie 466 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</i>
467	Oosterheem	Schiebroekstraat 143	1 reactie Graag! Rond Huisnummer 135 zou ook goed zijn!	<p>De keus voor deze locatie is gemaakt zodat de toekomstige laadpaal bij niemand direct voor de voordeur/raam komt te staan.</p> <p>Locatie 467 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
468	Oosterheem	Zwartemeer 67	1 reactie Een heel goed idee omdat de laadpaal op de zuidwijkstraat 118 vaak vol staat. Tevens is het mij opgevallen dat het taxibedrijf van nood zijn busjes oplaad in heel Zoetermeer en zelfs in Moerkapelle. Het is maar te hopen dat niet alle bedrijfsbusjes beslag gaan leggen op de	<p>Het is toegestaan om bedrijfsbussen, die binnen de afmetingen vallen zoals vastgelegd in de APV, op te laden bij openbare laadpalen.</p> <p>Locatie 468 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>

			openbare laadplekken. Dan hebben we aan 500 nieuwe laadpalen nog niet genoeg. Misschien opladen bij de bedrijven zelf of oplaad pleinen voor de bedrijven realiseren?	
469	Oosterheem	Veluwemeer 4	<p>2 reacties</p> <p>Helemaal eens met deze locatie. Meerdere elektrische auto's in omgeving en andere palen vaak bezet. Hoe kan je aanvraag doen voor deze paal?</p> <p>Fijn dat er in de wijk Oosterheem meer laadpalen komen. Deze laadpaal is alleen te ver weg van de nieuwbouwwijk Happy Days. In deze zuinige wijk komen veel mensen te wonen met een elektrische auto, maar er zijn nog 0 laadpalen gepland in deze wijk volgens de kaart.</p>	<p>Aanvragen kunnen worden gedaan via de website www.laadpaalnodig.nl.</p> <p>Locatie 469 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Op de centrale parkeerterreinen bij nieuwbouwproject Happy Days worden ook openbare laadpalen geplaatst.</p> <p>Locatie 469 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
470	Oosterheem	Markermeer 39B	<p>3 reacties</p> <p>Voorgestelde plek is niet heel handig, omdat er daar eerder parkeerplaatsen te kort zijn. Het zou veel praktischer zijn om de laadplaatsen langs het Naardermeer te plannen, omdat daar altijd een stuk of 10 parkeerplaatsen vrij zijn (vanaf de hoek Ketelmeer/Naardermeer).</p> <p>Beste heer/mevrouw, Dit is geen wenselijke plek in de straat. Door hier een laadpaal te realiseren creëer je dat bewoners hun auto aan de straat gaan parkeren zoals nu het geval is aan het Slotermeer thv nummer 15 - ca 67. Dit omdat de bewoners hun auto niet kunnen parkeren op de laadpaalplekken. Het zou mijn inziens (en ook volgens de vele burens die ik hierover heb gesproken beter zijn de laadpalen te realiseren aan het Naardermeer- Ketelmeer. Aan het grasveld. Deze parkeerplekken zijn werkelijk nooit bezet. Hier zou je zelfs 4-6 elektrische</p>	<p>De voorgestelde locatie 470 zal worden verplaatst naar twee van de acht parkeervakken tussen het Ketelmeer 4 en Naardermeer 50. Mochten in de toekomst aanvragen komen voor elektrisch opladen vanuit bewoners van het Markermeer dan zal de door ons eerder voorgestelde locatie worden heroverwogen.</p> <p>De voorgestelde locatie 470 zal worden verplaatst naar twee van de acht parkeervakken tussen het Ketelmeer 4 en Naardermeer 50. Mochten in de toekomst aanvragen komen voor elektrisch opladen vanuit bewoners van het Markermeer dan zal de door ons eerder voorgestelde locatie worden heroverwogen.</p>

			<p>plekken kunnen realiseren. Dit om aan te geven hoeveel parkeerplekken hier nooit gebruikt worden.</p> <p>Super blij met deze locatie.....</p>	<p>De voorgestelde locatie 470 zal worden verplaatst naar twee van de acht parkeervakken tussen het Ketelmeer 4 en Naardermeer 50. Mochten in de toekomst aanvragen komen voor elektrisch opladen vanuit bewoners van het Markermeer dan zal de door ons eerder voorgestelde locatie worden heroverwogen.</p>
471	Oosterheem	Lauwersmeer 6	<p>2 reacties</p> <p>Het lijkt mij logischer om deze laadpaal centraler in de straat, bijvoorbeeld ter hoogte van huisnummer 29-31 naast de diftar containers te plaatsen zodat deze centraler is voor bewoners uit de straat Lauwersmeer met oneven nummers. Dit lijkt me ook logischer qua verdeling gezien de locaties van de bestaande palen aan het begin van de wijk.</p> <p>Fijn dat er in de wijk Oosterheem meer laadpalen komen. Deze laadpaal is alleen te ver weg van de nieuwbouwwijk Happy Days. In deze zuinige wijk komen veel mensen te wonen met een elektrische auto, maar er zijn nog 0 laadpalen gepland in deze wijk volgens de kaart.</p>	<p>We willen met de door ons voorgestelde locatie ook de bewoners van het Slotermeer bedienen. Voor bewoners met een elektrisch voertuig verder op in het Lauwersmeer is ook de laadpaal op locatie 260 op de locatiekaart laadpalen een goed alternatief. Locatie 471 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Op de centrale parkeerterreinen bij nieuwbouwproject Happy Days worden ook openbare laadpalen geplaatst. Locatie 471 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
472	Oosterheem	Hebriden 34	<p>4 reacties</p> <p>Top! Zo snel mogelijk aansluiten.</p> <p>Voorstel laadpaal met nr 472 komt het dichtst bij mijn woonlocatie, Javalaan In de buurt hebben we een aantal laadpalen, zelfs in de straat, alleen zijn deze zo vaak bezet, dat ik altijd geen gelegenheid om in de buurt te laden. Ik wens een laadpaal dichtbij mijn woning, de elektrische auto's in mijn buurt worden meer en meer, ik ben zelfs bereid om tegen betaling een laadpaal te</p>	<p>Locatie 472 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal</p> <p>Afhankelijk van het aantal aanvragen voor een openbare laadpaal door bewoners (van bijvoorbeeld de Javalaan) zal het aantal toekomstige laadpaallocaties steeds verder worden uitgebreid. Daarnaast willen we ook naar datagestuurde plaatsen van laadpalen toe. Door het monitoren van de stroomafname kunnen we dan al zien als in bepaalde</p>

			<p>plaatsen mocht dit van de gemeente mogen. Ik kan door dit probleem soms niet weg met de auto omdat er te weinig geladen is, en iedere keer snel laden is qua kosten te veel. Hoop dat er daarom een paal in mijn woon omgeving extra komt.</p> <p>Er is een heel nieuw woningproject in Oosterheem Kingspark North en South waar een paar honderd mensen komen te wonen en daar staan totaal geen palen. Ik hoorde van de project manager dat zelfs de bestrating al een probleem is. Waarom wordt daar niet op ingespeeld. Het project wordt begin volgend jaar opgeleverd en alles moet daar nog door de gemeente worden aangelegd. Kom op en denk mee aub.</p> <p>Ik overweeg om een elektrische auto te kopen. Als deze laadpaal daadwerkelijk wordt gerealiseerd, dan kan ik mijn auto dichtbij mijn huis opladen. Ik zou het dus erg fijn vinden als deze laadpaal er gaat komen.</p>	<p>delen van een wijk een te kort is aan openbare laadpalen. Locatie 472 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Bij de nieuwbouw aan de Burgemeester Augustijnstraat (Kingspark) wordt bij de aanleg van de parkeervakken (en ondergrondse infra) al rekening gehouden met plaatsing van zeven openbare laadpalen. Bij de oplevering van de woningen worden er twee laadpalen geplaatst en afhankelijk van de aanvragen van bewoners worden de volgende laadpalen geplaatst. Locatie 472 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p> <p>Locatie 472 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
473	Oosterheem	Lofoten 97	<p>1 reactie Op de Burgemeester Augustijnstraat/ Martin Luther Kinglaan worden een paar honderd woningen gebouwd. De straat (schijnt een groot probleem te zijn bij de gemeente om dat op tijd te klaren) is nog niet gelegd. Waarom wordt er niet meer naar gekeken waar er nieuwbouw komt te staan. Indien mogelijk zou het voor de toekomstige bewoners een uitkomst zijn als deze daar geplaatst kunnen worden. Ipv later weer alles open te breken e.d.</p>	<p>Bij de nieuwbouw aan de Burgemeester Augustijnstraat wordt bij de aanleg van de parkeervakken (en ondergrondse infra) al rekening gehouden met plaatsing van zeven openbare laadpalen. Bij de oplevering van de woningen worden er twee laadpalen geplaatst en afhankelijk van de aanvragen van bewoners worden de volgende laadpalen geplaatst. Locatie 473 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
474	Oosterheem	Lofoten 161	<p>1 reactie Locatie van laadpaalnummer 474 is zeer positief en ben er zeer blij mee als deze geplaatst kan worden.</p>	<p>Locatie 474 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</p>
475	Oosterheem	Mainstream 61-89	<p>0 reacties</p>	<p><i>Locatie 475 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</i></p>

476	Oosterheem	IJsselstroom 41	1 reactie Graag aanbrengen, mag ook bij nr 57.	We hebben gekozen voor IJsselstroom 41 omdat dit een locatie is centraal in deze straat. Mochten er in de toekomst extra locaties nodig zijn in de IJsselstroom dan zullen we uw voorstel hierin meenemen. Locatie 476 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
477	Oosterheem	Everdingenstraat 1	3 reacties Aangezien wij elektrisch rijden en dagelijks opladen zou ik graag zien dat de laadpaal op de genoemde locatie geplaatst wordt. Vr gr Gaarne zou ik deze op een andere plek zien of een extra in dit deel van de wijk. Mijn voorstel zou in de Ammerstolstraat zijn om de verdeling in de wijk beter te hebben. Dit bij de parkeerplaatsen tussen de ondergrondse afvalcontainers en Nummer 1. Heel graag! Ik rij zelf elektrisch en vind het aantal laadpalen in onze buurt echt te weinig.	Locatie 477 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal Uw voorstel zal worden meegenomen bij update locatiokaart laadpalen in 2023 Locatie 477 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal. Locatie 477 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
478	Oosterheem	Florence Nightingalelaan 300	1 reactie Graag laadpaal	Locatie 478 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
479	Oosterheem	Westerschelde 280	1 reactie Mooie plek voor oplaadpunt auto.	Locatie 479 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.
480	Recreatiegebieden	SilverDome	0 reacties	<i>Locatie 480 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</i>
481	Bedrijfsterreinen	Industrieweg 23	0 reacties	<i>Locatie 481 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.</i>
482	Bedrijfsterreinen	Newtonstraat 33	1 reactie Fijn dat er ook in de industrie meer laadpalen komen. Deze laadpaal is alleen te ver weg van de nieuwbouwwijk Happy Days. In deze zuinige wijk komen veel mensen te wonen met een elektrische auto, maar er zijn nog 0 laadpalen	Op de centrale parkeerterreinen bij nieuwbouwproject Happy Days worden ook openbare laadpalen geplaatst. Locatie 482 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als toekomstige locatie voor een laadpaal.

			gepland in deze wijk volgens de kaart. Liever een laadpaal dichtbij huis dan bij de industrie.	
?	Noordhove	Lucio Costaruimte	Maar 2 laadpalen in het 2e deel van Noordhove (naast de 3 laadpalen in het 1e/oude deel) is erg weinig. Als dit zo blijft dan wordt mijn volgende auto weer benzine.	Daar we op dit moment alleen vraag gestuurd openbare laadpalen plaatsen is de keus van laadpaallocaties afhankelijk van de aanvragen die we ontvangen van bewoners, Hoe meer aanvragen we ontvangen van bewoners met een elektrisch voertuig voor een openbare laadpaal hoe sneller de uitrol (en spreiding) van openbare laadpalen in Noordhove zal zijn.
?	Buytenwegh	Louis Armstrongrode	Ivm elektrische auto van de zaak	Uw voorstel zal worden meegenomen bij update locatiekaart laadpalen in 2023.
?	Buytenwegh	Vestdijkhove	Waarom is er met "spoed" in de Vestdijkhove al reeds een laadpaal geplaatst. Terwijl er nog een bezwaarprocedure loopt. Wij als bewoners van de Vestdijkhove, waar ook al 10 parkeerplekken zijn "verdwenen" na herinrichting van de straat, zijn hier niet blij mee. Ons vertrouwen in het gemeentebestuur is volledig verdwenen nu. Ook is er parkeeroverlast van NIET bewoners die hier nu straat parkeren. Personeel van AIVD, kantoren in het stadshart en onze straat wordt gebruikt voor P&R om met de Randstadrail verder te reizen.	Helaas was de aannemer van onze concessiehouder laadpalen hier te snel met het plaatsen van een laadpaal. De concessiehouder is hierop aangesproken. Mocht het bezwaar worden toegewezen dan zal op kosten van de concessiehouder deze laadpaal op locatie 328 van de locatiekaart laadpalen worden verplaatst.