

# Verslag Werkgroep Meunsloot/ Salamandersloot

**Bezoekadressen**  
Engelandlaan 502  
2711 EB Zoetermeer  
Stadhuisplein 1  
2711 EC Zoetermeer

---

Onderwerp:	Werkgroep Meunsloot - Salamandersloot
Datum:	Woensdag 24 september 2025, 19:15 uur
Locatie:	De Kapelaan, Zoetermeer
Aantal aanwezigen:	±12
Opsteller:	Gemeente Zoetermeer/Projectteam Wijkontwikkeling

---

**Postadres**  
Postbus 15  
2700 AA Zoetermeer

Telefoon 14 079  
[www.zoetermeer.nl](http://www.zoetermeer.nl)

## 1. Inleiding

Op woensdag 24 september vond de werkgroep bijeenkomst voor de Meunsloot en Salamandersloot plaats in De Kapelaan te Zoetermeer. Deze bijeenkomst maakt deel uit van het participatietraject rondom de herinrichting van de wijk Spieringsloot en omgeving. Het doel was om bewoners te informeren over de eerste ontwerpvoorstellen die zijn opgesteld op basis van eerdere wijkwandelingen, en om hun voorkeuren en aanvullingen te verzamelen.

## 2. Proces en opzet van de avond

De avond begon met een uitleg over het proces. Tijdens deze bijeenkomst werd stil gestaan bij de aandachtspunten en de opmerkingen die bewoners hebben gemaakt tijdens de buurtwandeling. Vervolgens zijn verschillende ontwerpvarianten besproken, met nadruk op het vinden van een balans tussen parkeergelegenheid en behoud van groen in de wijk.

Na deze ronde worden nieuwe schetsen gemaakt, waarin de voorkeuren en suggesties van bewoners worden meegenomen. Tijdens de volgende werkgroep bijeenkomst worden deze resultaten gepresenteerd. Dan komen ook het verlichtingsplan en de invulling van het groen aan bod. Alle voorstellen worden uiteindelijk getoetst op haalbaarheid en beleid. Het kan dus voorkomen dat het uiteindelijke definitieve ontwerp afwijkt van wat tijdens de werkgroep bijeenkomst is besproken.

## 3. Besproken onderwerpen en input bewoners

### Parkeren

- Locaties waar geparkeerd kan worden zijn besproken en de bewoners konden zich vinden in de balans tussen groen en parkeren.
- Bewoners vroegen of rekening is gehouden met de mogelijke komst van een sporthal en mogelijke parkeerdruk in de wijk. De gemeente geeft aan dat hier geen rekening mee kan worden gehouden.

### Verkeersmaatregelen & veiligheid

- Een aantal bewoners deelden hun zorgen over de verkeersveiligheid
  - Hard rijden door bestuurders werd genoemd als risico.
  - Bezorgdiensten werden genoemd als veroorzakers van onveilige situaties.De gemeente geeft aan dat het inrichten van een woonerf waar een maximumsnelheid van 15 km/uur geldt, deze risico's al beperkt. De praktijk leert dat mensen die het woonerf betreden daar automatisch op anticiperen zonder dat zij daar echt over na hoeven te denken.
- Verkeersdrempels en snelheidsbeperkende maatregelen kwamen aan bod en op de voorstellen werden suggesties gedaan.
- Bewoners deelden hun zorgen over het kruispunt Salamandersloot – Slootdreef:
  - Er wordt harder gereden dan toegestaan op de Slootdreef.
  - Inrijden op Salamandersloot gebeurt vaak met te hoge snelheid.

- Uitrijden is onoverzichtelijk door auto's die op de stoep geparkeerd staan.  
De gemeente verwacht dat dit verbetert door het inrichten van een woonerf en aanpassing van het groen.
- Een bewoner had een vraag over het doodlopend maken van straten.  
De gemeente legt uit dat de praktijk leert dat dit kan leiden tot meer verkeersbewegingen door zoekgedrag en keren en dat er dan een risico is op toename in plaats van afname van verkeer.

### **Speelvoorzieningen**

- Er is bij bewoners teleurstelling over het ontbreken van budget voor vervanging van speeltoestellen.  
De gemeente geeft aan dat dit helaas een feit is, maar dat door kleine natuurlijke aanpassingen de speelomgeving er anders en interessanter uit kan zien.
- Het begrip 'speelaanleiding' werd genoemd als reactie op bovenstaand punt en die term wordt uitgelegd met voorbeelden (hinkelspel, heuvels in het gras).
- Alternatieven worden besproken: speelaanleidingen zoals hinkelspel, grasheuvels, boomstammen en een doolhof van hagen.  
In verband met val zone is het echter niet altijd mogelijk om boomstammen te plaatsen. De gemeente gaat onderzoeken welke mogelijkheden er zijn.

### **Afvalrolcontainers en openbare ruimte**

- Ruimte voor afvalrolcontainers werd besproken.
- De gemeente wijst locaties aan met tegels, maar bewoners mogen zelf kiezen bij welke tegel zij hun afvalrolcontainers plaatsen.
- Bewoners denken actief mee, ook namens afwezige burens, bijvoorbeeld over het vrijhouden van tuinuitgangen.

## **4. Beleving en waardering**

- Bewoners waren positief over het proces.
- Er werd aangegeven dat men zich gehoord voelt.
- Inbreng werd serieus genomen en suggesties werden direct besproken.
- Er was een constructieve sfeer en actieve deelname.

## **5. Opmerkingen en voorkeuren schetsontwerp**

- **Schetsontwerp Meunsloot 1/3**  
De voorkeur gaat uit naar variant 1 met een aantal aanpassingen:
  - De boom naast Meervalsloot 1 staat erg scheef, de voorkeur gaat uit naar verbetering of vervanging, niet verwijdering.
  - De speelplek wordt onder andere gebruikt om te voetballen. De bewoners zien graag een heg rond het groen naast Meunsloot 2.
  - De mogelijkheid van een speelboom op de speelplek is besproken. De gemeente gaat onderzoeken of dit kan.
- **Schetsontwerp Meunsloot 2/3**  
De voorkeur gaat uit naar variant 3 met een aantal aanpassingen:
  - De bewoners zien graag een groenstrook achter de parkeervakken achter Meunsloot 5 t/m 15. Zoals getekend in variant 1 en 2.
  - Naast Meunsloot 2 heeft het de voorkeur om 2 drempels te plaatsen zoals in variant 1.
  - De bewoners geven aan dat het wenselijk is om naast Meunsloot 15 nog 1 of 2 parkeerplekken te hebben. De gemeente gaat dit onderzoeken.
  - De gemeente gaat controleren welke bochtstralen nodig zijn, in verband met vuilniswagen, hulpdiensten e.d.

- **Schetsontwerp Meunsloot 3/3**

De voorkeur gaat uit naar variant 3

- **Salamandersloot**

De voorkeur gaat uit naar variant 1 met een aantal aanpassingen:

- Het stukje groen voor Salamandersloot 1 en 3, dat in variant 1 is getekend, mag weg.
- De bocht van de weg bij Salamandersloot 1 inrichten zoals op variant 3.

## **6. Vervolgstappen**

- De gemeente verwerkt voorkeuren en suggesties in aangepaste ontwerpvarianten.
- De gemeente doet onderzoek naar speelvoorzieningen en bochtstralen.
- Tijdens de volgende werkgroep zullen aangepaste schetsen, een verlichtingsplan en groenvulling worden gepresenteerd.
- Bewoners worden geïnformeerd over vervolgbijeenkomsten en besluitvorming.
- Het verslag en de schetsvarianten worden gedeeld op DoeMee.

## **7. Belangrijke punten om te benadrukken**

- Bewoners gaven voorkeuren voor varianten en deden waardevolle suggesties.
- Verkeersveiligheid en parkeren zijn centrale thema's, met zorgen over snelheid en toekomstige parkeerdruk.
- Speelvoorzieningen en speelaanleidingen zijn belangrijk, ondanks beperkt budget.
- Het proces wordt gewaardeerd: bewoners voelen zich gehoord en denken actief mee.

## **8. Volgende bijeenkomst**

De volgende werkgroep bijeenkomst zal plaatsvinden op woensdag 26 november 2025 om 19:15 uur in De Kapelaan te Zoetermeer.