



Mobiliteitsvisie Zoetermeer

Presentatie expertsessie regiopartners + verslaglegging

Zoetermeer, 8 september 2016

Wat gaan we doen?



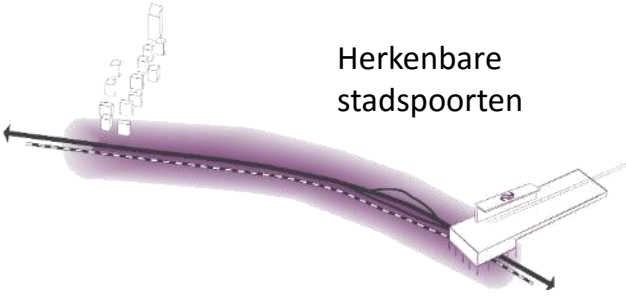
- 18.20-18.40: Presentatie stand van zaken
- 18.40-18.50: Opdelen in tafels
- 18.50-19.10: Eerste tafelronde
- 19.10-19.30: Tweede tafelronde
- 19.30-19.45: Plenaire terugkoppeling door tafelheren
- 19.45-20.00: Afronding en sluiting door wethouder Marc Rosier

Wat hebben we gedaan?



- Analyse van bestaande informatie
- Werksessie ambtelijke begeleidingsgroep + verkeerskundigen
- Vertaling naar doelen en thema's
- Bewonersenquête
- Samenspraakbijeenkomst 7 juli (Zoetermeerse belanghebbenden)
- Vertaling thema's naar opgaven

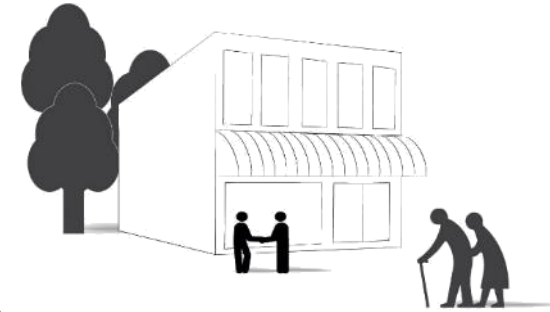
Herkenbare stadspoorten



Aantrekkelijke werkstad



Sociale, veilige en aantrekkelijke wijken



Metropolitane (regionale) bereikbaarheid voor Zoetermeeders

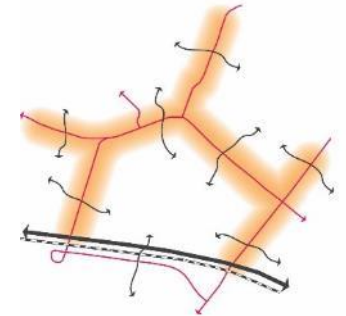


Hoofdoelstellingen

Zoetermeer:
stad centraal in de
MRDH en de
Randstad

Zoetermeer:
leefbaar en vitaal

Wijken natuurlijk
verbonden



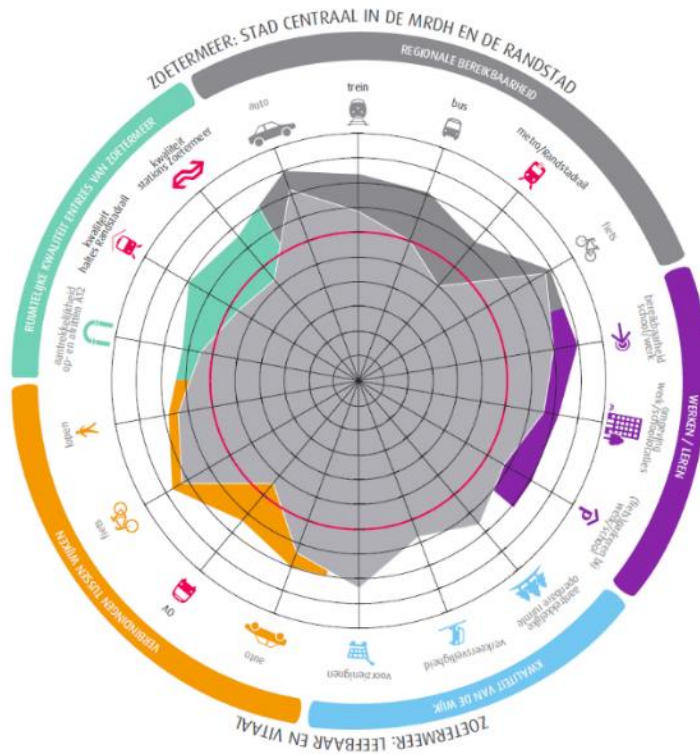
Toegankelijke metropolitane (regionale) voorzieningen



Groen: verbonden en toegankelijk

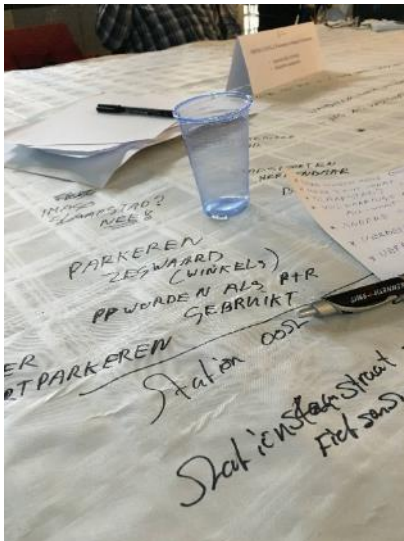
Bewonersenquête

- 1.339 hebben enquête volledig ingevuld (dit is een respons van 50%)
- Over het algemeen positief gestemd over de bereikbaarheidsaspecten.



Regionale bereikbaarheid	Belang	Waardering
Auto	9	8
Trein	8	7
Bus	8	6
RandstadRail	7	5
Fiets	9	9

Indruk samenspraakbijeenkomst

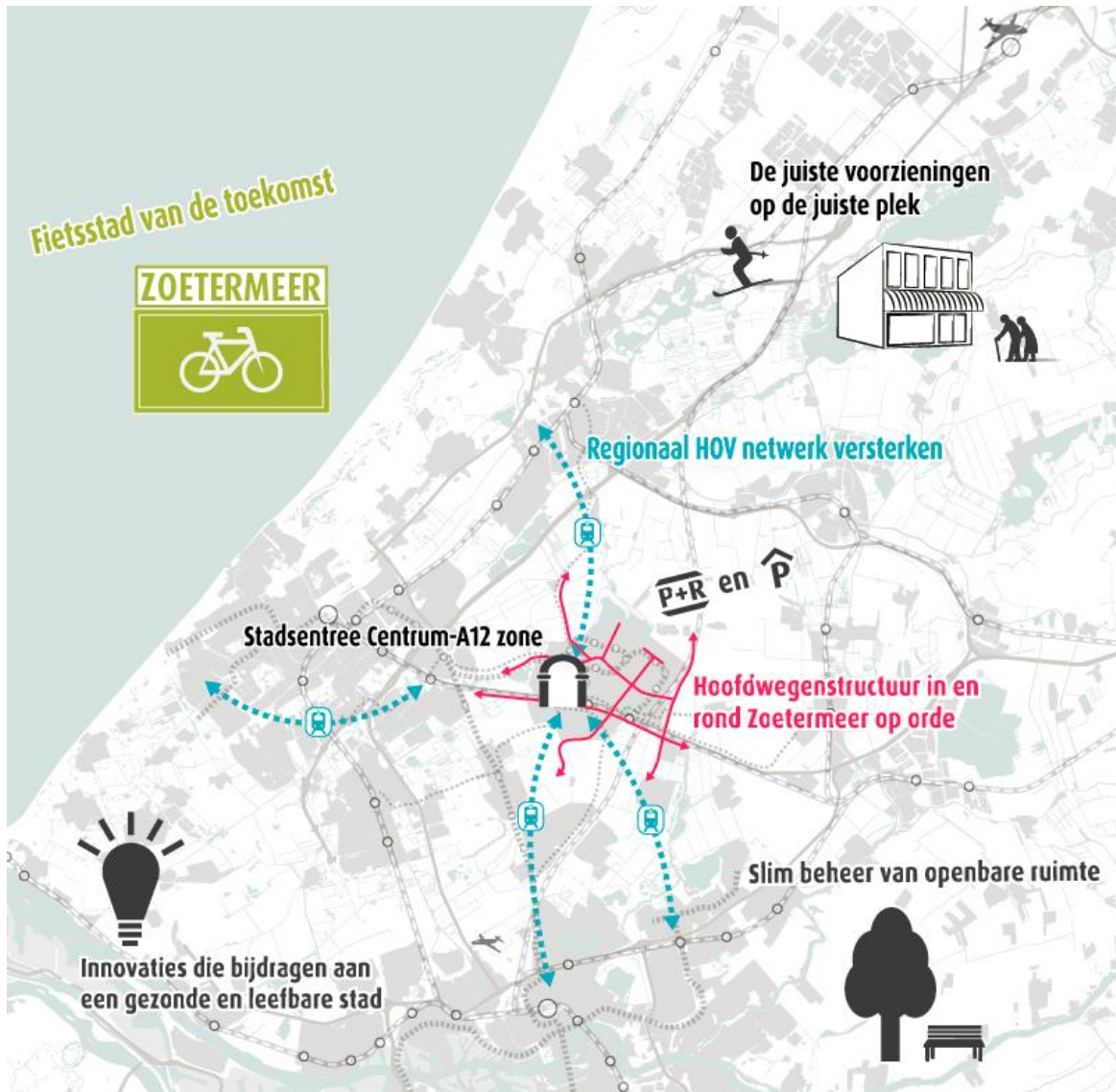


Zoetermeer in de metropoolregio

Thema	# stickers
Verbinding Rotterdam OV	15
Intercity naar Zoetermeer	12
Autoverbinding naar A4 / N11	12
Bewegwijzering	7
1 OV knoop (Mandelabrug)	6
Imago 'Zoetermeer Wakkerstad'	6
Stadsentree Noord en anderen	3
Volwaardige aansluiting A12 west	3
Ontsluiting Nutricia	3
Auto-ontsluiting Utrecht	0

Zoetermeer leefbaar en vitaal

Thema	# stickers
Onderhoud (oa. groen en fietspaden)	12
Europaweg	10
Parkeren bij Seghwaert (+ in oude wijken)	9
Toegankelijke voorzieningen (ook voor ouderen)	9
Beter OV binnen Zoetermeer	8
Milieu meer meewegen	8
Calamiteiten (wijk uit!)	4
Leesbare / begrijpbare verkeerssituaties (bromfietsen en fietsers op rotondes)	4
"vindbaarheid"	2
Aandacht voor voetganger	1
Barrièrewerking A12 voor Rokkeveen	1
Gebruik van technieken	1



Opgaven

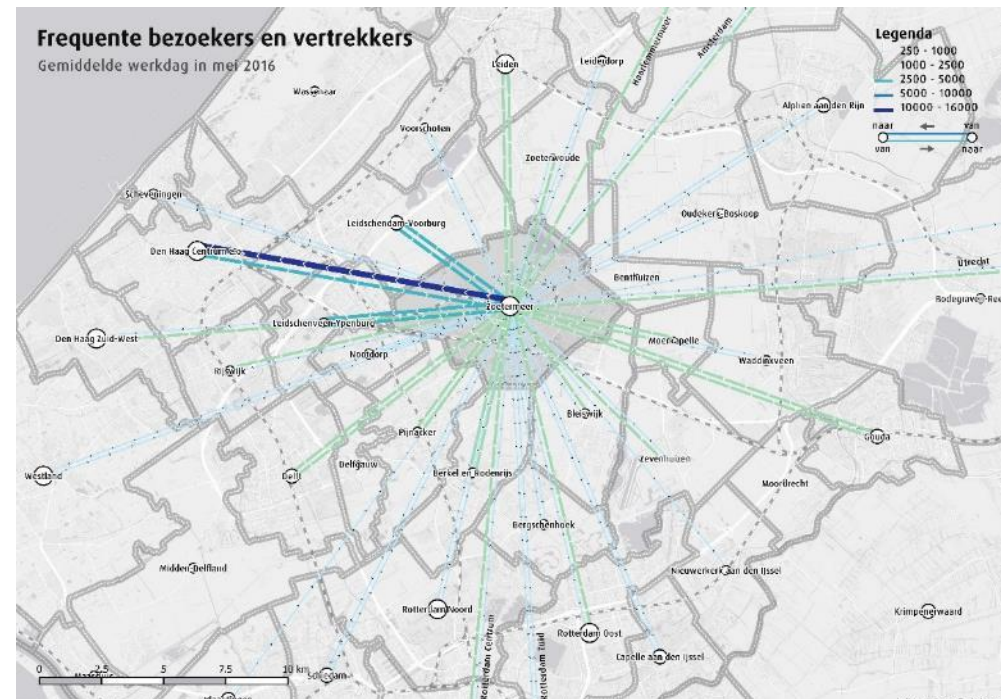
Zoetermeer:
stad centraal in
MRDH en
Randstad

1. Regionaal HOV netwerk versterken
2. Hoofdwegenstructuur in- en rond Zoetermeer op orde
3. Zoetermeer: Fietsstad van de toekomst
4. Stadsentree Centrum - A12 zone
5. De juiste voorzieningen op de juiste plek
6. Parkeren en Park & Ride
7. Slim beheer van openbare ruimte
8. Innovaties die bijdragen aan een gezonde en leefbare stad

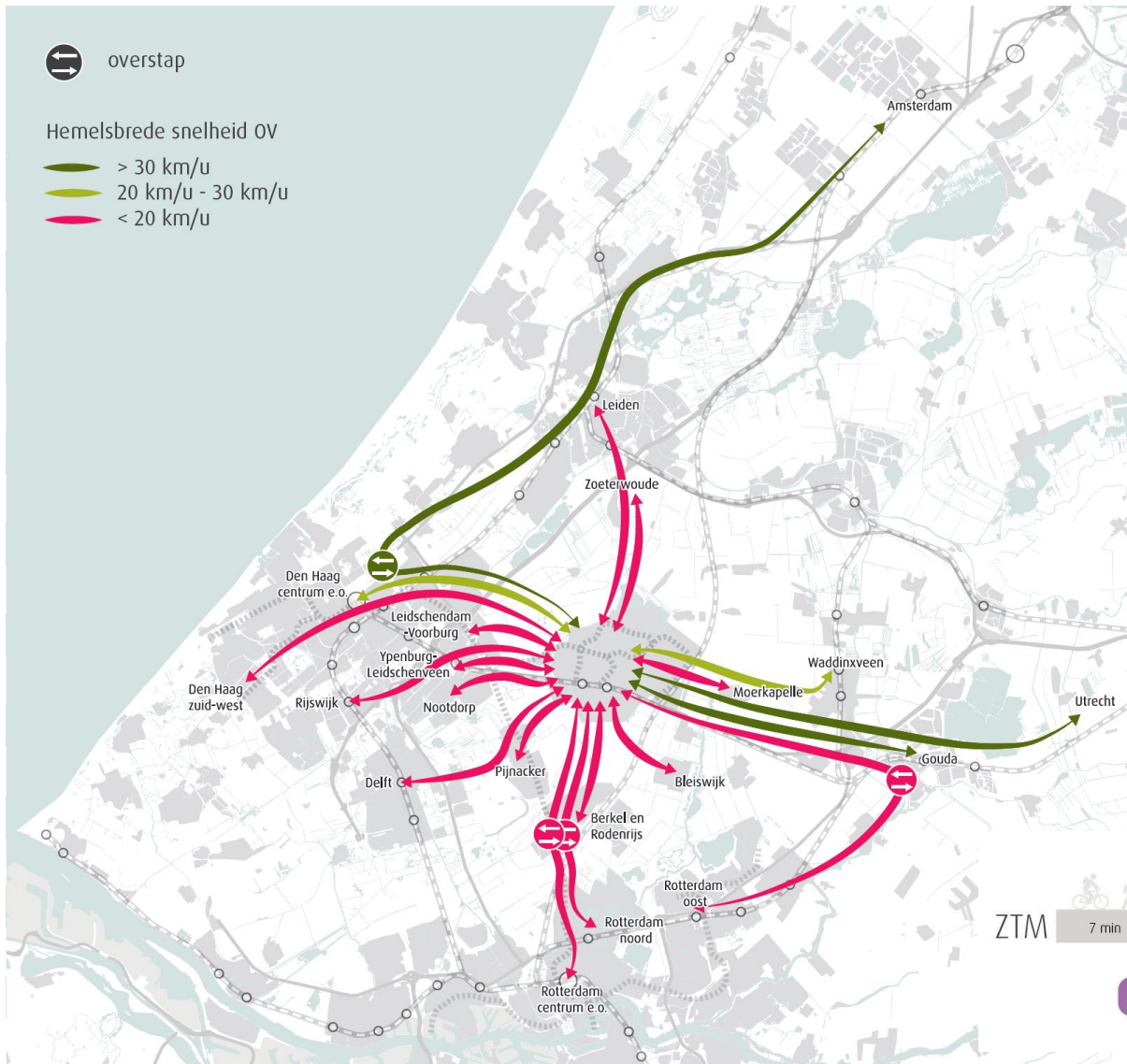
Zoetermeer:
Leefbaar en
vitaal

Aantal dagelijkse verplaatsingen top 20	Hemelsbrede afstand	frequent vanuit ZTM	frequent naar ZTM	incidenteel en regelmatig naar ZTM
1. Den Haag Centrum e.o.	13	14.900	4.900	3.100
2. Leidschendam-Voorburg	8	3.500	3.200	1.500
3. Ypenburg & Leidschenveen	7	4.500	2.600	1.000
4. Leiden	12	2.200	1.500	1.000
5. Delft	11	1.700	1.700	1.100
6. Berkel en Rodenrijs	8	1.200	2.000	800
7. Den Haag Zuid-West	15	900	1.800	1.200
8. Pijnacker	6	1.400	1.700	800
9. Bleiswijk	7	1.800	1.400	500
10. Gouda	16	1.300	1.500	900
11. Rijswijk	12	1.800	900	600
12. Utrecht	43	1.700	800	700
13. Amsterdam	45	1.400	600	600
14. Rotterdam Oost	13	900	1.000	700
15. Moerkapelle	6	1.000	1.200	200
16. Rotterdam Noord	13	900	900	500
17. Zoeterwoude	7	1.000	900	200
18. Nootdorp	7	900	800	400
19. Rotterdam Centrum	15	1.100	600	400
20. Waddinxveen	10	700	900	400

Analyse: Wat zijn de belangrijke relaties met Zoetermeer?

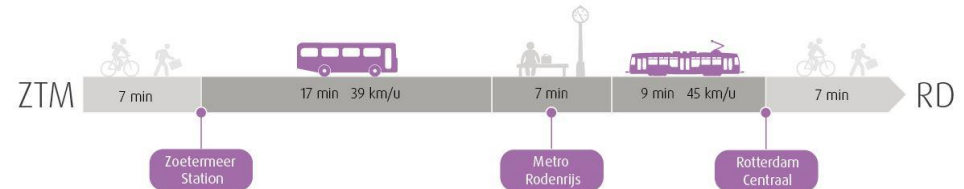


1. Regionaal HOV versterken



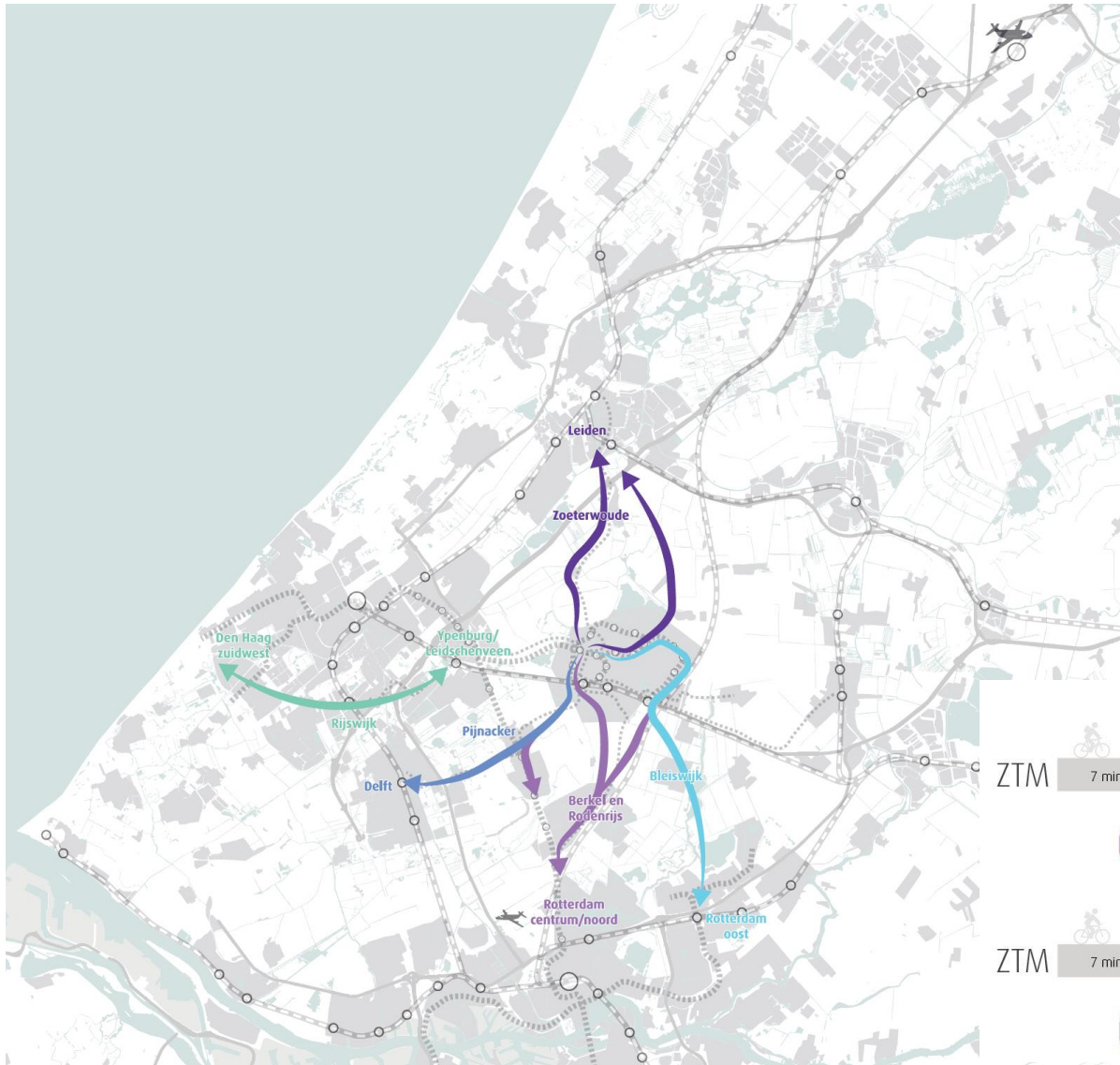
Analyse:

- Hemelsbrede snelheid van de deur-tot-deurreis OV onderzocht.
- OV verbindingen op orde:
 - richting Den Haag centrum
 - richting Gouda/Utrecht op orde
- Verschillende verbindingen vanuit Zoetermeer kunnen beter:
 - Den Haag Zuid-West
 - Rijswijk
 - Pijnacker/Delft
 - Berkel en Rodenrijs/Rotterdam Noord & centrum
 - Rotterdam oost
 - Bleiswijk



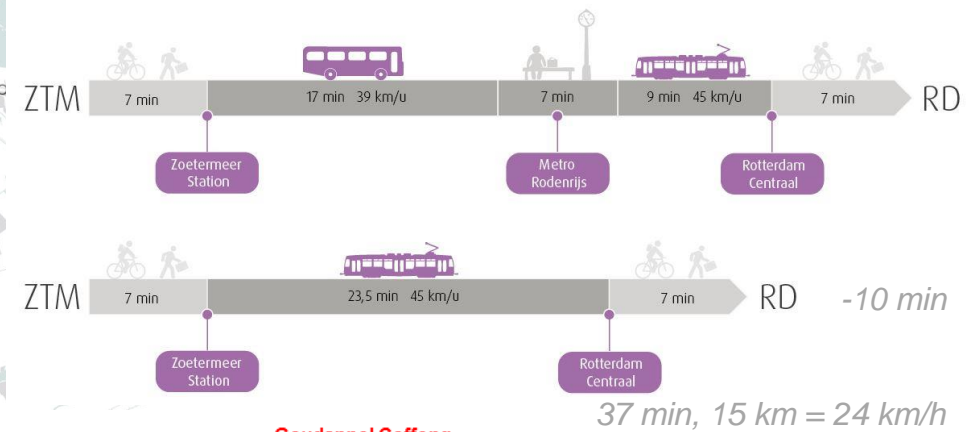
47 min, 15 km = 19 km/h

1. Regionaal HOV versterken

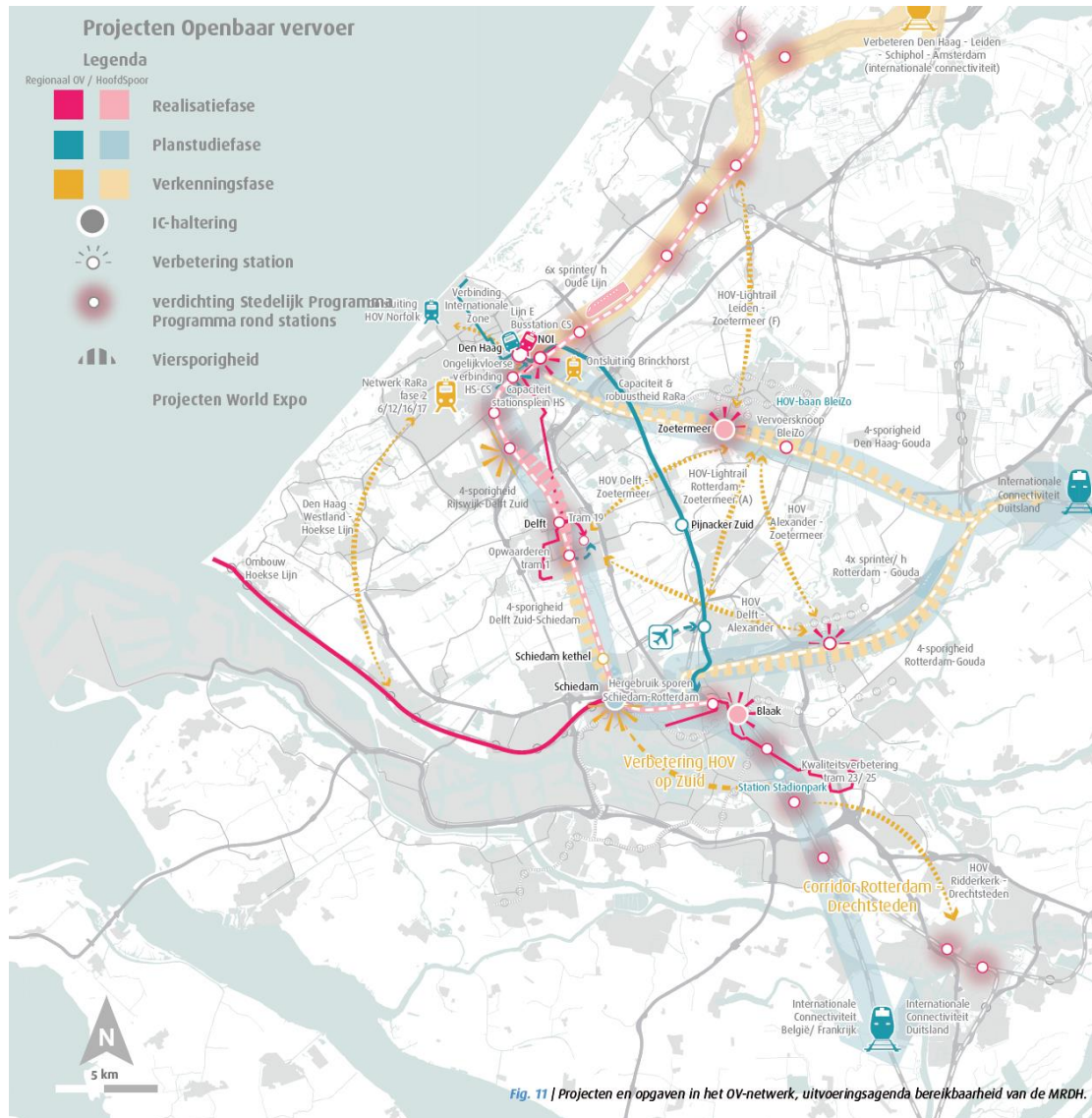


Kansen uitbreiding HOV netwerk

1. Leiden:
 1. Versnellen HOV-bus-tracé (Zwaardslootseweg) of lightrail?
 2. HOV via Zoetermeer-oost (mist Zoeterwoude)
2. Rotterdam Noord/centrum
 1. Via Pijnacker
 2. Via Berkel en Rodenrijs (ZORO-tracé)
3. Delft – tram via Pijnacker
4. Rotterdam Oost - via Bleiswijk en aantakken op metrolijnen Alexander
5. Rijswijk – aftakken bij Ypenburg/Leidschenveen en evt. door naar Den Haag Zuidwest



1. Regionaal HOV versterken – meeste ingrepen benoemd in MRDH



Meeste ingrepen benoemd in uitvoeringsagenda bereikbaarheid MRDH

1. Leiden:

1. Versterken HOV-bus-tracé (Zwaardslootseweg) of light rail?
2. HOV via Zoetermeer Oost (mist Zoeterwoude)

2. Rotterdam Noord/centrum

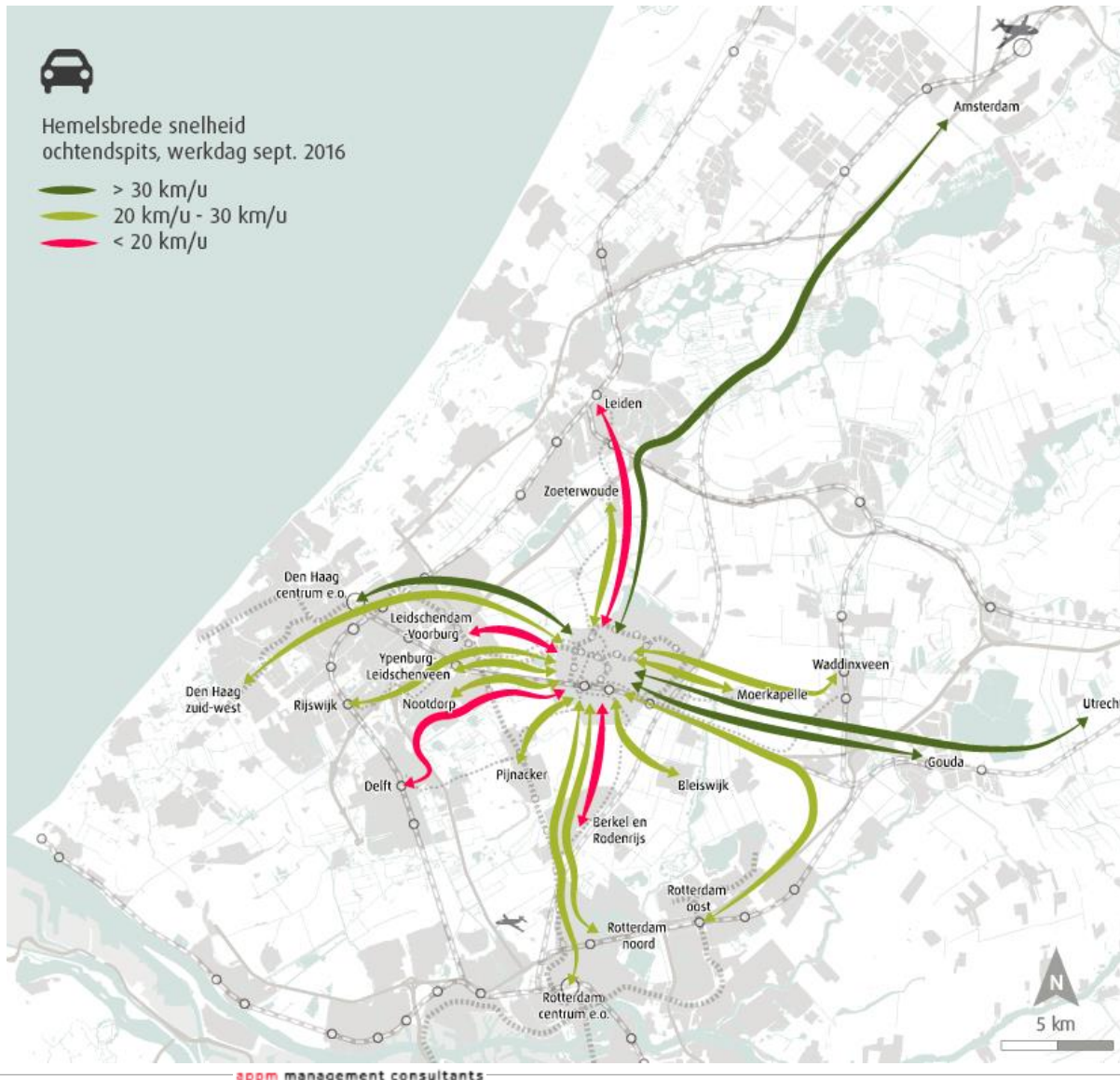
1. Via Pijnacker
2. Via Berkel en Rodenrijs (ZORO-tracé)

3. Delft – tram via Pijnacker

4. Rotterdam Oost - via Bleiswijk en aantakken op metrolijnen Alexander

5. Rijswijk – aftakken bij Ypenburg/Leidschenveen en evt. door naar Den Haag Zuidwest

2. Hoofdwegenstructuur op orde

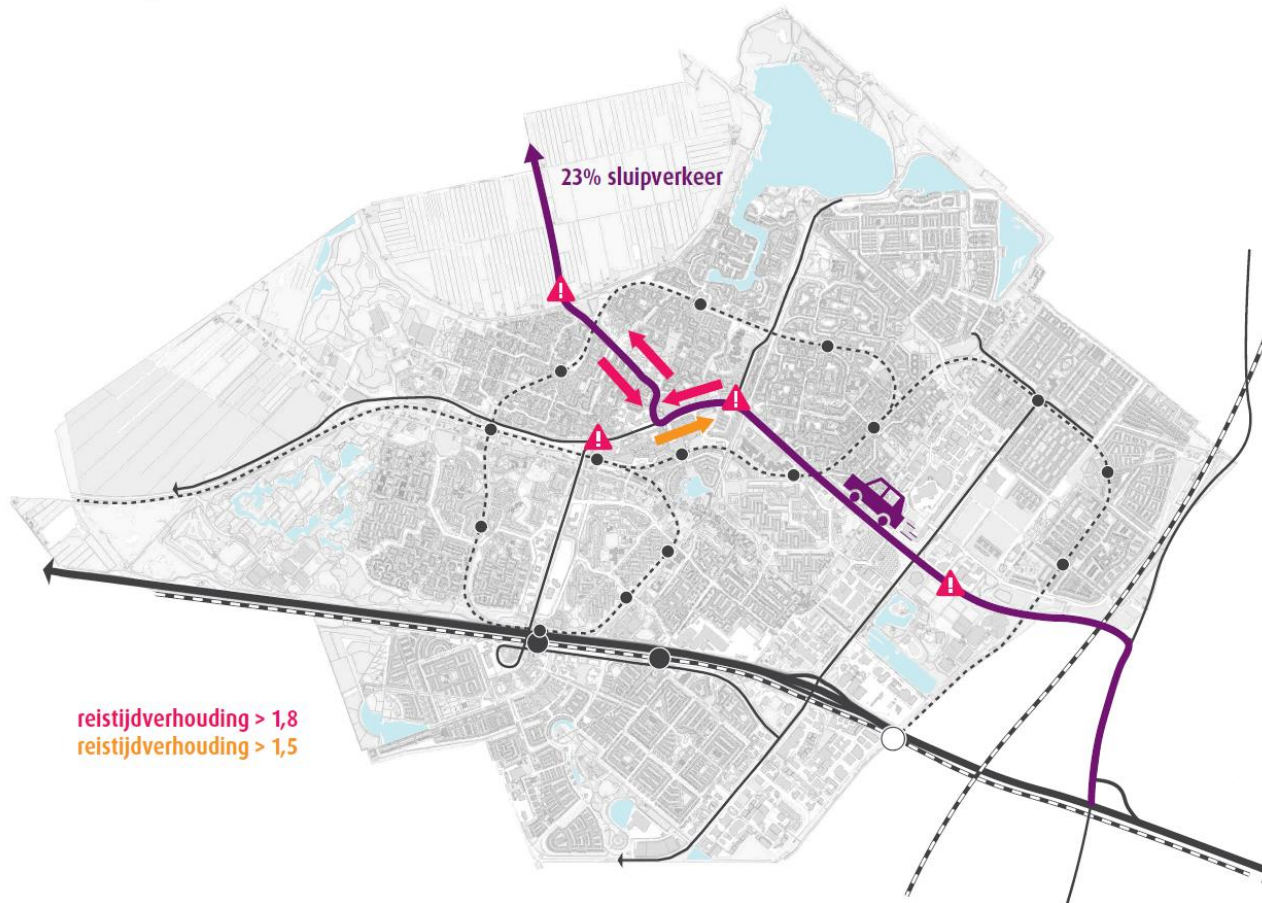


Analyse:

- Analyse naar de snelheid met de auto in de ochtendspits.
- Hemelsbrede snelheid van de deur-tot-deurreis onderzocht.
- Vier aandachtspunten zijn zichtbaar:
 - Richting Leiden: congestie op de **Zwaardslotseweg** (in de **spits 15 minuten** langere reistijd dan buiten de spits)
 - Richting Delft: congestie op de **A12/A13** (in de **spits 13 minuten** langer dan buiten de spits). N470 is onvoldoende alternatief
 - Berkel en Rodenrijs: Relatief lage snelheid en omrijbeweging binnendoor route N470 (in de spits slecht 3 minuten langer dan buiten de spits)
 - Richting Leidschendam-Voorburg: congestie op de **A12** (in de **spits 9 minuten** langer dan buiten de spits)

2. Hoofdwegenstructuur op orde

ochtendspits

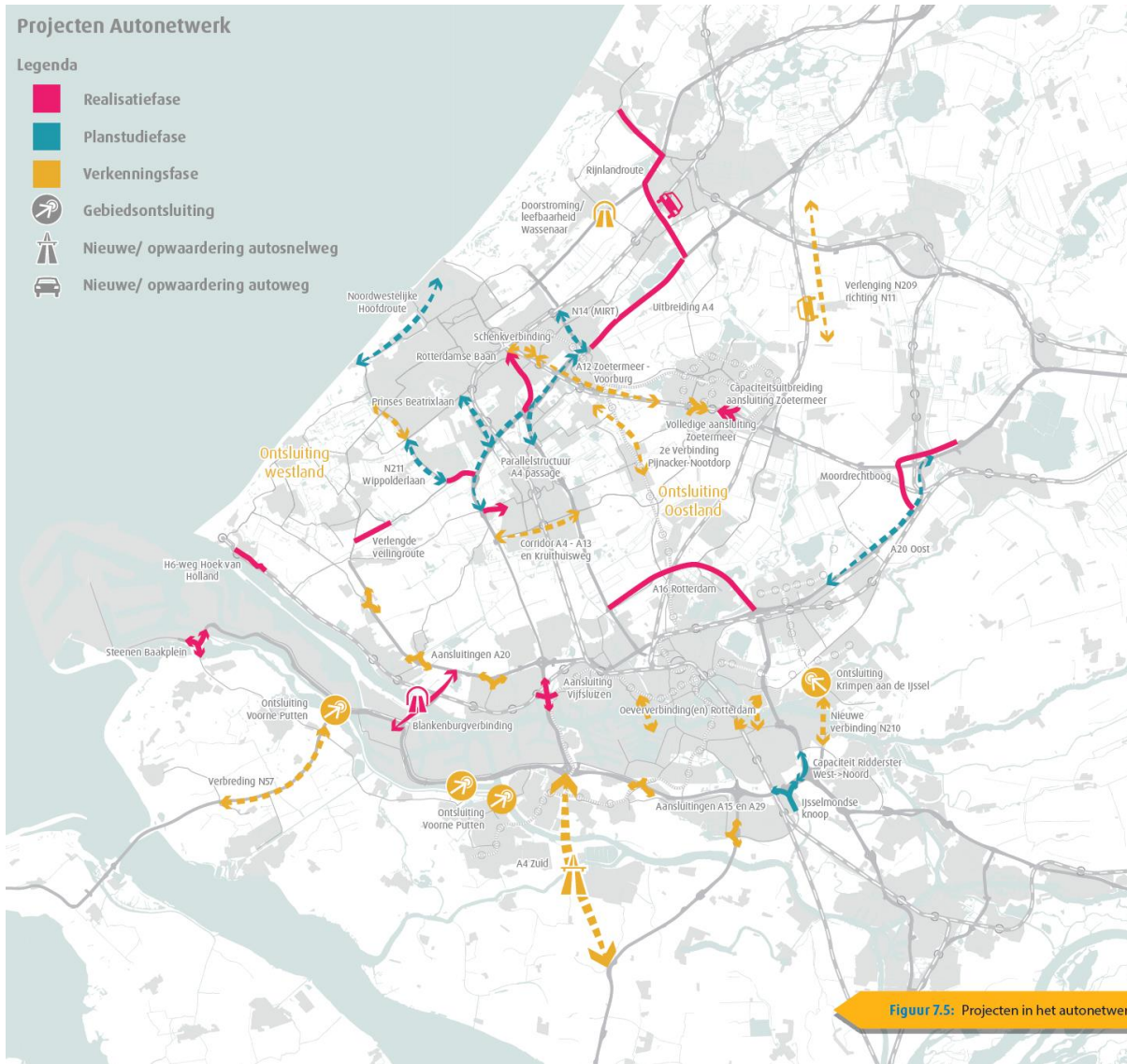


Australiëweg
Europaweg: wisselen van rijstroken bij tunnelmonden Europaweg
Zwaartslootseweg
onduidelijkheid snelheidsregime

Analyse binnen onderzoek hoofdwegenstructuur:

- Sluisverkeer in Zoetermeer via N209-Zwaartslootseweg (met name in de spitsperiodes)
- Gevaarlijke situaties bij in- en uitrijden tunnels.

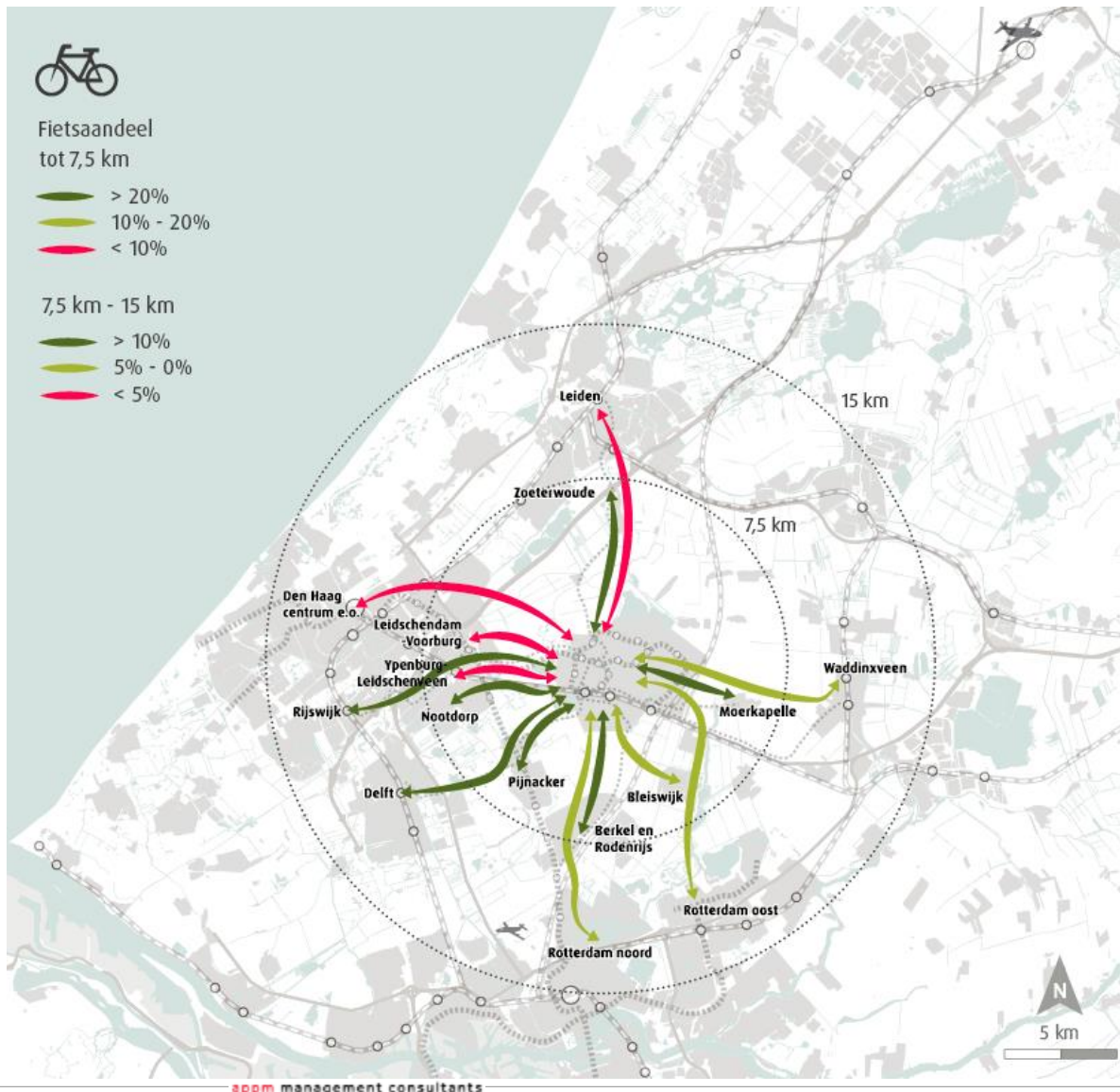
2. Hoofdwegenstructuur op orde



Kansen:

- Sluipverkeer in Zoetermeer verminderen & snelheid autoverbinding richting Leiden verbeteren door:
 - Verlenging N209 richting N11 en/of
 - Capaciteit A12 vergroten tussen Zoetermeer en Den Haag

3. Zoetermeer Fietsstad van de toekomst



Analyse:

Onderscheid naar relaties op korte afstand (tot 7,5 km) en langere afstand (7,5-15km)

Laag aandeel te zien richting:

- Leiden
- Den Haag Centrum en omgeving
- Leidschendam – Voorburg
- Ypenburg – Leidschenveen

Richting Den Haag verklaring vanwege hoge OV-kwaliteit?

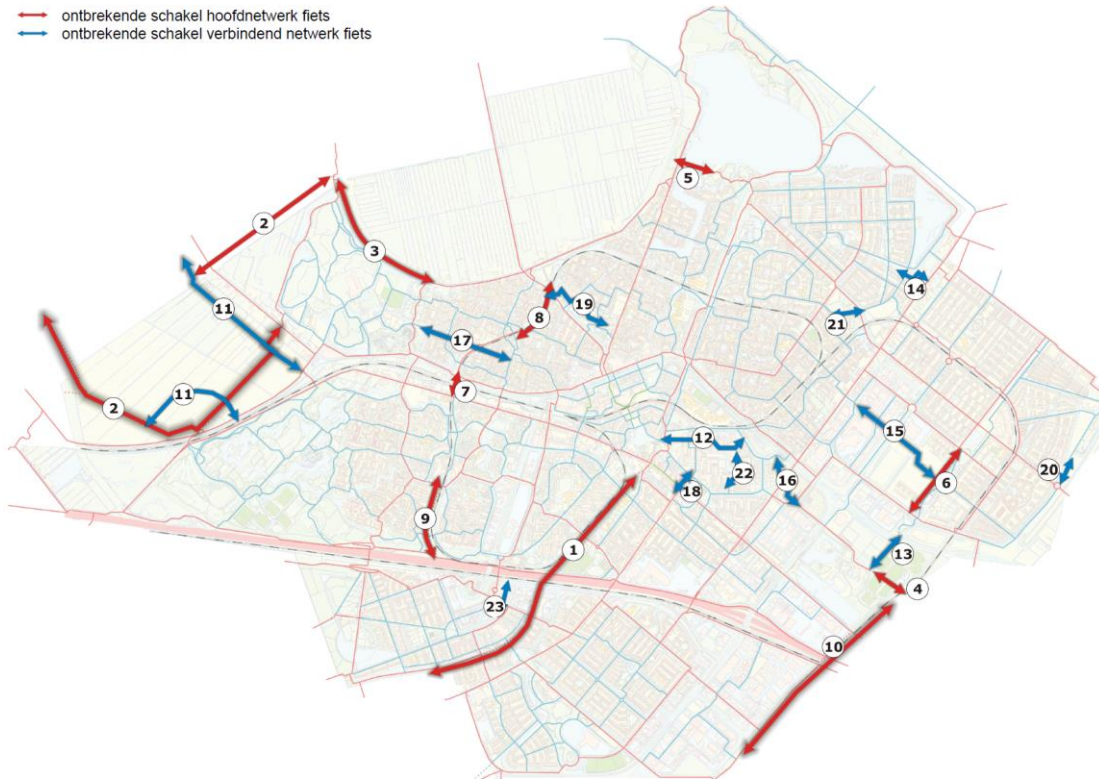
Verklaring richting Leiden?

- Hoog fietsaandeel in richtingen waar het OV minder goed is:
 - Delft
 - Rijswijk
 - Nootdorp
 - Pijnacker
 - Berkel en Rodenrijs
 - Bleiswijs

3. Zoetermeer Fietsstad van de toekomst



— ontbrekende schakel hoofdnetwerk fiets
— ontbrekende schakel verbindend netwerk fiets

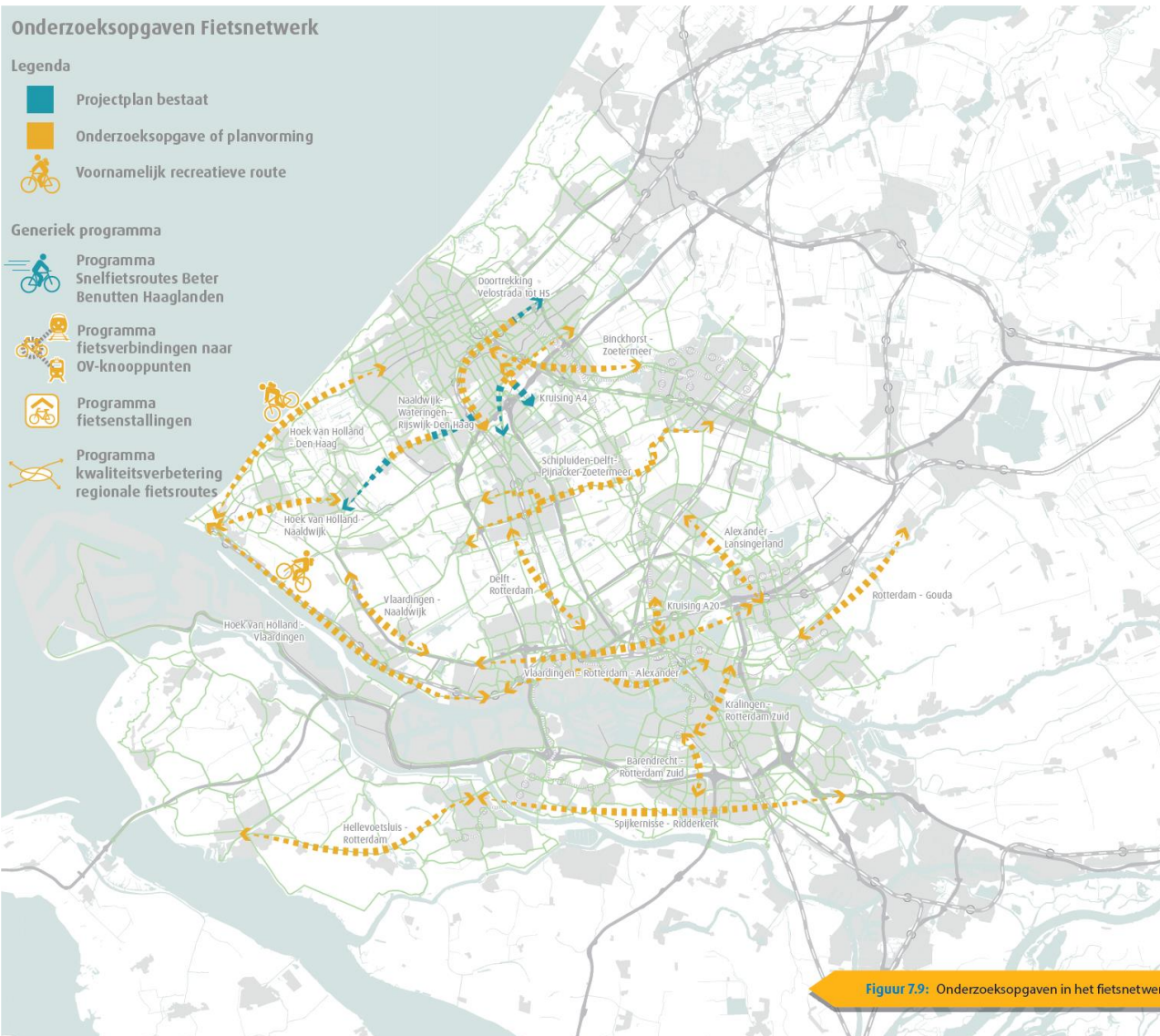


Analyse:

Ambities binnen Zoetermeer

- Ambitie om van aandeel asfaltpaden te verhogen van 58% naar 90% in 2030.
- Het aantal fietsverplaatsingen per persoon met 50% verhogen tot 2030
- Ontbrekende schakels in het netwerk toevoegen

3. Zoetermeer Fietsstad van de toekomst



Meeste ingrepen benoemd in uitvoeringsagenda bereikbaarheid MRDH

1. Fietsroute richting Den Haag:
2. Fietsroute richting Delft
3. Fietsroute richting Leiden

Aan tafel!



- Twee tafelrondes
- Starten met individueel invullen van de vragen:
 1. Wat valt u op?
 2. Wat heeft potentie?
 3. Wat is nodig om deze opgaven tot een succes te maken?

Vervolgproces

- Reflectie begeleidingsgroep en verkeerskundigen (12 september)
- Afronden Mobiliteitsvisie (oktober)
- Besluitvorming (december)

Verlaglegging tafelrondes en opmerkingen

Opbrengst OV-tafel



- Er lopen verschillende trajecten zoals het OV-toekomstbeeld (een programma onder leiding van I&M) en Transport for the Randstad (een toekomstvisie van NS, HTM, RET en GVB). Het is slim en belangrijk om daar aansluiting bij te zoeken.
- Met Randstadrail is de verbinding R-dam – Den Haag op orde. Er ontbreken sporten op de ladder, ofwel de verticale verbindingen die op de E-lijn federeren. Het vertrammen van de Zoro-lijn ligt erg voor de hand. Overweging zou kunnen zijn om deze lijn 'boven' RTHA door te trekken en ten zuiden van Delft te verknopen met de Oude Lijn (R'dam – Den Haag).
- Het is zaak om een regionale HOV/lichtrailstrategie te koppelen aan een verstedelijkingsstrategie. Dit geldt met name voor het gebied tussen Zoetermeer en Rotterdam en tussen Zoetermeer en Den Haag Centrum. Ook in dit kader is het interessant te kijken naar de Zoro-lijn. Zo zijn er in Langsingerland aan dit tracé nog zo'n 2500 woningen voorzien.
- Wanneer er geen ruimtelijk-economische ontwikkeling is (dit geldt bijvoorbeeld voor het gebied tussen Zoetermeer en Leiden is het lastiger om draagvlak/vervoerwaarde voor zwaardere verbindingen te realiseren.
- De HOV-lijn Zoetermeer-Leiden is een groot succes. Het verdient aanbeveling deze lijn verder te versterken. Het gaat dan met name om het verbeteren van de HOV-waardigheid Zoetermeer en Leiden in. Voor verrailen lijkt de vervoerwaarde nog niet hoog genoeg, bovendien is dit in Leiden een zeer gevoelig thema. Optie zou verrailing tot Lammerschans zijn en vanaf daar verder over bestaand spoor. Een interessant alternatief is een snelle, frequente, directere verbinding Zoetermeer – Den Haag - Leiden via het bestaande spoornet. Te meer omdat je op die manier meer in centrum terecht komt waar veel bestemmingslocaties liggen.



Opbrengst OV-tafel

- De lage score van Randstadrail in de enquête onder Zoetermeerders is opvallend. Randstadrail is toch een groot succes? Hoe is dit te verklaren. Er is behoefte aan meer onderbouwing bij die lage score, zodat er (indien nodig) gericht acties ondernomen kunnen worden.
- De kwaliteit van de haltes lijkt een aandachtspunt. Mogelijk is hier verder veel te winnen met een koppeling met een fietsstrategie. Daarbij kan het gaan om fietsvoorzieningen, fietsbereikbaarheid, maar ook om uitbreiden van OV-fiets naar meerdere haltes in Zoetermeer.
- Het samenloop-deel van Randstadrail kent grote capaciteitsproblemen. Wellicht zijn er in dit kader interessante verbanden te leggen met de Zoetermeerse opgaven. Bijvoorbeeld 4-sporigheid tussen Zoetermeer en Den Haag voorzien van lightrail om het samenloopdeel te ontlasten.
- Bleizo kan in de toekomst uitgroeien tot regionale knoop waar allerlei functies en verbindingen samenkomen. Naast de Zoro-lijn, kan hierbij op termijn gedacht worden aan een verbinding richting Rotterdam-Oost, maar dan Oostelijker dan de getekende variant op de kaart via de bestaande kernen.
- De verbindingen naar Gouda zijn op orde. Dat geldt feitelijk ook voor de verbindingen richting Alphen a/d Rijn waar bovendien minder vervoersspanning op zit.
- Het verdient aanbeveling om de OV-chipdata van vervoerders te krijgen. Zo ontstaat een interessant beeld van in- en uitstappers bij de diverse haltes in Zoetermeer en haar omgeving. Dit kan inzicht verschaffen bij het aanscherpen van de strategie.
- Het is interessant om met nieuwe technieken te kijken naar doorstromingsmaatregelen. Een voorbeeld is het geven van prioriteit aan een volle bus op een kruising als daar bijvoorbeeld maar één fietser staat te wachten.
- Het verdient aanbeveling om her en der scherpere keuzes te maken. Zo is de A12 tussen Zoetermeer en Den Haag een knelpunt. Tegelijkertijd ligt het niet voor de hand dat daar extra asfalt zal worden gerealiseerd. Investeren in OV en fiets zou op deze corridor een interessant alternatief kunnen zijn.



Opbrengst HWS-tafel

- In de hele regio (Leiden-Alphen a.d Rijn- Gouda – Den Haag) lopen er allerlei studies, voornemens en plannen voor uitbreiding van wegenstructuur. Genoemd worden o.a. Upgrade van A4, N207 zuid, Kernmaatregelen Hazerswoude, N209 noord, Moordrechtboog A20 – A12, A20 2x3, Gouda-N11, etc. Er is behoefte aan een overkoepelende netwerkstudie zodat effecten integraal kunnen worden afgewogen. Op deze manier krijg je scherp welke projecten de grootste reistijdwinst behalen en welke projecten eventueel gekoppeld kunnen worden. Hiervoor is overleg tussen verschillende regio's en betrokken gemeenten samen met RWS en Provincie nodig.
- Vanuit planstudie N207 ligt er nu de opdracht een bredere (netwerk)studie op te pakken.
- De Zoetermeerse HWS is goed op orde. Vanuit de diverse wijken ben je snel op HWS en het regionaal netwerk.
- Pas op met capaciteitsverruiming op Europaweg en Zwaardslootseweg (N206). De kans bestaat dat je dan juist dat je meer gebiedsvreemd verkeer aantrekt.
- Er is behoefte aan samenhang tussen OV, fiets en HWS. Nu lijken projecten gesegmenteerd opgepakt te worden.
- Voor Holland Rijnland is knelpuntenanalyse uitgevoerd voor knelpunten na 2028.
- Hoogste prioriteit heeft capaciteitsuitbreiding van de A4. Door de doortrekking van A4 is het stuk drukker geworden op A4 richting Amsterdam en op het Prins Clausplein.

Opbrengst HWS-tafel

- Naast asfalt is er ook behoefte aan Beter Benutten systematiek. Deze kan ook bijdragen aan beter werkend HWS.
- Naast asfalt is het belangrijk dat routeinformatie hoger op de agenda komt. Dit kan mede oplossing zijn voor regionaal gebonden sluipverkeer.
- In Zoetermeer zelf wordt gesproken over flessenhalswijken. Er zijn weinig wijkontsluitingen en mede door recente ontwikkelingen (scholengemeenschap van 2400 leerlingen) kan het verkeer onvoldoende vlot de wijk uit.
- Er wordt geopperd om het OV te stimuleren tussen Zoetermeer en Den Haag door de parkeertarieven in Den Haag te verhogen. Die zijn nu veel te laag.



Opbrengst Fiets-tafel

- In algemene zin wordt het fietsnetwerk in en rond Zoetermeer goed op orde bevonden. Op een aantal aspecten zijn nog verbeteringen gewenst:
 - Vindbaarheid met de fiets is een belangrijk aandachtspunt, zowel binnen als buiten Zoetermeer. Als je Zoetermeer niet kent is het lastig om je als regionale (doorgaande) fietser te oriënteren. De bewegwijzering is niet overal op orde.
 - Daarbij is Barrièrewerking een aandachtspunt. Met name de A12 en spoorlijn zijn lastig te passeren. Deze heeft slechts 5 passeerpunten in Zoetermeer, met ca een kilometer tussen de oversteekvoorzieningen. Dit in combinatie met de vindbaarheid maakt dat je als regionale fietser gemakkelijk verdwaald.
- De kwaliteit van het regionale fietsnetwerk is doorgaans goed op orde. De volgende routes zijn als goed benoemd (al zijn het geen fietsroutes waar je met een e-bike snel overheen kan fietsen):
 - Rotterdam-Zoetermeer
 - Waddinxveen-Zoetermeer
 - Voorschoten-Zoetermeer
- Op de volgende routes zijn aandachtspunten benoemd:
 - Bleiswijk-Zoetermeer. Deze route is niet veilig, en betekent een flinke omfietsbeweging. De verklaring voor het hoge fietsaandeel is dat er veel scholieren zitten op deze relatie. Deze hebben weinig alternatief dan te fietsen.
 - Den Haag-Zoetermeer. Het netwerk is op veel plekken op orde, behalve in Leidschendam. Hier is het erg zoeken naar de juiste route en moet worden omgefietst. Bij Voorburg gaat het niet meer goed
 - Leiden-Zoetermeer (laag fietsaandeel wordt verklaard door de afstand)



Opbrengst Fiets-tafel

- Twee windrichtingen zijn niet aan de orde geweest, namelijk richting Alphen aan den Rijn en richting Delft.
- Men ziet kansen in het verder vergroten van het fietsaandeel tot 15 km. Dit is met snellere fietsen (e-bike of speed-pedelec) een mogelijkheid. Hiervoor kan worden gedacht aan stimulering van gebruik via werkgevers. Douchen op de werkplek is een aandachtspunt, vaak wordt niet voorzien van een douche.
- Ten slotte is regionale samenwerking cruciaal om deze fietsverbindingen goed op orde te krijgen.

Lijst aanwezige experts

Rijkswaterstaat:	Niels Bijlsma
Provincie Zuid-Holland:	Pamela van der Goot
Vervoersautoriteit MRDH:	Roel Bouman
OnderwijsAdvies:	Manon de Joode en Miriam van der Geest
ROV Zuid-Holland:	Jeroen Disco
Gemeente Pijnacker-Noordorp:	Angela Lie
Gemeente Leidschendam-Voorburg:	Don de Greef en Laura ten Hove
Gemeente Lansingerland:	Eelco Hooglander
Gemeente Leiden:	Thomas Dijker
Gemeente Alphen aan den Rijn:	Ricardo Heijne
Gemeente Gouda:	Tino Petradakis
Gemeente Zoeterwoude:	Nick Sukul
Gemeente Delft	Michiel van Bokhorst
Nederlandse Spoorwegen:	Annette Ploeger
HTM:	Hans van der Stok
RET:	Eddie Pelle
ProRail:	Mark Gommers
Gemeente Zoetermeer	Wethouder Marc Rosier, Ton Looman, Koen van Bommel, Ed Kroet en Peter van der Tuin
APPM Management Consultants	Pepijn van Wijmen en Bart Heijnen
Goudappel Coffeng	Aart de Koning