

Vragen & Antwoorden opknappen Vestdijkhove en Van Vrieslandhove juli 2020		
VRAAG BEWONERS		ANTWOORD GEMEENTE ZOETERMEER
Entree Vestdijkhove		
1	Het stuk groen links aan de entree vd Vestdijkhove is weg, dit lijkt me van wege de verkeers situatie niet wenselijk. We hebben ongeveer een keer per jaar een aanrijding daar, laatste nog met een motor. Verminderd overzicht (doordat er op de nieuw te komen parkeerplek een auto of een bestelbus kan staan) geeft inkomenend verkeer nog minder zicht.	Dit is een terecht punt, het voorgestelde parkeer vak hier te vervallen.
2	Bij diezelfde plek links aan de entree vd Vestdijkhove weg is in het ontwerp een punt stukje tegelwerk wanneer er toch een parkeerplaats komt. Kan dit gewoon ook gemeente groen blijven?	Het voorgestelde parkeer vak vervalt. De beplanting blijft laag, voor voldoende zicht op en vanaf de kruising.
3	De platanen aan de Vestdijkhove worden kennelijk allemaal (6) gekapt. Er komen slechts 2 bomen voor terug. Op de animatie zijn dat al redelijk volgroeide bomen. Klopt dat? Of worden er jonge bomen geplant (weg privacy en "groen" gevoel) en wat voor bomen zijn dat dan?	Op de animatie zijn de bomen inderdaad volgroeid. Bij de uitvoering van dit werk worden jonge bomen aanplant van ongeveer 6 à 7 meter hoog. Er komen diverse soorten bomen terug aan de Vestdijkhove en de Van Vrieslandhove. Op de ontwerptekening staat aangegeven welke dit zijn. Het is in principe mogelijk een boom te planten in dit stuk adoptiegroen, aangezien hier geen kabels en leidingen in de weg liggen. Dit willen we graag doen in overleg met de bewoners van het naastgelegen appartement en de adoptiegroenbeheerders, dit wordt opgepakt. In de bocht kan geen boom terug vanwege kabels en leidingen.
4	Entree: Aan de zijde van de woningen verdwijnen nu drie bomen. Daardoor wordt heel erg kaal met één vervangende boom. De groenbeleving gaat ernstig achteruit. Wellicht kunnen bomen in het adoptiegroen en een extra in de groenstrook in de bocht (Vestdijkhove 1-27) geplaatst worden.	Er komt hier een inritconstructie, die we in de gemeente Zoetermeer uniform gebruiken bij wegen die overgaan van een 50km zone naar een 30km zone. Het is een bewuste keuze om geen markingering te gebruiken bij de parkeer vakken aan de rechterzijde, zodat het mogelijk is dat er meer kleinere auto's kunnen parkeren. Er is geen beschermwaardige flora en fauna waargenomen. Hiervoor is een overzicht van de nationale databank Flora en Fauna beschikbaar (zie bijlage). Er komen diverse soorten bomen terug aan de Vestdijkhove en de Van Vrieslandhove. Op de ontwerptekening staat aangegeven welke dit zijn. Het duurt 15 tot 20 jaar voordat de bomen zijn volgroeid.
5	De entree van de Vestdijkhove wordt nu heel kaal. Toch nog klein blijvende boom rechts bij de huizen?	Er komt hier een inritconstructie, die we in de gemeente Zoetermeer uniform gebruiken bij wegen die overgaan van een 50km zone naar een 30km zone. Het is een bewuste keuze om geen markingering te gebruiken bij de parkeer vakken aan de rechterzijde, zodat het mogelijk is dat er meer kleinere auto's kunnen parkeren.
6	Toegang tot de Vestdijkhove is niet duidelijk gemarkeerd. Van brede Marsmanhove naar smalle Vestdijkhove. In de bestaand situatie is de toegang deels afgeschermd met groenstrook aan linkerzijde. Parkeervakken aan rechterzijde nog indelen.	Er komt hier een inritconstructie, die we in de gemeente Zoetermeer uniform gebruiken bij wegen die overgaan van een 50km zone naar een 30km zone. Het is een bewuste keuze om geen markingering te gebruiken bij de parkeer vakken aan de rechterzijde, zodat het mogelijk is dat er meer kleinere auto's kunnen parkeren.
7	Wij zijn blij zijn dat de Vestdijkhove aangepakt gaat worden. We vinden het erg jammer dat de platanen weg moeten. We begrijpen echter wel dat de grote wortels voor steeds meer problemen zorgen en dat er iets moet gebeuren. Is er gekeken naar de effecten van het weghalen van de platanen op dieren (bijvoorbeeld vogels en vleermuizen)? Is er een milieueffectrapport gemaakt? Zo ja, kunnen wij die inzien? • Wat voor soort bomen komen er terug voor de platanen die weg moeten? Hoe groot zijn ze bij het planten en hoe lang duurt het voordat het volgroeide bomen zijn?	Er is geen beschermwaardige flora en fauna waargenomen. Hiervoor is een overzicht van de nationale databank Flora en Fauna beschikbaar (zie bijlage). Er komen diverse soorten bomen terug aan de Vestdijkhove en de Van Vrieslandhove. Op de ontwerptekening staat aangegeven welke dit zijn. Het duurt 15 tot 20 jaar voordat de bomen zijn volgroeid.
Elzensingel		
8	Ik ga er van uit dat de elzen in de Vrieslandhove (zoals wordt vermeld in de video) inderdaad maar tot 8 meter worden teruggevoerd en zeker niet verder. Want als de schade eenmaal is toegebracht kan dat niet meer hersteld worden (of worden er dan nieuwe Elzen geplaatst van 8 meter?). Dat betekent dat er zo'n 6 meter van afgaat. De snoeiaars in Zoetermeer (externe opdrachtneem) kennende, snoeien ze als ze eenmaal begonnen zijn vaak veel te veel weg (afgelopen zomer hier in de buurt wel goed kunnen zien met gezonde bomen en struiken). Je hoort het veel vertrouwen in de overheid, maar als de bomen te veel worden teruggevoerd waar kunnen we dan op rekenen. Vanaf mijn balkon Marsmanhove lijkt ik in een soort bos te wonen en wil dat graag zo houden. Niet dat ik dadelijk alleen nog maar huizen zie.	Als we niet snoeien, is de kans op uitval groter. We zullen nu punt voor de 8 meter opnemen met de aannemer en met de wijkbeheerder, zodat hierop wordt toegesien.
9	Elzensingel - in de loop der jaren zijn door de groenbeheerder dode bomen verwijderd in de elzensingel. Deze zijn nooit vervangen. Graag vervangende bomen aanplanten.	We zullen dit nader onderzoeken en zullen indien nodig ervoor zorgen dat we extra Elzen ertussen planten.
10	Rotonde - De huidige elzen op de rotonde Vestdijkhove maken wezenlijk onderdeel uit van de Elzensingel. Zij zijn beeldbepalend voor de buurt zoals vastgelegd in de visie Duurzame bomenstructuur 18 oktober 2011 en zouden derhalve gehandhaafd moeten worden. Onduidelijk is wat de leeftijd en de grootte van de nieuwe bomen is. De vervangende platanen in het midden van de rotonde zou van een flinke omvang moeten zijn om de huidige groenbeleving te kunnen behouden.	Het grootste deel van de Elzensingel blijft staan, de Elzen op de rotonde zijn geen onderdeel van deze beeldbepalende singel. De bomen worden aangepakt in de leeftijd van rond de 4 à 5 jaar. De boom in het midden van de rotonde zal worden aangeplant met een stam diameter van 20 - 22 cm. (standaard is 16-18).
Bomen Vestdijkhove		
11	In het voorstel worden er twee bomen weg gehaald ter hoogte van Vestdijkhove 12 en 14 en wordt er een nieuwe boom geplaatst volledig voor Vestdijkhove 14. Dit zal behoorlijk wat licht weg nemen in de woning. De huidige boom staat namelijk niet voor de ramen maar voor een muur en de nieuwe boom wordt wel voor de ramen geplaatst. Zou het niet mogelijk zijn om de nieuwe boom op de grens tussen Vestdijkhove 12 en 14 te plaatsen?	De nieuwe boom komt bijna op dezelfde plek terug, dit zal 30 à 50 cm verschillen met de huidige situatie. De kroon van de nieuwe boom is kleiner dan de huidige. Helaas kan de boom niet opschuiven in verband met de kabels en leidingen die hier liggen.
12	Over de nieuwe bomen: Bij ons in het gezin zijn er 2 personen allergisch voor de Berk. Is het mogelijk dat hier andere bomen voor worden gepland?	We hebben gekozen voor een transparante, niet te grote en smaller blijvende boom en kwamen daarom uit op de Berk. Veel soorten bomen produceren stuifmeel en het stuifmeel kan een grote afstand afgeven via de lucht. Een andere soort boom geeft wellicht weer overlast voor een andere allergie. We zullen onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor een geschikte alternatieve soort in plaats van de Berk.
13	Ik ben zelf de bewoner van Vestdijkhove 21 en zou graag van mijn kant een aantal punten willen aankaarten nu dit mogelijk is. Ik zie dat er op de hoek direct naast mijn woning een nieuwe boom op de planning (tegenover nummer 10) deze zal na verloop van tijd echter nog meer licht uit mijn woning onttrekken gezien mijn balkon daar naast zit, ook de huidige boom die tegenover nummer 14 op het grasveld staat levert mij onnodig veel schaduw en vooral heel veel rotzool op mijn balkon op, het liefst zou ik die dan ook zien verdwijnen of inkrimpen. Ook de bomen boven de parkeer plaatsen geven veel rotzool op de auto's en helaas in mijn geval al 2 keer schade op mijn auto door vallende takken	We zullen de nieuwe boom op de hoek hier niet plaatsen, deze compenseren we ergens anders de wijk. De bomen die gezond zijn zorgen voor een goede groenbalans in de wijk, zoals de boom tegenover nummer 14 en bij de parkeerplaatsen, deze blijven daarom gehandhaafd.
Parkeren		
14	U stelt dat er parkeerplaatsen bijkomen, helaas moet ik constateren dat er op het stuk Vestdijkhove nr. 6 t/m nr. 18 een parkeerplaats ingeleverd wordt. Dit terwij er op de grens van Van Vrieslandhove en de Vestdijkhove een groenstrook met boom gepland staat ter grootte van een parkeerplek.	In totaal komen er meer parkeervakken terug in de nieuwe situatie. De boom op de grens van de Vestdijkhove en Van Vrieslandhove is een gezonde boom, die zorgt voor een goede groenbalans in de wijk. De boom blijft daarom gehandhaafd.
15	Daarnaast is er op de van Vrieslandhove geen enkele parkeerplek voor bezoekers. Daardoor parkeert het bezoek op de plekken van Vestdijkhove nr 6 t/m 18. Dit is eenvoudig op te lossen door onder de de snoeien slangen in plaats van een grasstrook met opengewerkte stenen / bermblokken te plannen; er kan dan door de gaten gras groeien en de strook is toch verhard ten behoeve van parkeren.	Het realiseren van parkeervakken in de grasstrook onder de Elzensingel aan de Van Vrieslandhove is niet haalbaar. We willen graag het gebied rondom de singel aan de Van Vrieslandhove groen houden. De Elzensingel is een belangrijk historisch element in de wijk en moet worden gehandhaafd. Parkeervakken aanleggen in de grasstrook naast de Elzensingel geeft extra druk op de wortels van de Elzen waardoor deze wellicht in de toekomst eerder verdorven. Het gebruik van grastegels geeft in de loop van de tijd geen groen beeld is onze ervaring en wordt (zeker bij nat weer) een modderige ondergrond. Daarbij is de weg te smal om te kunnen keren. Dit levert ongewenste situaties op met achteruit rijdende auto's.
16	Een 2-/3-tal parkeerplaatsen op de Van Vrieslandhove zou geen overbodige luxe zijn voor bezoekers	Parkeervakken aanleggen in de grasstrook naast de Elzensingel geeft extra druk op de wortels van de Elzen waardoor deze wellicht in de toekomst eerder verdorven. Het gebruik van grastegels geeft in de loop van de tijd geen groen beeld is onze ervaring en wordt (zeker bij nat weer) een modderige ondergrond. Daarbij is de weg te smal om te kunnen keren. Dit levert ongewenste situaties op met achteruit rijdende auto's.
17	Beste lezer, ik ben blij met de aanpassingen in de Vestdijkhove en van Vrieslandhove. Ik heb er echter ook een paar opmerkingen bij. Volgens het nieuwe plan komen er 8 parkeerplaatsen bij. In onze straat is niet alleen overdag een tekort aan parkeerplaatsen, vooral in de avond wanneer de meeste mensen terug zijn van hun werk is er een tekort en dan heb ik het nog niet over de ingemomen parkeerplekken van bezoekers. Veel huishouders hebben ook meer dan één auto. Helaas zijn er ook bewoners die voor hun huis een plek veilig stellen door er een klink te plaatsen. In het deel van nr 10 tot en met 18 wordt er zelfs een plek ingeleverd. Ik denk dat er meer parkeerplekken zijn te creëren op sommige plekken. Op de grens van de Vestdijkhove en de Van Vrieslandhove staat een groenstrook met een nieuwe boom gepland naast de drie parkeerplaatsen, dat zou ook een extra parkeerplek op kunnen leveren. Het begin van de Van Vrieslandhove (aan de linker kant voor het transformatorhuisje) de groenstrook zou ook 2 extra plaatsen kunnen opleveren. Iets verder in de straat waar de Elzen worden gesnoeid zou van die grasstrook langs de straatkant enkele parkeerplaatsen gecreëerd kunnen worden. Bezoekers hoeven dan niet onze parkeerplaatsen in beslag te nemen. Ik vind wonen in een groene omgeving erg belangrijk en gelukkig is dat in de Vestdijkhove en Vrieslandhove ook zo. Iets minder groen waardoor meer parkeerruimte ontstaat en minder ergens zo erg gewaardeerd worden.	We hebben in het ontwerp gezocht naar een balans van voldoende groen en het aantal parkeervakken. In totaal komen er meer parkeervakken terug in de nieuwe situatie en zorgen we ervoor dat er voldoende groen terugkomt zowel in de twee straten als in de buurt. De boom die op de grens van de Vestdijkhove en Van Vrieslandhove staat, is een gezonde boom en draagt bij aan een goede groenbalans in de wijk. De boom blijft daarom gehandhaafd. Voor het verzoek om parkeergelegenheid langs de Van Vrieslandhove aan te leggen: zie antwoord bij vraag 15 en 16
18	is het eventueel kopen van de parkeerplaats voor ons huis bespreekbaar?	Nee, het is niet mogelijk een parkeerplaats te kopen.
19	Is er een tekening waarop we kunnen zien hoe de indeling van de parkeervakken nu is en hoe het na de werkzaamheden wordt? Kunnen wij deze inzien? • Worden de drie parkeerplaatsen voor Vestdijkhove 6 ook verbreed? Zo ja: hoe? Waar wordt de benodigde ruimte gevonden?	Er is geen tekening beschikbaar met de precieze indeling. De drie nieuwe parkeervakken ter hoogte van huisnr. 6 worden uitgevoerd met de volgende maten: Het P-vak tegen het groenvak 2,70 m breed (standaard breder vak i.v.m. uitstappen bij groenvakken), de andere twee vakken 2,40 m breed. Hier halen we niet de richtlijn van 2,50 per vak i.v.m. de beschikbare ruimte die nodig is voor het stuk trottoir naast de schuren naar de woning. Dit geldt ook voor de tussengelegde P-vakken voor huisnr. 12-16
Groenparkje Van Vrieslandhove		
20	Worden de bomen, struiken en planten die tegen de tuinen aan staan (aan het einde van de van Vrieslandhove bij het grasveld) ook een keer flink gesnoeid of eventueel zelfs weggehaald? Er wordt nu niks mee gedaan, maar het staat ook niet op ons terrein, waardoor we er niks mee mogen	Het snoeien hoort bij het onderhoud van de wijk en zullen we opnemen met de wijkbeheerder.
21	De groenstrook aan de van vrieslandhove wordt gesnoeid en aangepast, daarachter ligt nog een groenstrook ter hoogte van marsmanhove 34-40. In deze groenstrook is een wirwar van verschillende lage begroeiing en de sommige bomen zijn bijna net zo hoog als degenen die gesnoeid gaan (worden welke in het ontwerp staan aangegeven). Ik zou graag zien dat dit stuk groen mee kan in het plan zodat het een mooi eindresultaat zal hebben.	
22	Mijn woning heeft de achtertuin op de Van Vrieslandhove. Ik en nog een paar buren hebben in de huidige situatie te maken met veel onkruid en planten die wild doorgroeien, zelfs door mijn schutting heen. Dat zorgt voor veel overlast, m.n. vanwege de ongedierte. Dat geeft helaas de ruimte aan mensen om ook dingen rond te laten slingeren. Ik hoop dat jullie ook dit stuk zullen meenemen in de renovatie. Ik kan in het filmpje niet duidelijk zien wat de plannen hieromtrent zijn (tussen mijn schutting en de nieuwe beplanting). Marsmanhove 38	
23	Op het grasveld tegen de Van Vrieslandhove staat op het ontwerp dat er 3 nieuwe bomen worden geplant. Hier spelen altijd veel kinderen. Zeker de kinderen van de Marsmanhove. Het zou zo zonde zijn als er bomen worden geplant. Laat het grasveld zoals het is.	We kijken of het mogelijk is bomen in de groenstrook te plaatsen, zodat de kinderen op het grasveld kunnen blijven spelen. Anders vervallen ze hier en worden ze in de directe omgeving herplant.
Parkeerveen Vestdijkhove 32-70: boom		
24	Het parkeerveen in de linkerhoek. Er blijft een hoge boom staan die dicht tegen de huizen, in de schaduw en straks met plantsoentje er omheen staat. Is het een optie die te verwijderen en een parkeerveen daarvoor in de plaats.	We nemen deze boom mee in de aanvraag voor de kapvergunning. Als deze boom weg gaat, kan er op deze plek geen boom terugkomen. Herplant van deze boom zal plaats vinden in de directe omgeving.
25	Er staat 1 hele grote boom bij ons op de parkeerveen links onder in de hoek van het appartementen complex. Graag zien wij deze gekapt worden of anderszins een groot deel takken er vanaf. Het geeft bijzonder veel rotzool en houdt heel veel zonlicht tegen, ook zijn de wortels de groot en liggen ze aan de oppervlakte. met de nieuwe situatie ontstaat er waarschijnlijk dat de boom onstabiel wordt als deze wortels weggehaald worden ivm de nieuwe situatie, wij zien hem graag ook eraf te worden.	Als de kapvergunning voor deze boom verleend wordt, kunnen we daar wel een parkeerveen realiseren en vervalt het parkeerveen voor het stuk van nummer 60, inrichting van dit stuk wordt dan groenvak of trottoir.
26	In uw ontwerp staat de grote boom nog voor ons huis. Deze heeft ook wortels die het wegdek beschadigen en deze zorgt ook voor teveel schaduw, zoals door u wel opgemerkt bij de andere bomen. In uw ontwerp is er een parkeerveen gecreëerd naast de boom en in uw ontwerp gaat het om een blinde muur. Echter is dit ons woonkamer raam, waar nu bewust geen parkeerveen is, anders staan de auto's letterlijk recht voor ons raam. Dit zal voor ons heel hinderlijk zijn. Ten eerste is er niet voldoende afstand tussen parkeerveen en ons raam en schijnen de koplampen recht onze woonkamer in (ivm laag woonkamerraam). Voor onze privacy is het ook niet bevorderlijk. Graag zien wij dus geen parkeerveen voor ons raam en zien wij ook graag de huidige boom verdwijnen.	
27	Ik vind dit maar een vreemd plan, voornamelijk op de Vestdijkhove 32-72. Er worden een hoop bomen vernieuwd, maar de gigantische, scheve boom die bij ons voor staat en de bestrating omhoog drukt blijft staan. Terwijl we deze bij iedere storm hard heen en weer zien waaien en maar hopen dat deze niet omvalt. Absoluut belachelijk dat jullie deze willen laten staan. Hij staat nog eens in de weg ook en groeit zowat tegen de appartementen aan. Daarnaast lijkt het erop dat er bij ons nóg minder mogelijkheid komt om te parkeren, terwijl dit nu al een ramp is. Er lijken parkeerveen weggehaald te worden, maar hierdoor ontstaan er alleen maar meer problemen. Ik hoop echt dat jullie dit plan nog heroverwegen, want als jullie het dan toch gaan veranderen, doe het dan goed.	
28	Wordt de plataan die er nu staat op plein links korter gesnoeid?	
Parkeerveen Vestdijkhove: groen		
29	Wij graag 1 boom meer tussen parkeervakken op Vestdijkhove.	Het plaatsen van een boom kost hier een parkeerveen. We hebben in het ontwerp zoveel mogelijk gezocht naar een balans van voldoende groen en het aantal parkeervakken. In totaal komen er meer parkeervakken terug in de nieuwe situatie en zorgen we ervoor dat er voldoende groen terugkomt. We kiezen er daarom voor hier geen boom extra te plaatsen en het parkeerveen te handhaven.
30	Ik zag 2 bomen in de planning in plantsoen dicht naast het tuin van nr. 30. Dat wil ik niet. Ik wil daar laag blijvende bomen en meer naar midden van plantsoen.	We laten deze 2 nieuwe bomen hier vervallen en compenseren herplant in de buurt.
31	Vestdijkhove 32-70 - Op de tekening staat bij de nieuwe en gehandhaafde bomen onderbegroeiing ingetekend. Deze zal nieuw aangebracht moeten worden. - Nieuw boom naast Vestdijkhove 30 is niet aangegeven.	De onderbegroeiing wordt inderdaad opnieuw aangebracht. De boom hier wordt een Prunus 'Pandora' (Sierkers).
32	Onderbegroeiing in de strook bij Vestdijkhove 45-83 is verwaarloosd zou vervangen moeten worden. - Waarom loopt de bestaande groenstrook voor Vestdijkhove 45-83 niet door tot voor Vestdijkhove 45 in plaats van de geprojecteerde tegels (verbreed voetpad)?	De onderbegroeiing wordt gesnoeid of vervangen. Het groen loopt niet door, om goed overzicht te houden bij het fietspad en om ervoor te zorgen dat men tussen de auto's door het trottoir op kan.
33	Sierkers in groenstrook achter Vestdijkhove 45-83 - Sierkers achter de Vestdijkhove 45-83 (aan het eind van het steegje) graag opnieuw aanplanten. Staan wel op tekening maar niet meer teruggeplaatst na mi herhaalde opmerkingen/verzoeken.	Dit zullen we oppakken in overleg met de wijkbeheerder

34	De groenstrook naast Vestdijkhove 32-70. - De grond aan de kant van de sloot is niet groen ingekleurd. Volgens mij is die geen eigen grond zoals gesuggereerd wordt maar gemeente grond. De tekening zou hierop aangepast moeten worden. - De bestaande onderbegroeiing is heel erg verwaarloosd en zou in het plan ook opnieuw aangeplant moeten worden.	Volgens kadaster is dit inderdaad gemeentegrond. Met de wijkbeheerder bespreken we het onderhoud en indien nodig wordt de beplanting gesnoeid/vernieuwd.
Parkeerplein Vestdijkhove: overig		
35	Graag de haaiantenden handhaven op het fietspad tussen de 2 blokken. Wij wonen sinds 1981 op de hoek naast de kruising van de 2 fietspaden. Voordat de haaiantenden er waren, is het vaak mis gegaan : ruzies, scheldpartijen enz. Sinds de haaiantenden op ons verzoek zijn aangebracht, gaat het een stuk beter.	Hier komen haaiantenden.
36	Waarom worden de twee parkeerplaatsen naast fietspad richting Justus van Effenhove niet grenzend aan de straat gemaakt, maar met een strook klinkers? In het andere geval is er ruimte voor een boom/groenstrook aan de achterzijde parkeervak. Sluiproute wordt dan tevens voorkomen	Er is voor een aangepaste inrichting gekozen voor een betere toegankelijkheid van het pleintje. In de nieuwe situatie heeft men de mogelijkheid om een rondje te rijden.
37	Waarom geen parkeervakken naast de ondergrondse vuilcontainers zoals bestaand? Opstelling groene en grijze afvalbakken.	
38	De twee parkeerplaatsen verplaatsen naar lokatie naast vuilcontainers	
39	Is voldoende ruimte gereserveerd op de hoek nabij de rotonde nabij Vestdijkhove 29?	Ja, de ronding is hetzelfde als in de huidige situatie
40	Aanrijddorpel ontbreekt bij enkele parkeerplaats voor Vestdijkhove 32 - Aanrijddorpels drie midden parkeerplaatsen bij ondergrondse containers ontbreken	Vanwege de toegankelijkheid en om zwerfafval te voorkomen, komen er geen dorpels. De verschillende kleuren van de bestrating zal de situatie duidelijk markeren.
Laadpalen		
41	Komen er parkeerplekken waar elektrische auto's opgeladen kunnen worden? Zo ja, waar en het liefst zo ver mogelijk van de huizen ivm brandgevaar	U vindt een overzicht met alle laadpalen van Zoetermeer via: www.bereikbaarzoetermeer.nl/kaarten/kaart-laadpalen
42	Laadpalen-Geen elektrische laadvoorzieningen voor auto's voorzien.	Op deze kaart ziet u waar een laadpunt in uw buurt is of binnenkort komt. Op dit moment is er geen laadpunt aan de Vestdijkhove of Van Vrieslandhove. Als u geïnteresseerd bent, wanneer er binnen 300 meter lopen van uw woning nog geen laadpunt is, dan kunt u uw belangstelling doorgeven voor een toekomstig oplaadpunt via de website van de gemeente (www.zoetermeer.nl). Op dit moment is er een wachtlijst.
43	Komen er laadpalen voor elektrische auto's?	
44	Is er een visie op het eventueel plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's in de toekomst? In verband met brandgevaar vinden wij plaatsing dicht bij woonhuizen onwenselijk. Dit geldt met name voor de parkeerplaatsen dicht bij de laagbouw. De korte afstand tot de (grote) ramen levert extra gevaar op bij brand in een geparkeerde elektrische auto.	
45	Wat ik mis in de beschrijving is het gegeven of er ook parkeerplaatsen met elektrische oplaadpalen zullen worden gerealiseerd? Zo ja, hoeveel, waar en vindt hierover nog overleg plaats met de bewoners?	
Blauwe zone		
46	Is er rekening gehouden met eventueel in de toekomst een blauwe zone? Er parkeren nu overdag veel mensen die bij de AIVD en het Stadshart werken. Ik ben zeer voor een blauwe zone.	Als de bezetting overdag 100% of meer is (waarbij het binnen 150 meter van uw woning niet mogelijk is te parkeren), dan wordt gekeken of de invoering van een blauwe zone mogelijk is. Uit huidige bevindingen vanuit de gemeente is deze 100% nog niet bereikt. Als dit volgens u wel het geval is, kunt u via het meldsysteem van de gemeente (www.zoetermeer.nl) dit aangeven met daarbij op welke momenten van de dag dit het geval is. Er vindt dan nader onderzoek plaats. Uiteindelijk moet de hele buurt akkoord zijn met de invoering van een blauwe zone. Een consequentie om rekening mee te houden is, dat bij de invoering, u als bewoner een ontheffing moet betalen en dat niet alleen de medewerkers van omliggende bedrijven maar ook uw bezoekers maximaal 3 uur mogen parkeren.
47	Prima plan, wat mij betreft niets op aan te merken. Het werd inderdaad tijd om na 42 (I) iets te doen aan beplanting, nieuwe toplaag asfalt en bestrating en uitbreiding van de P-plekken. Er is (en blijft) ondanks uitbreiding met 8 nieuwe P-plekken) een probleem bestaan doordat er sinds pakweg 1,5 jaar overdag massaal wordt geparkeerd door personeel (en/of bezoekers) van de kantoorpanden in en om het Stadshart. Als mogelijke oplossing voor de bewoners stel ik voor overdag van maandag t/m vrijdag tussen 07.00 u en 18.00 u een blauwe P-zone - parkeren voor max 30 minuten - in te richten met een ontheffing voor de bewoners van de Vestdijkhove (of voor mijn part betaald parkeren overdag met een ontheffing voor de bewoners). Dat zal de parkeerdruk drastisch verminderen. Het waterbedeфект zal daarmee denk ik van de baan zijn.	
48	Is het niet verstandig om gelijk de blauwe zones opnieuw te bekijken aangezien er heel veel parkeer overlast is van mensen die bij het ministerie/aivd werken, dit is een hele grote ergenis in de hele buurt. Hier heb ik verschillende mensen (van de roelantshove tot de marsmanhove) al overgesproken/gehoord.	
49	Plannen zien er goed uit, gelukkig veel aandacht voor het behoud van het groen. Vraag: kan er ook direct iets gedaan worden tegen het veelvuldig parkeren door medewerkers van omliggende bedrijven, vooral de AIVD op de parkeerplaatsen voor de bewoners. Na het vroege vertrek van werkende bewoners komen er rond kantoor tijd de nodige medewerkers van deze bedrijven hier parkeren. Helaas vertrekken zij pas laat in de namiddag als de meeste bewoners alweer thuis gekomen zijn maar nu moeitzaam of elders een parkeerplek dienen te zoeken, niet in de redelijke nabijheid van hun woning.	
50	... als laatst wil ik iets aankunnen wat deels buiten het aanpassen valt, en dat is het overlast van het parkeren bij ons in de straat, namelijk tussen 9 uur ochtends en 6 savonds is het moeilijk te parkeren wegens alle medewerkers van de AIVD die in onze straten parkeren, wellicht is het een idee om hier een blauwe zone van te maken. Ik ga zien wat er gaat gebeuren, maar de plannen zien er verder mooi uit en ik ben blij dat er iets gaat gebeuren!	
Riolering / afwatering, materiaalkeuze, aansluiting straatwerk, lichtmast		
51	Verder hoop ik dat het riool niet verzaakt is (er zijn de afgelopen jaren veel verstoppingen geweest), zodat na asfaltering de straat opnieuw opengebroken dient te worden. Waarom geen straatklinkers, het is immers geen doorlopende weg.	De staat van het riool wordt van te voren onderzocht en eventuele knelpunten worden tijdens de uitvoering opgelost.
52	Er zijn problemen met het riool ter hoogte van nr 6 en 8 (in de bocht). Het lijkt ons handig dat dat wordt opgelost voordat de werkzaamheden starten. Anders moet de straat later opnieuw opengebroken worden en dat zou zonde van het geld en het werk zijn.	
53	Waarom geen straatklinkers, het is immers geen doorlopende weg.	De woningen staan relatief dicht op de weg, waarbij klinkers geluidsoverlast veroorzaken. Vandaar deze keuze.
54	Straatkolken... Onduidelijk hoe afwatering is voorzien bij Vestdijkhove 32-70. Nu staat het regelmatig blank. Afvoerleidingen zou verbeterd moeten worden	Indien nodig worden kolken en leidingen vernieuwd, dit wordt meegenomen tijdens de werkvoorbereiding van de uitvoering.
55	Hoe wordt de aansluiting van de nieuwe bestrating op de tuinen en paden van de huizen? Moeten wij rekening houden met hoogteverschillen of de noodzaak van aanpassingen?	Tijdens de uitvoering wordt ervoor gezorgd dat de overgang van de bestrating naar de tuin aansluit.
56	Sluit de nieuwe bestrating met tegels goed aan op de tegels van de VVE's aan het eind van de Vestdijkhove zonder dat deze VVE's kosten moeten maken.	Ja, dit sluit aan, indien nodig wordt er aangestraat op de nieuwe hoogte.
57	De Van Vrieslandhove loopt nu zeer schuin af van de huizenzijde naar het (straks bloemrijke) gras, wat zijn uw plannen hiervoor?	Het schuin aflopen zorgt voor de afwatering, hoe dit precies gaat lopen wordt nog nader bepaald tijdens de werkvoorbereiding van de uitvoering. Dit zal iets minder schuin zijn dan de huidige situatie, maar ivm afwatering wel schuin blijven.
58	De stoepdranden in de Van Vrieslandhove zien er aanzienlijk hoger uit dan ze nu zijn. Gezien de zeer beperkte draaicirkel die nu al aanwezig is vanuit de woningen aan de evenzijde van de Van Vrieslandhove, lijkt me dat voor het behoud van de stoepdranden en onze auto's geen goede ontwikkeling. Bent u voornemens de straat iets te verbreden? Zo niet, dan zie ik graag de huidige zeer lage stoepdrand weer terug in het nieuwe ontwerp.	De straat wordt niet verbreed. Er komen lage banden (zie het plaatje)
59	Steegje achter Vestdijkhove 45-83 - Bestaande lichtmast nabij Vestdijkhove 43 handhaven.	Deze blijft in de nieuwe situatie staan.
Uitvoering		
60	planning uitvoering: Hoe is de fasering van het werk gepland? -Wat is de duur van de werkzaamheden? -Hoe is toegankelijkheid naar mijn woning tijdens de werkzaamheden gewaarborgd? -Waar kan ik parkeren tijdens de werkzaamheden?	Hoe de fasering voor de uitvoering wordt gemaakt, wordt in de verdere voorbereiding uitgewerkt. Dit geldt ook voor de bereikbaarheid. Voor aanvang van de werkzaamheden wordt u hier tijdig over geïnformeerd. Start werkzaamheden staat nu gepland voor het einde van 2020
61	Wanneer is de startdatum van het project en hoelang is de geplande looptijd?	De reacties worden verzameld. Op basis van de verschillende reacties zal wel overwogen worden besloten welke wensen leiden tot het aanpassen van het plan en welke niet.
62	Herinrichting Vestdijkhove. In de brief wordt gesteld dat na beantwoording van de bewonersvragen de gemeente de uitvoeringswerkzaamheden voorbereid en de uitvoeringswerkzaamheden gaat starten einde van dit jaar. -Graag zou ik zien dat de gemeente ook op adequate wijze invulling geeft aan de wensen van de bewoners.	De uitvoering zal in fases plaats vinden, om het ongemak voor u zoveel mogelijk te verkleinen. Helaas is het onvermijdelijk dat u overlast gaat ondervinden en eventueel verder zal moeten parkeren dan u gewend bent. U wordt door de aanmer hierover ter zijner tijd geïnformeerd
63	Is er een oplossing om (extra) parkeerverlast tijdens de werkzaamheden te voorkomen. Momenteel zijn er al veel problemen met parkeerverlast en wordt de maximale loopafstand parkeren ó woning van 150 meter regelmatig overschreden. Zonder (tijdelijke) maatregelen tegen wildparkeren lijkt ons dit een drama te worden. Er zijn overdag grote parkeerproblemen in de Vestdijkhove, door het 'wildparkeren' door werknemers van het ministerie van BZK en mensen die in het Stadshart werken. Daardoor is er voor de bewoners geen parkeerplaats in de nabijheid van hun huis. De Vestdijkhove is een woonstraat, geen parkeerterrein van de overheid en de Zoetermeerse middenstand. De parkeerplaatsen voor ons huis liggen op net 2 meter van ons raam. Dat betekent dat mensen die daar parkeren bij ons op de eettafel kijken. En dat ook regelmatig doen helaas, terwijl ze aan het appen, zich opmaken of bellen zijn, soms met draaiende motor. Of ze parkeren met de achterkant van de auto naar ons huis, waardoor uitlaatgassen via de roosters in ons huis komen	
64	Maar tijdens de "verbouwing" waar kunnen de bewoners dan parkeren. Het is nu al een probleem. Overdag zijn bijna alle parkeerplekken bezet door auto's van "niet bewoners" van onze straat. Deze personen werken of bij het Ministerie of in het Stadshart.	
65	Wanneer wordt er wat gedaan aan de bomen, straten en parkeerplekken op de Marsmanhove?	Het opknappen van de Marsmanhove, Belle van Zuylenhove en de Leopoldhove staan voor 2023/ 2024 op het programma.
Overige Opmerkingen		
66	Ik ben het eens met het voorstel. Op deze manier behouden we genoeg groen, maar komen er wel meer parkeerplaatsen ter beschikking en hebben wij geen last meer van de huidige bomen die altijd rode besjes laten vallen die heel veel rotzooi veroorzaken.	Graag gedaan
67	Goed ontwerp op zich en nodig, fijn dat er goed over bomen keuze gedacht is.	