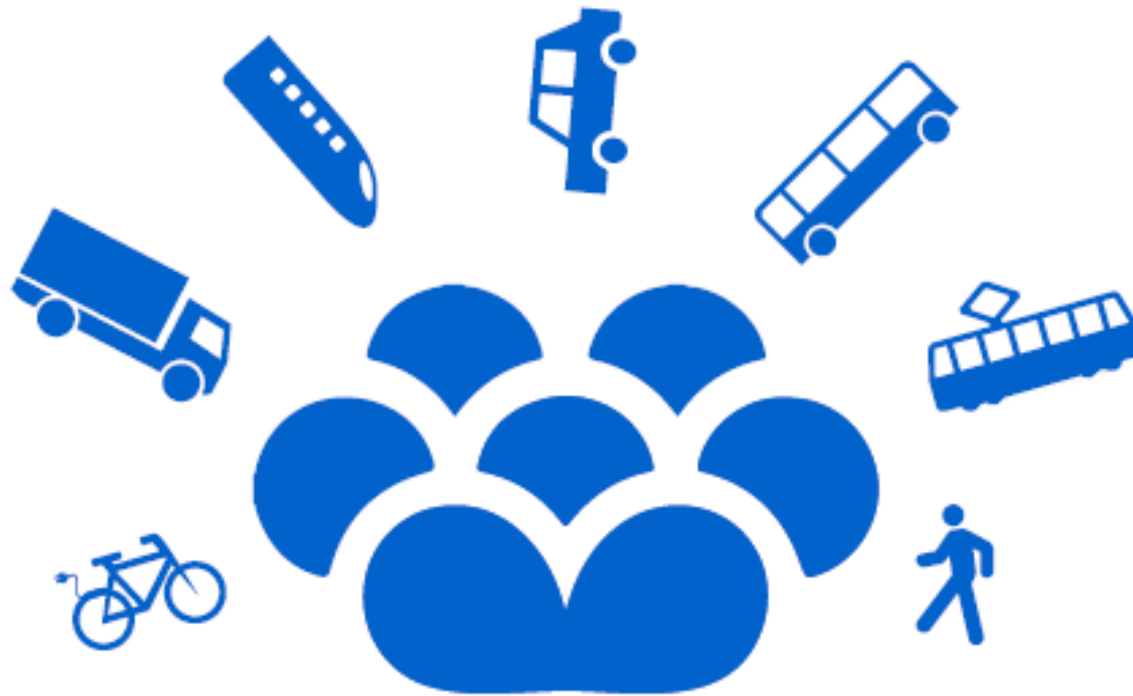


Zoetermeer: de best bereikbare stad

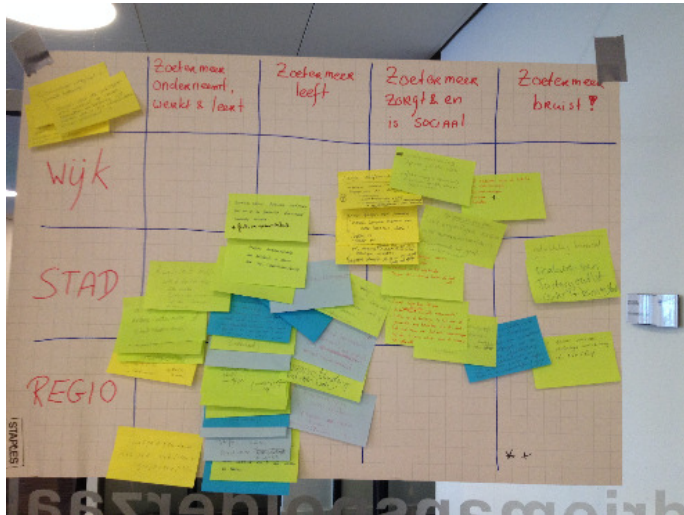


**Leefbaar
en vitaal**

**Stad in het hart
van de Randstad
en de MRDH**

Wat gaan we doen?

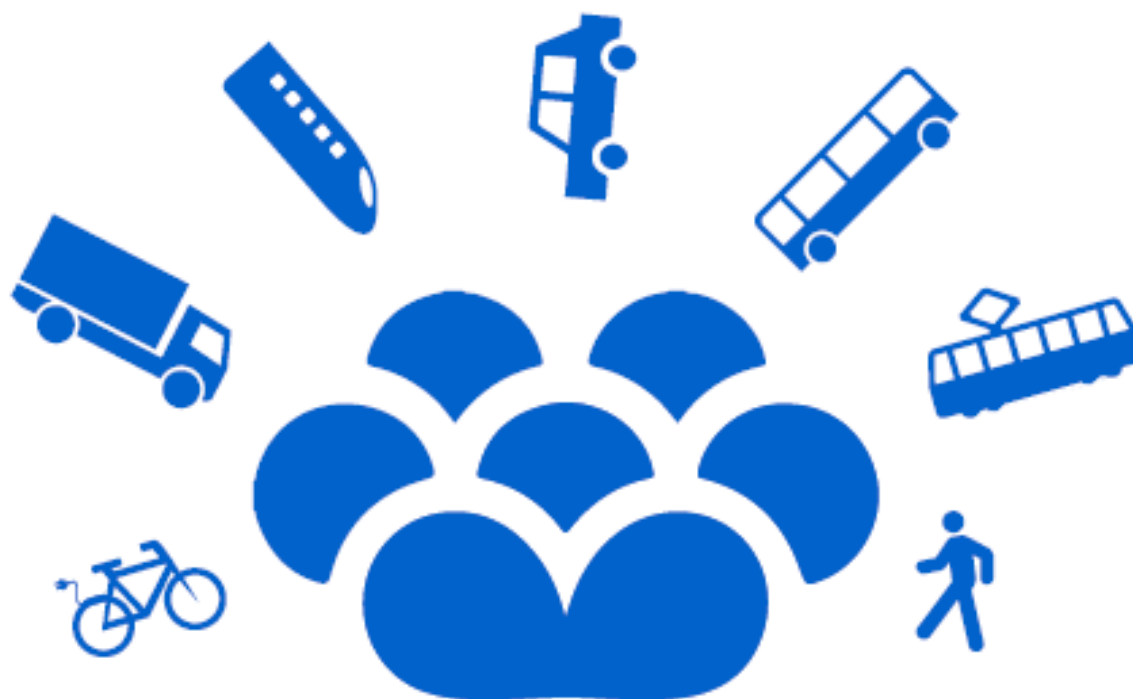
- Terugblik totstandkoming
- Twee doelstellingen centraal
- Hoe omgegaan met uw input?



Wat hebben we gedaan?

- Analyse van bestaande informatie
- Bewonersenquête
- Werksessies ambtelijke begeleidingsgroep + verkeerskundigen
- Samenspraakbijeenkomst (Zoetermeerse belanghebbenden)
- Aanvullende (verkeerskundige) analyses
- Expertsessie regiopartners
- Gesprekken ambtelijke ambassadeurs
- Bestuurlijke toets Marc Rosier
- **Terugkoppeling samenspraak**

Zoetermeer: de best bereikbare stad



**Leefbaar
en vitaal**



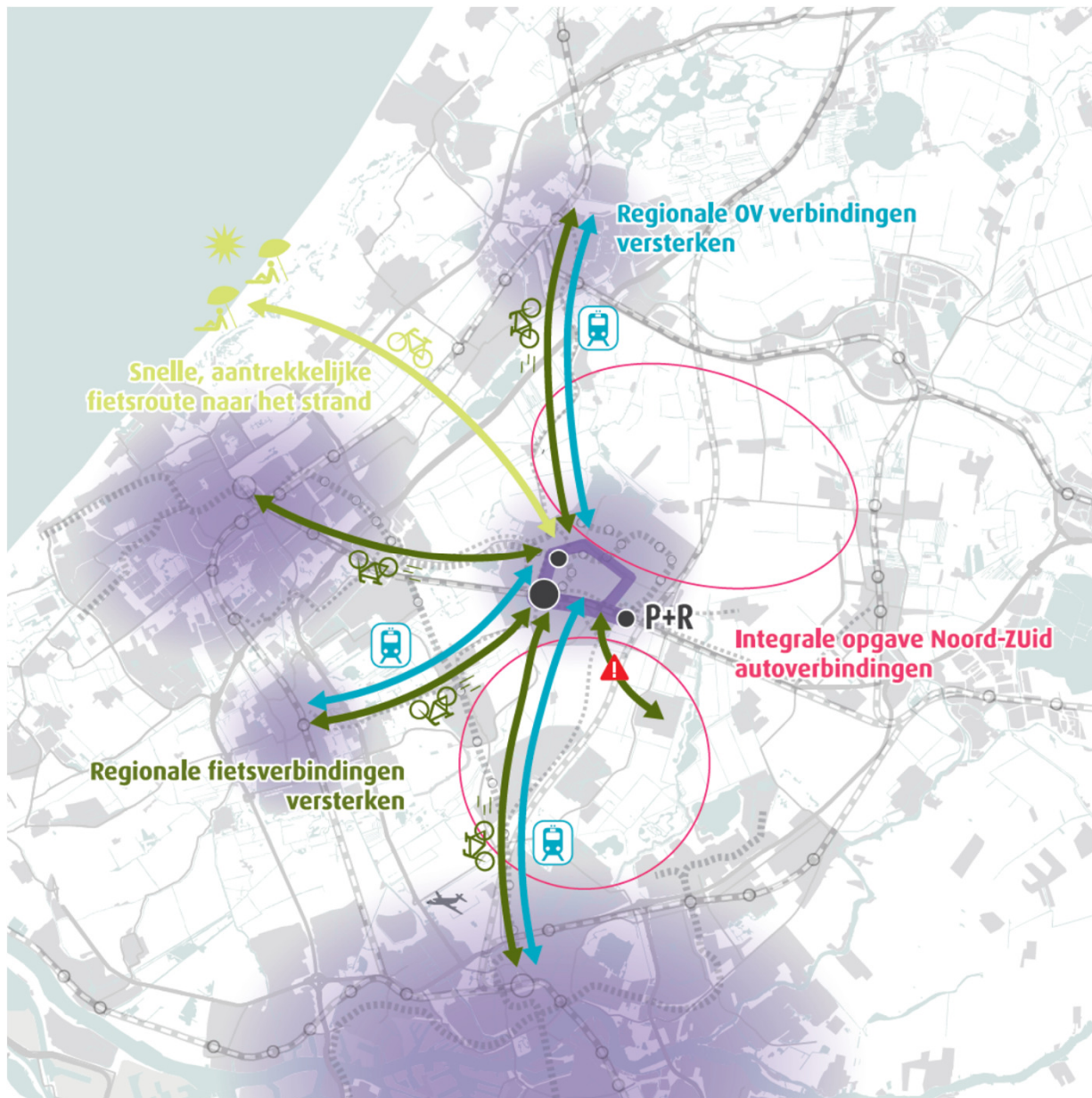
**Stad in het hart
van de Randstad
en de MRDH**

Leefbaar en vitaal



1. Mobiliteitssysteem en ruimtelijke ambities hand in hand.
2. Versterken onderlinge verbondenheid gebieden rond de stadsring.
3. Kwalitatief krachtig OV-netwerk opgebouwd vanuit drie hoofdknooppunten (optimale bereikbaarheid voor verschillende doelgroepen).
4. Fietsgebruik stimuleren door goede netwerken en stallingen
5. Verkeersveiligheid verder verbeteren.
6. Innovatie en duurzaamheid maximaal stimuleren.

Stad in het hart van de Randstad en de MRDH



7. Samenwerken met regionale partners.
8. Regionale HOV-verbindingen (Rotterdam en Leiden hebben prio).
9. Nieuwe noord-zuid autoverbindingen om Zoetermeer heen.
10. Zoetermeer laat zich zien via een aantrekkelijk regionaal fietsnetwerk.

Eerste samenspraakbijeenkomst

Zoetermeer in de metropoolregio

| Thema | # stickers |
|----------------------------------|------------|
| Verbinding Rotterdam OV | 15 |
| Intercity naar Zoetermeer | 12 |
| Autoverbinding naar A4 / N11 | 12 |
| Bewegwijzering | 7 |
| 1 OV knoop (Mandelabrug) | 6 |
| Imago 'Zoetermeer Wakkerstad' | 6 |
| Stadsentree Noord en anderen | 3 |
| Volwaardige aansluiting A12 west | 3 |
| Ontsluiting Nutricia | 3 |
| Auto-ontsluiting Utrecht | 0 |

Zoetermeer leefbaar en vitaal

| Thema | # stickers |
|---|------------|
| Onderhoud (oa. groen en fietspaden) | 12 |
| Europaweg | 10 |
| Parkeren bij Seghwaert (+ in oude wijken) | 9 |
| Toegankelijke voorzieningen (ook voor ouderen) | 9 |
| Beter OV binnen Zoetermeer | 8 |
| Milieu meer meewegen | 8 |
| Calamiteiten (wijk uit!) | 4 |
| Leesbare / begrijpbare verkeerssituaties (bromfietsen en fietsers op rotondes) | 4 |
| "vindbaarheid" | 2 |
| Aandacht voor voetganger | 1 |
| Barrièrewerking A12 voor Rokkeveen | 1 |
| Gebruik van technieken | 1 |

Eerste samenspraakbijeenkomst

Zoetermeer in de metropoolregio

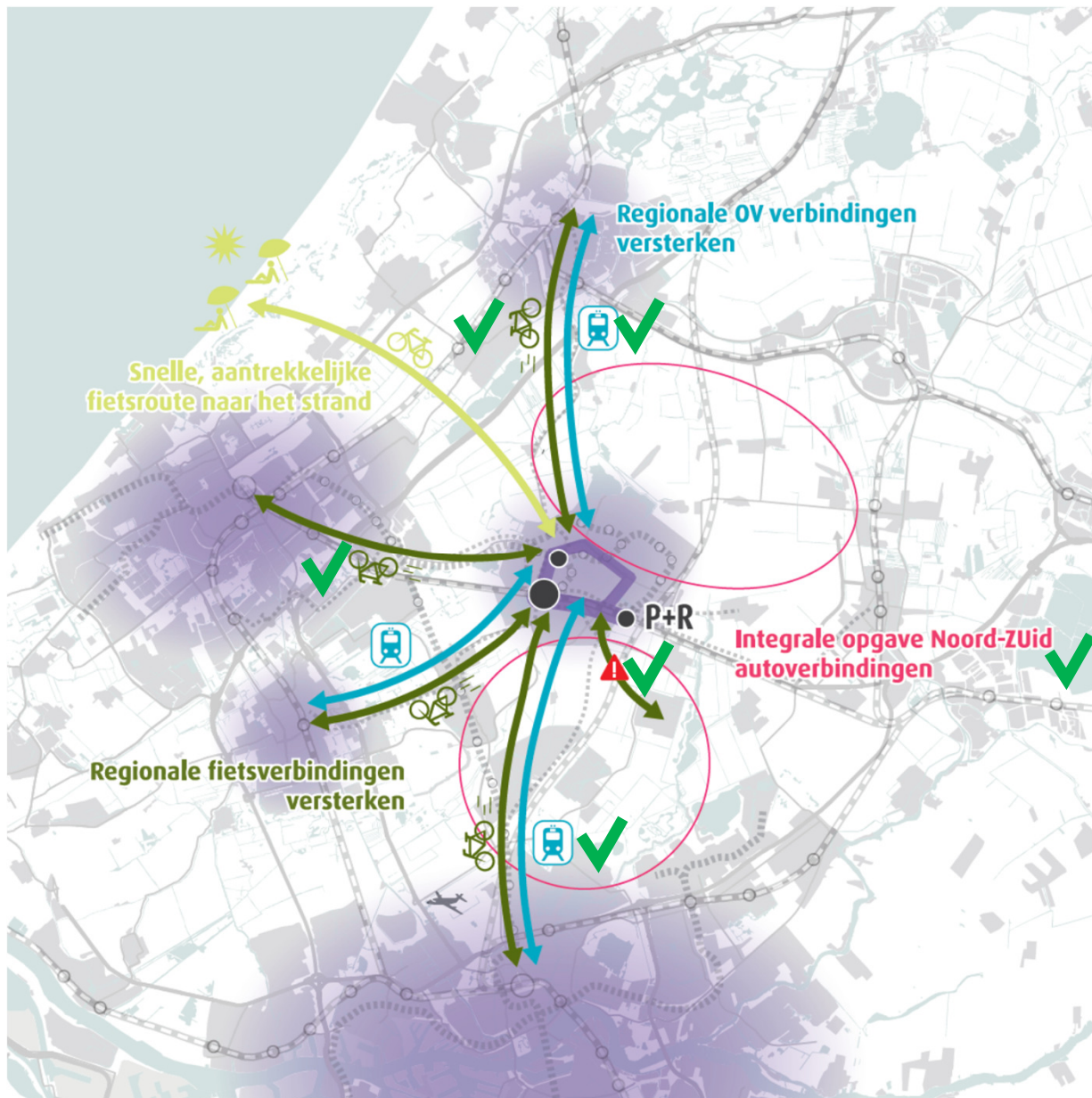
| Thema | # stickers | |
|--|------------|---|
| ✓ Verbinding Rotterdam OV | 15 | Inzetten op lightrail |
| ✓ Intercity naar Zoetermeer | 12 | Ambitie om vast te houden |
| ✓ Autoverbinding naar A4 / N11 | 12 | onderzoek |
| ✓ Bewegwijzering | 7 | met name fiets |
| ✓ 1 OV knoop (Mandelabrug) | 6 | 3 knopen als centrale knoop |
| Imago 'Zoetermeer Wakkerstad' | 6 | |
| ✓ Stadsentree Noord en anderen | 3 | Onderdeel van ambitie HOV richting Leiden |
|  Volwaardige aansluiting A12 west | 3 | Onderzoek naar autonetwerk |
| Ontsluiting Nutricia | 3 | |
| Auto-ontsluiting Utrecht | 0 | |

Eerste samenspraakbijeenkomst

Zoetermeer leefbaar en vitaal

| Thema | # stickers | |
|---|------------|--|
|  Onderhoud (oa. groen en fietspaden) | 12 | Meer asfaltfietspaden |
|  Europaweg | 10 | Onderdeel van onderzoek |
|  Parkeren bij Seghwaert (+ in oude wijken) | 9 | Verder onderzoek |
|  Toegankelijke voorzieningen (ook voor ouderen) | 9 | Ambitie om voorzieningen op bereikbare plekken te realiseren |
|  Beter OV binnen Zoetermeer | 8 | Samenhangend met regionale mogelijkheden |
|  Milieu meer meewegen | 8 | Duurzaamheid stimuleren |
|  Calamiteiten (wijk uit!) | 4 | Onderzoek naar autonetwerk |
|  Leesbare / begrijpbare verkeerssituaties (bromfietsen en fietsers op rotondes) | 4 | Verkeersveiligheid monitoren en onveilige locaties aanpakken |
|  "vindbaarheid" | 2 | Bebording en entrees |
|  Aandacht voor voetganger | 1 | Oversteekbaarheid/toegankelijke voorzieningen/haltes |
|  Barrièrewerking A12 voor Rokkeveen | 1 | Barrièrewerking verminderen |
|  Gebruik van technieken | 1 | Aandacht voor innovatie |

Sessie regiopartners



Opmerkingen en reacties tijdens informatiebijeenkomst

- Hoe wordt monitoring van verkeersveiligheid opgepakt? In actieplan verkeersveiligheid opgenomen dat probleemlocaties niet alleen worden aangepakt als er iets gebeurd is, maar proactief kennis en kunde inzetten om ongelukken te voorkomen.
- Er wordt ingezet op drie belangrijke vervoersknooppunten, maar dat betekent niet dat Zoetermeer-oost wordt gesloten.
- Kan het busstation centrum-west niet worden verplaatst naar A12/Station Zoetermeer. Dan ontstaat er ruimte om infra op oorspronkelijk plek te verbeteren. Is zeker mogelijkheid die in combinatie van hele OV-netwerk wordt meegenomen.
- Toename van verkeer op Zwaardslotseweg/Europaweg door ontwikkelingen als HOM. Opwaarderen naar 2x2! Een van eerste acties is de effecten van ruimtelijke ontwikkelingen in samenhang te bekijken (prognoses). Probleem is bekend, maar 2x2 heeft ook aanzuigende werking.

- Zorg wordt uitgesproken over aansluiting en ontsluiting van dorpsstraat, stadshart en andere winkelcentra op hoofdwegen. Zorg bij winkelcentra voor veiligheid en bereikbaarheid met aansluiting hoofdstructuur op de wijken.
- Ontsluiting van Nutricia moet sterk worden verbeterd. Nieuwe ontwikkelingen tot 1.350 vrachtauto's per dag door woonwijken. Wacht niet te lang met oplossing ivm verkeersveiligheid fietsers/scholieren. Komt snel voorstel naar de raad.
- Implementatie zelfrijdend vervoer (evt. vervanging van lightrail verbindingen?). Pilot is moeilijk, misschien binnenstedelijk nog stap te ver.
- RandstadRail wordt door inwoners slecht beoordeeld, dit is echter beeldvorming. Groot verschil tussen gebruikers en inwoners. Gebruikers wel tevreden. RandstadRail in Zoetermeer heeft te kampen gehad met aanloopproblemen, elders beter gewaardeerd. RandstadRail is groot succes geworden met veel meer gebruikers dan ooit voorspeld.
- Kunnen P+R-faciliteiten geruikt worden voor ontlasting van stad/centrum? P+R is belangrijke factor voor vestigingsklimaat Ja daar is P+R ook voor bedoelt. P+R visie MRDH in de maak.

- Zou parkeernorm 0,6 per woning passen bij Zoetermeer? Afhankelijk van locatie, doelgroep en (OV) voorzieningen kan dicht bij Station Zoetermeer parkeereis omlaag. Zoetermeer is wel anders dan Den Haag of Rotterdam.
- Vraag van wethouder: Zijn dit de thema's/opgaven die belangrijk zijn voor Zoetermeer?
 - Voetpaden, voetgangers en fietsers
 - Validen en minder validen. Past bij doelgroepenbeleid
 - Bevoorrading winkelcentra
 - Internetwinkels zorgt voor extra druk en verkeersonveiligheid op woonwijken door busjes.
- Planning: Koersen op net voor of net na zomerreces in het college, daarna raad
- Oproep wethouder: Graag zoveel mogelijk participatie in wijkverkeersgroepen.