



gemeente  
**Zoetermeer**

> Retouradres Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer

**Bezoekadressen**  
Engelandlaan 502  
2711 EB Zoetermeer  
Stadhuisplein 1  
2711 EC Zoetermeer

**Postadres**  
Postbus 15  
2700 AA Zoetermeer

Telefoon 14 079  
[www.zoetermeer.nl](http://www.zoetermeer.nl)

**Datum**  
14 juli 2021

**Uw kenmerk**

**Ons kenmerk**  
0637724884

**Bijlagen**

Onderwerp: B&W besluit verkeerssituatie Sandrinapad en bestemmingsplanprocedure

Beste buurtbewoner,

Het college van burgemeester en wethouders heeft dinsdag 13 juli 2021 het eindverslag participatie verkeerssituatie Sandrinapad vastgesteld en de Nota Zienswijzen met antwoorden op de zienswijzen op het bestemmingsplan. In deze brief informeren wij u over de belangrijkste uitkomsten van deze twee trajecten.

### **Eindverslag participatie verkeerssituatie Sandrinapad**

In het eindverslag geeft de gemeente antwoord op de ingediende vragen en reacties tijdens de bewonersavond op 20 april 2021 en de vragen via [doemee.zoetermeer.nl](http://doemee.zoetermeer.nl) over het omvormen van het Sandrinapad tot woonstraat.

De gemeente neemt de bezwaren van bewoners serieus en stapt af van de zogenaamde 'rondrijd'-variant. De woonstraat Sandrinapad wordt omgevormd tot een 'enkelvoudige verkeersontsluiting' die alleen verbonden wordt met de Van Lodensteinstraat. Hierdoor is rondrijden niet meer mogelijk. De gemeente ziet dus af van een weg langs het Van Duvenvoordepad. Zo rijdt er dus geen autoverkeer langs het speelveld en kunnen kinderen daar veilig spelen en voetballen. Deze 'enkelvoudige verkeersontsluiting' past binnen het huidige bestemmingsplan. Het is dus ook niet meer nodig om het geconstateerde foutje in het bestemmingsplan te corrigeren.

### **Aanpak verkeersknelpunten in de buurt**

Het college heeft in reactie op de zorgen van bewoners over de verkeersveiligheid een aanvullend onafhankelijk onderzoek laten doen. Het onderzoek bevestigt voor een deel de zorgen van bewoners dat er een aantal verkeerskundige knelpunten is in de bestaande straten, waaronder de Van Lodensteinstraat. De gemeente gaat de onderstaande knelpunten aanpakken:

1. De Van Lodensteinstraat en Bootsmastraat zijn op sommige punten te smal (variërend van 4 tot 4,50 meter) en voldoen niet aan de minimaal vereiste rijbaanbreedte (4,80 meter) voor twee richtingen verkeer. We gaan de wegindeling plaatselijk aanpassen om ervoor te zorgen dat deze breedte wel gehaald kan worden.

2. Ter plaatse van het kruispunt Van Lodensteinstraat/Voorhamstraat wordt nu te dicht op het kruispunt geparkeerd. Om het zicht op dit kruispunt te verbeteren worden maatregelen genomen. Dit gaat ten koste van één parkeerplaats in de Voorhamstraat. Dit wordt gecompenseerd op het nieuw in te richten parkeerterrein waar de Van Lodensteinstraat overgaat in het Sandrinapad.
3. Ter plaatse van het kruispunt Bootsmastraat/Van Lodensteinstraat zal de parkeergelegenheid opschuiven waardoor voldoende rijbaanbreedte wordt gerealiseerd voor een adequate en verkeersveilige verkeersafwikkeling.

Het volledige verslag inclusief een tekening van de verkeersontsluiting vindt u op [doemee.zoetermeer.nl](http://doemee.zoetermeer.nl).

### **Nota zienswijzen bestemmingsplanprocedure**

Het is gebleken dat veel van de vragen, die zijn gesteld naar aanleiding van de bewonersavond, overeenkomen met de ingediende zienswijzen op het ontwerpbestemmingsplan 2<sup>e</sup> Partiële herziening Palenstein, winkelcentrum Croesinckplein e.o. Dit betekent dat we de beantwoording van de vragen gelijktijdig met de Nota Zienswijzen (beantwoording van de zienswijzen) hebben behandeld. De bestemmingsplanprocedure staat los van de verkeersontsluiting van het Sandrinapad. De bestemmingsplanprocedure is nodig om extra woningen in de drie bouwplannen van De Goede Woning en Vidomes (bouwvlekken C, D en G) in te kunnen passen.

### **Hoorzitting Raadscommissie Stad**

De Nota Zienswijzen en het bestemmingsplan worden voor vaststelling aangeboden aan de gemeenteraad. Voordat het plan door de gemeenteraad wordt behandeld, vindt er een hoorzitting plaats. Tijdens deze hoorzitting kunnen bewoners hun ingediende zienswijze mondeling aan de leden van de raadscommissie Stad toelichten. Als u een zienswijze heeft ingediend, ontvangt u binnenkort een brief met daarin een uitnodiging voor de hoorzitting tezamen met de Nota Zienswijzen. Naar verwachting vindt de hoorzitting en de behandeling van het bestemmingsplan na het zomerreces plaats (medio september 2021).

### **Waar vindt u alle informatie?**

Op [doemee.zoetermeer.nl](http://doemee.zoetermeer.nl) is een aantal van de bovengenoemde stukken gepubliceerd. U vindt er het eindverslag participatie, de memo van het college aan de gemeenteraad, de tekening van de enkelvoudige verkeersontsluiting Sandrinapad en de tekening met de aanpassingen van de verkeersknelpunten in de omliggende woonstraten.

### **Toelichting in uw buurt**

We kunnen ons voorstellen dat u na het lezen van deze brief nog vragen heeft. Op dinsdag 20 juli 2021 is er een aantal medewerkers van het gemeentelijk projectteam op locatie om eventuele vragen te beantwoorden en het bovenstaande nader toe te lichten. Tussen 17.00 en 18.00 uur staan zij op het parkeerterreintje op de kruising van het Sandrinapad en de Van Lodensteinstraat. U bent van harte uitgenodigd langs te lopen. Wij beseffen dat dit moment net in de zomervakantie voor een aantal van u wellicht niet handig uitkomt. Mocht er behoefte zijn dan kunnen we na de zomervakantie een tweede moment op locatie inplannen. Laat het ons weten door een mail te sturen naar [palenstein@zoetermeer.nl](mailto:palenstein@zoetermeer.nl)

**Digitale nieuwsbrief Palenstein**

Wilt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen in heel Palenstein? Meld u dan aan voor de digitale nieuwsbrief die binnenkort verschijnt.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

namens het college van burgemeester en wethouders,  
projectmanager Palenstein,

Ir. R. Pronk

*Deze brief is niet van een ondertekening voorzien. De gemeente heeft het akkoord van de ondertekenaar en dit digitaal gearchiveerd*

