



gemeente

Zoetermeer

Nesciohove e.o.

Donderdag 5 maart 2026

Welkom

- Dagvoorzitter
- Brandweer
- Mobycon
- Gemeente



Programma (I)

1. Projectopdracht
2. Huidige situatie
3. Onderzoek
 - Parkeeronderzoek
 - Bewoners enquête
4. Parkeerbeleid
5. Advies



Programma (II)

6. Inrichtingsplan
7. Spelregels
8. Planning
9. Afsluiten



Huidige situatie



Fout geparkeerde auto's kunnen levensbedreigend zijn
De eerste minuten zijn van levensbelang
Help mee de wijk veiliger te maken





STADSHART

BRANDWEER

DAF

LF

[Yellow box obscuring license plate]

[Yellow box obscuring license plate]

Projectopdracht

Doelstelling

1. Waarborgen bereikbaarheid hulpdiensten
2. Door verminderen parkeerproblematiek



Huidige situatie (I)



Huidige situatie (II)



Onderzoek en advies

- Parkeeronderzoek (2025)
- Bewonersenquête (2025)
- Advies bereikbaarheid hulpdiensten, afvalinzameling en autoparkeren



Parkeeronderzoek (I)

- Parkeren in beeld gebracht:
 - Aantal parkeerplekken (legaal / illegaal zonder problemen én met problemen)
 - Parkeerdruk (% bezette plekken ten opzichte van aantal beschikbare plekken)
 - Parkeermotieven (bewoners, werknemers en bezoekers)
- Parkeermetingen op verschillende dagen en tijden



Parkeeronderzoek (II)

Cijfers onderzoeksgebied

- 258 woningen
- 141 legale parkeerplaatsen
- 136 illegale parkeerplekken (zonder bereikbaarheidsproblemen)
- 277 parkeerplekken totaal beschikbaar

Resultaten

- Nacht (284 parkeerders, parkeerdruk 103%)
- Tijdens kantooruren parkeerdruk 86%
- Aandeel werknemersparkeerders tijdens kantooruren 17% - 24%



Bewonersenquête (I)

Online enquête

- Mei 2025
- 183 bruikbare reacties
- Vragen:
 1. Welk rapportcijfer geeft u de parkeersituatie in uw buurt?
 2. Kunt u dit cijfer toelichten?
 3. Welke ideeën voor parkeermaatregelen om:
 - Garanderen bereikbaarheid hulpdiensten/afvalinzameling
 - Verminderen parkeerdruk



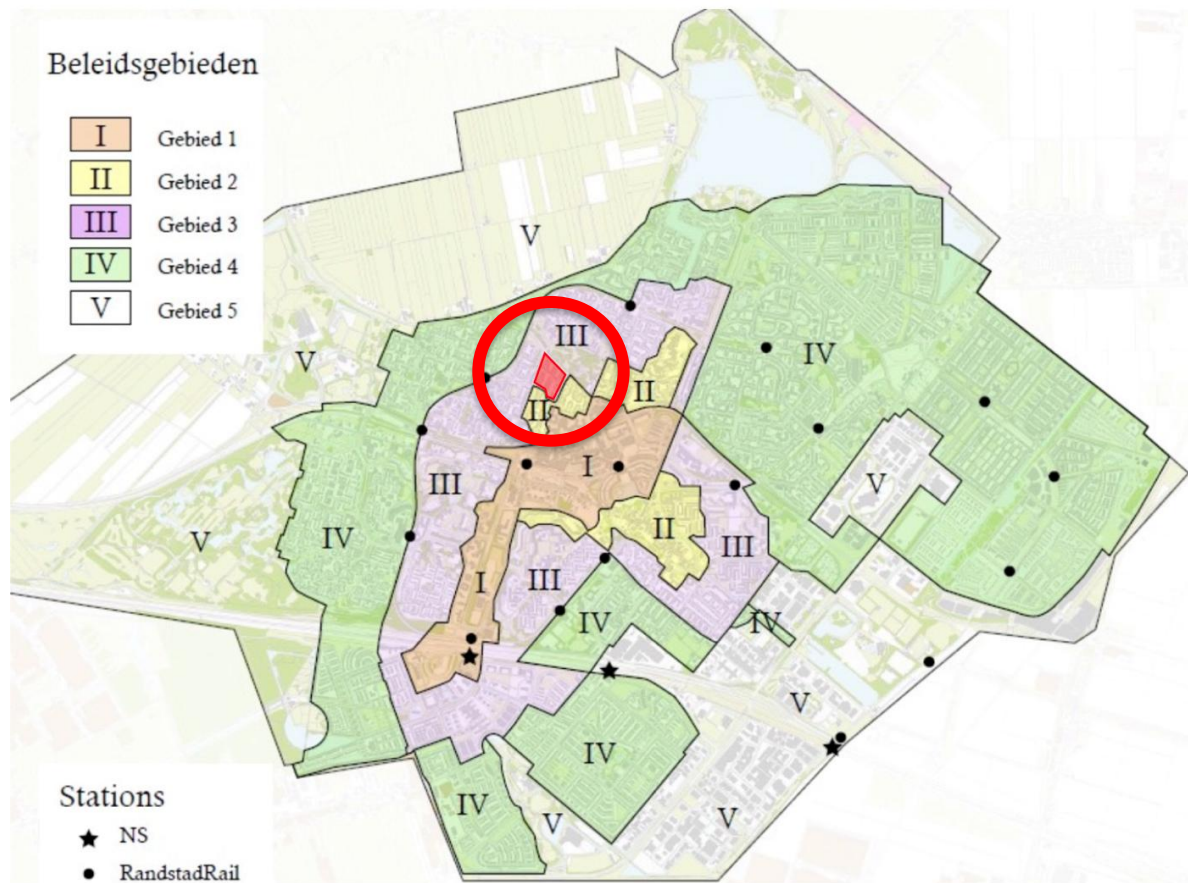
Bewonersenquête (II)

Resultaten

1. Rapportcijfer parkeren 4,9 gemiddeld. 62% geeft onvoldoende (cijfer < 6.0)
2. Meest genoemde redenen:
 - a) Te weinig parkeerplekken
 - b) Overlast van werknemers
 - c) Geparkeerde auto's blokkeren de weg
3. Ideeën voor parkeermaatregelen:
 - a) Invoeren vergunninghoudersparkeren
 - b) Weren niet-bewoners
 - c) Invoeren blauwe zone



Nota parkeerbeleid Zoetermeer (I)



Nota parkeerbeleid Zoetermeer (II)

Uitgangspunt deelgebied:

- Parkeerdruk max. 90%

Doorlopen proces bij hogere parkeerdruk

1. Gedragsverandering → lopen, fietsen, openbaar vervoer stimuleren
2. Betere benutting bestaande parkeerplaatsen
3. Parkeerplekken toevoegen
4. Parkeerregulering



Advies (I)

Vanwege parkeerdruk > 90% → interactief proces

- Stimuleren andere vervoerswijzen: wellicht plek voor een deelauto
- Erf i.p.v. 30 km zone (want geen trottoirs) → parkeren alleen in p-vakken toegestaan
- Duidelijk afbakenen gedoogd parkeren in restruimte (buiten de doorgangruimte)
 - Voorkomen gebruik restruimte door derden door
 - Niet inrichten als parkeerplaats
 - Evt. koppeling aan huisnummers
 - Niet vóór elke woning voldoende restruimte beschikbaar voor parkeren



Advies (II)

Overige adviezen


- Stimuleren private parkeerplaatsen weinig kansrijk
- Mogelijk extra parkeerplaatsen te realiseren in de wijk
 - Zie slide *Maatregelenkaart*
 - Nader onderzoek gemeente nodig
- Parkeerregime nu niet overwegen
 - Andere maatregelen uitvoeren



Maatregelenkaart



Maatregelenkaart

 instellen erf 15 km/uur

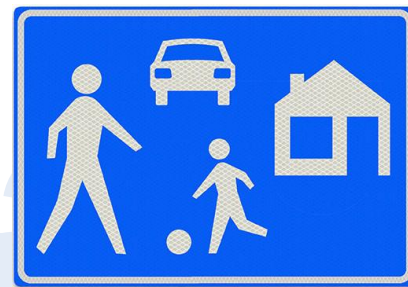
 instellen GOW 30 km/uur

2

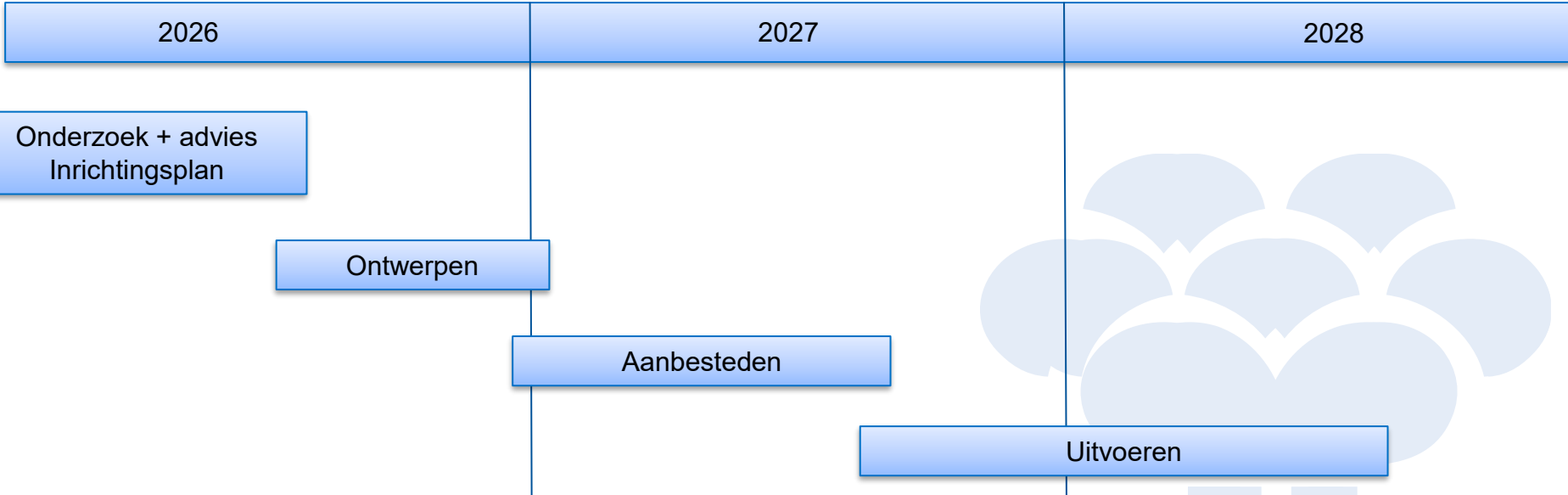
 extra parkeerplaatsen

Spelregels

- Vrije doorgang van 3,50 meter
- **Parkeren verboden binnen de vrije doorgang.**
- Parkeren in de vakken (p-tegel).
- Buiten de gemarkeerde vrije doorgang mogen auto's staan, **zonder te zorgen voor overlast.**



Planning



(onder voorbehoud)



gemeente
Zoetermeer

Nesciohove e.o.

Donderdag 5 maart 2026

