

Opknappen Hildebrandhove en Pierre Kempthove		
Vragen participatie-traject	Antwoord van de gemeente	
<b>Bomen en Groen</b>		
<b>Afwegen van verschillende belangen in het groenbeleid</b>		
1	<p>Wat een mooie animatie! Ziet er geweldig uit! Volgens mij blijft in dit plan de boom t.h.v. Hildebrandhove nr.5 staan? Deze heeft echter ook forse wortelopdruk en geeft veel vogelpoepoverlast. Een kleinere boom zou ook hier gewaardeerd worden! Het zou ook de parkeerdruk beter verdelen want bijna niemand wil onder die boom staan!</p>	<p>Zoetermeer is een groene gemeente en we hechten een groot belang aan het zo goed mogelijk behouden en waar mogelijk versterken van het groen en de biodiversiteit. Ook bij u in de buurt. Bomen brengen leven in het straatbeeld en vergroten het gevoel van tevredenheid in de wijk en dragen bij aan een gezond leefklimaat. Door de opzet van de buurt zijn de straten smal, is de beschikbare ruimte voor parkeren beperkt en is er weinig plek voor groen in de straat. De grote bomen in dit deel van de wijk zijn karakteristiek voor de buurt.</p>
2	<p>Op de 3D-animatie bij tijd 6:27, zien wij dat de grote boom rechts (Hildebrandhove 5/7) nog steeds blijft bestaan?? Het zou fijn zijn als deze ook weggehaald kan worden, want ook hier valt veel blad af, zitten er veel vogels in die op de auto's poepen waardoor mensen hun auto niet onder deze boom zetten en bewoners niet meer voor hun eigen huis kunnen parkeren.</p>	<p>We beseffen dat de bomen hun groei-ruimte opeisen en met hun wortels overlast veroorzaken. Vroeger dachten we dat bomen niet zoveel groei-ruimte nodig hadden. Daar zijn we nu teruggekomen. Tegenwoordig krijgen nieuwe bomen meer ruimte om te kunnen groeien zodat ze minder overlast met hun wortels veroorzaken. De beschikbare ruimte voor de bestaande bomen in de Hildebrandhove en de Pierre Kempthove is beperkt waardoor er veel wortelopdruk ontstaat. Voor een aantal bomen is er nog een oplossing te bedenken zodat de wortels meer groei-ruimte krijgen en de straat minder wordt opgedrukt. Voor een aantal bomen lukt dit niet meer. Wanneer we hier de worteldruk proberen op te lossen, tasten we de bomen ernstig aan in hun stabiliteit en worden ze onveilig. Deze bomen gaan weg en worden waar het kan vervangen. De andere bomen laten we staan om het groene karakter te kunnen behouden. Daarnaast, verliezen bomen bladeren en vruchten en sommige soorten scheiden een kleverige stof af. Er rusten vogels op hun takken die wel eens wat laten vallen. Dit hoort bij bomen en kan ervaren worden als overlast, maar is voor de gemeente geen aanleiding om een boom weg te halen. Ook het rondvliegen van insecten, (wilde)bijen en vlinders hoort bij een gezonde biodiversiteit in onze stad.</p>
3	<p>Hopelijk is er nog een aanpassing mogelijk voor de Hildebrandhove. Ter hoogte van nr 5 staat nog een grote boom en op de parkeerplaats van 2-12 en 14-26 staan ook 3 hele hoge bomen die veel rotzooi veroorzaken, veel bladeren op de weg waardoor het in de herfst erg glad wordt voor fietsers. Ook auto's liggen onder de zool, het wordt steeds drukker moeilijker parkeren, want niemand wil onder die grote bomen staan. Er zijn al burens die een abonnement hebben op de auto wasstraat, iedere week moet de auto door de wasstraat. Is toch niet normaal. Kunnen deze bomen misschien ook vervangen worden door kleinere, de kleine bomen zien er heel mooi uit, leuke keuze trouwens.</p>	<p>De beschikbare ruimte voor de bestaande bomen in de Hildebrandhove en de Pierre Kempthove is beperkt waardoor er veel wortelopdruk ontstaat. Voor een aantal bomen is er nog een oplossing te bedenken zodat de wortels meer groei-ruimte krijgen en de straat minder wordt opgedrukt. Voor een aantal bomen lukt dit niet meer. Wanneer we hier de worteldruk proberen op te lossen, tasten we de bomen ernstig aan in hun stabiliteit en worden ze onveilig. Deze bomen gaan weg en worden waar het kan vervangen. De andere bomen laten we staan om het groene karakter te kunnen behouden. Daarnaast, verliezen bomen bladeren en vruchten en sommige soorten scheiden een kleverige stof af. Er rusten vogels op hun takken die wel eens wat laten vallen. Dit hoort bij bomen en kan ervaren worden als overlast, maar is voor de gemeente geen aanleiding om een boom weg te halen. Ook het rondvliegen van insecten, (wilde)bijen en vlinders hoort bij een gezonde biodiversiteit in onze stad.</p>
4	<p>Het lijkt erop dat de grote plataan tegenover Hildebrandhove 108 blijft staan. Deze zorgt voor zodanig veel vogelpoepoverlast dat de twee a drie parkeerplaatsen eronder niet fatsoenlijk bruikbaar zijn. Die boom moet echt weg.</p>	<p>We maken bij het vormgeven van het ontwerp een zo goed mogelijke afweging tussen: verschillende wensen en verzoeken van buurtbewoners, de wettelijke verplichtingen, kwaliteitseisen en onderhoudscriteria. Daarbij willen we een veilige situatie creëren en zoeken we naar een balans tussen voldoende groen en parkeerplaatsen. (zie ook ons antwoord op de vragen 1 t/m 8)</p>
5	<p>Wij vragen ons af of bij de eerste twee plataanen bij het inkomen van de Pierre Kempthove ter hoogte van nr 127 wel iets gaat gebeuren. Daar wij al meerdere keren hebben geklaagd over deze twee bomen. Diverse keren mensen geholpen die vielen of struikelde over het niet onderhouden stoepje of groen dat erover heen groeit.</p>	<p>Wanneer er belangstelling is om gezamenlijk met bewoners het gemeentegroen te adopteren, dan kunt u hierover contact opnemen met de gemeente. Meer informatie over adoptiegroen vindt u op <a href="http://www.zoetermeer.nl/adoptiegroen">www.zoetermeer.nl/adoptiegroen</a></p>
6	<p>Indrukwekkend om te zien hoe de Hildebrandhove/Pierre Kempthove er uit zou kunnen zien na de aanpassingen. Alleen jammer dat op diverse plaatsen (ook bv voor mijn huis) de oude bomen toch blijven staan; bomen die de onderste 6 a 7 meter totaal geen begroeiing hebben, maar veel overlast opleveren in de zomer en het najaar, en waarvan al meerdere malen de wortels zijn verwijderd omdat de tegels steeds weer uit de grond worden gedrukt, met alle risico's van dien.</p>	<p>Langs het schuurtje van nummer 54 kan een smal plantvak worden gerealiseerd, zodat er voldoende plek voor de containers over blijft. Achter de parkeervakken bij de schuurtjes is geen ruimte om smalle plantvakken te realiseren die te onderhouden zijn. De haag bij nummer 23 wordt vervangen door een stoep. Dit om een veiligere situatie te maken voor overstekende voetgangers. Helaas is hier de ruimte te beperkt om een nieuwe boom terug te planten of een groenvak te realiseren in verband met kabels en leidingen. Heeft u belangstelling voor het adopteren van groen? Kijk dan voor meer informatie op <a href="http://www.zoetermeer.nl/adoptiegroen">www.zoetermeer.nl/adoptiegroen</a></p>
7	<p>Naast de schutting van mijn tuin (Pierre Kempthove 2) staan allemaal struiken die in de zomer heel hoog worden en dit ziet er totaal niet uit. Daarnaast trekken ze allemaal bijen aan. Zo vlak naast mijn tuin vind ik dat geen prettig idee omdat ik ze ook vaak in mijn tuin zie en het geen goed idee vindt om met al die bijen mijn kleine in de tuin te laten spelen. Daarnaast is dit vlak langs het trottoir waar iedereen loopt en iedereen dus een potentieel doelwit is van bijen. Is het mogelijk om dit groen door iets veiligere te vervangen dat er ook een stuk beter uit ziet?</p>	<p>De twee bomen bij de parkeervakken ter hoogte van huisnummers 67/69 worden gekapt en vervangen door twee kleinere bomen. Er wordt rekening gehouden om zo min mogelijk schade te veroorzaken. Mocht dit toch gebeuren dan wordt dit door de aannemer hersteld.</p>
8	<p>Om overlast van vogels/ vogelpoep tegen te gaan zijn krentenboompjes en prunessen nou niet de meest geschikte bomen. Daarnaast geven de vruchten van deze bomen overlast. De bestaande bomen op de Pierre Kempthove t.h.v. van blok nr 99 t/m 137 zijn gewoon prima. Graag rekening houden met de vele egels in de buurt als het om het aanpassen de groenvoorziening in de perkjes gaat! Er lopen hier veel egels in de buurt rond en dat wil graag zo houden!</p>	<p>De boom ter hoogte van Hildebrandhove 70/72 blijft behouden. De bomen ter hoogte van Hildebrandhove 66 en 78/80 worden verwijderd.</p>
9	<p>Het terug plaatsen van twee bomen lijkt me onzinnig op de beiden pleintjes van de Pierre Kempthove. Is het niet nuttiger om hier van twee parkeer plekken extra te maken? Verder, Hilde voor de presentatie en manier van communiceren.</p>	<p>Alleereerst zijn er heel veel mooie en goeie verbeteringen te zien, complimenten. Vraag: Wat gebeurt er met de hoge boom voor Hildebrandhove 70/72? In de 3d animatie film lijkt deze te worden door nieuwe(er wordt gesproken over links worden 2 bomen vervangen door nieuwe), maar op de tekening lijken deze te blijven zoals ze zijn?</p>
10	<p>Tot mijn spijt moet ik zeggen dat de eens zo groene wijk Buytenwegh steeds kaler wordt gemaakt. een aantal jaren geleden al met het verwijderen van de bomen in de Pierre Kempthove, waar een paar kleine onaanzienlijke boompjes voor terugkomen. en nu is de Hildebrandhove aan de beurt. ik vind het pan afschuwelijk, het zal al de vogels die nu graag in de bomen verblijven weghagen, en het beton en de auto's zullen het straatbeeld bepalen. ik teken hierbij dan ook mijn bezwaar aan, en hoop dat de bomen in de straat behouden kunnen blijven. de worteldruk, daar heb ik geen last van, waarom moet alles glad, kaal en beheerst worden.</p>	<p>De boom ter hoogte van Hildebrandhove 70/72 blijft behouden. De bomen ter hoogte van Hildebrandhove 66 en 78/80 worden verwijderd.</p>
11	<p>Echt onnodig werk allemaal, en veel te groots opgezet. Het eindresultaat is minder groen, in een buurt die dat voor zijn aanzien hard nodig heeft. Het wordt killer en kaler, en door 'beter overzicht' gaan de mensen juist eerder te hard rijden. Zonde, zonde van ons gezamenlijke geld dat elders wel goed besteed zou kunnen worden. Een beetje klein onderhoud is alles dat nodig is, en niet eens dringend.</p>	<p>De boom ter hoogte van Hildebrandhove 70/72 blijft behouden. De bomen ter hoogte van Hildebrandhove 66 en 78/80 worden verwijderd.</p>
<b>Overige vragen over groen en bomen</b>		
12	<p>Naar aanleiding van de 3D animatie van het ontwerpvoorstel, heb ik de volgende opmerking. De algemene indruk is dat de straten niet alleen naar de huidige normen worden ingericht, maar er ook veel beter/logischer komen uit te zien. Zorgen zijn er wel. Het verwijderen van de platanen is begrijpelijk, maar betekent wel kaalslag. De bebouwing in de straten kent een grote uniformiteit. Dat veroorzaakt eentonigheid en steriliteit. Hier is alleen iets aan te doen d.m.v. Openbaar groen. Groen betekent onderhoud. Ik ben daarvan zeer bewust. Toch zou ik graag zien dat de gemeente Zoetermeer meer zou experimenteren met meer groen/kleur, zodat ook in die zin de leefbaarheid in de straten wordt vergroot. Er zou veel meer gebruik gemaakt kunnen worden van de inzetbaarheid van de bewoners bij het onderhoud van het groen. Ik weet uit ervaring dat de betrokkenheid van de bewoners (bij het beheer van het groen) groot is/groter gemaakt kan worden.</p>	<p>De boom ter hoogte van Hildebrandhove 70/72 blijft behouden. De bomen ter hoogte van Hildebrandhove 66 en 78/80 worden verwijderd.</p>
13	<p>Ik woon zelf op Hildebrandhove 54 en ik snap dat de grote bomen verwijderd moeten worden door worteldruk en vogelpoep in dit stukje van de straat. Daar ben ik ook groot voorstander van. Maar mag daar SVP iets van groen voor terugkomen? Door het asfalt, de vierkante blokhuizen en de schuurtjes die voor de huizen staan is de straat niet super sfeervol. Wat groen in de straat is daarom meer dan wenselijk. De bomen en de haag worden verwijderd, maar ik zie hier niets voor terugkomen. Langs de schuurtjes kunnen wellicht kleine stroken groen terugkomen? Dat is nu al deels aanwezig, maar kan wellicht uitgebreid en vervangen worden met inheemse soorten die goed zijn voor vogels, vlinders en bijen. Wellicht met een paar bijenhôtels erbij? Hierdoor krijgt de straat, vooral in de lente en zomer een stuk meer sfeer. Deze stroken gemeente plantsoen kunnen ook onder beheer vallen van de buurtbewoners. Ik ben een tuinliefhebber, dus bij deze meld ik mij aan :) Wat mij betreft mag je ook 1 parkeerplaats opofferen voor een groenstrook, ook met optie om in beheer te brengen van de buurtbewoners. Dan kan je daar een leuke bloementuin van maken oid.</p>	<p>De boom ter hoogte van Hildebrandhove 70/72 blijft behouden. De bomen ter hoogte van Hildebrandhove 66 en 78/80 worden verwijderd.</p>
14	<p>Vóór mijn woning worden twee bomen gerooid. De wortels van deze bomen lopen ook onder mijn voortuin. Als het verwijderen van de bomen schade veroorzaakt in mijn voortuin, wordt deze dan hersteld c.q. vergoed? Het gaat om Hildebrandhove 67.</p>	<p>De boom ter hoogte van Hildebrandhove 70/72 blijft behouden. De bomen ter hoogte van Hildebrandhove 66 en 78/80 worden verwijderd.</p>
15	<p>Allereerst zijn er heel veel mooie en goeie verbeteringen te zien, complimenten. Vraag: Wat gebeurt er met de hoge boom voor Hildebrandhove 70/72? In de 3d animatie film lijkt deze te worden door nieuwe(er wordt gesproken over links worden 2 bomen vervangen door nieuwe), maar op de tekening lijken deze te blijven zoals ze zijn?</p>	<p>De boom ter hoogte van Hildebrandhove 70/72 blijft behouden. De bomen ter hoogte van Hildebrandhove 66 en 78/80 worden verwijderd.</p>

16	Met betrekking tot de grote boom voor Hildebrandhove 69/67, ook deze enorme wortels van de boom drukken het straatwerk en onze tuin uit fatsoen. Graag ook in overweging nemen om deze boom te laten verwijderen.	De bomen voor de woningen van Hildebrandhove 69/67 worden allebei vervangen voor kleinere bomen.
17	In de bocht van Hildebrandhove naar Pierre Kempthove ter hoogte van Hildebrandhove 42 is vanuit de auto geen enkel zicht op het verkeer uit het doodlopende deel van de Hildebrandhove (nr. 2-32) door te hoog struikgewas aan de rechter kant. Het zou beter zijn om dat struikgewas te vervangen door iets dat laag blijft.	De hoge struiken, in de plantvakken aan weerszijde van de bocht bij Hildebrandhove 42 en 1, worden eruit gehaald. Er komt lage beplanting voor terug. De rest van de beplanting in de vakken wordt flink gesnoeid.
18	Tevens ivm slecht zicht in diezelfde bocht (thv Hildebrandhove 1) de begroeiing omlaag (of vervangen door iets anders laag)	
19	Bij de Pierre Kempthove 2 t/m 36 is een trap die naar de woningen leidt. Omdat vele bewoners hun containers via de trap en niet via de helling meenemen ontstaat hier geluidsoverlast. Het verzoek is de schuine stenen naast de trap uit te breiden zodat de containers hierover kunnen worden vervoerd zonder overlast. Bij diezelfde trap is een stuk groen naast de helling, echter is dat deel niet helemaal volgeplant waardoor op de zandige delen (direct naast de trap en bij de punt bij het einde van de helling) vaak uitwerpselen worden aangetroffen. Het stinkt enorm en ook spelen kinderen vaak bij de helling en het is geen prettig idee dat zij hierin vallen of iets dergelijks. Graag het groen opnieuw indelen of helemaal volplanten zodat dieren hier hun behoeften niet kunnen doen.	Met het probleem dat de containers die leeg de trap op worden gehesen, kunnen we u niet helpen. Er is een hellingbaan waarlangs de containers omhoog kunnen. Het aanvullen van de beplanting is doorgegeven aan de beheerder en zal worden uitgevoerd door de wijkbeheerder. Wanneer dit gebeurd is nog niet bekend.
<b>Verkeersveiligheid</b>		
20	Graag ook de oude versleten witte paaltjes vervangen bij parkeerplaats Pierre Kempthove.	Alle paaltjes binnen de werkgrenzen worden vervangen door de standaard zwarte kunststof paaltjes met rood/witte reflectoren.
21	We hebben de huidige reacties doorgelezen rondom de verkeersveiligheid. Er zijn 2 grote problemen die wij hier zien. Allereerst wordt de Pierre Kempthove als racebaan gebruikt, vaak door verkeer dat direct doorrijdt naar de Heijersmanshove. Aangezien in vrijwel het gehele blok van nr 81 t/m 97 kleine kinderen wonen is het een wonder dat dit nog nooit fout is gegaan. Slechts een enkele extra drempel gaat dit niet oplossen. Dit verkeer dient via de Herman Gorterhove te rijden. Ten tweede wordt het slecht verlenen van voorrang van die enkeling die wel direct de Herman Gorterhove inrijdt. Door de belijning op de weg wordt ten onrechte de illusie gewekt dat dit een voorrangsweg is. Zoals al genoemd bij punt 13 in het document 'verbetersuggesties uit de buurt': maak van de gehele Pierre Kempthove en Hildebrandhove een woonerf! Dus geen bord rechts heeft voorrang, want dat is dan niet meer van toepassing. - 4-5 drempels in totaal op de Pierre Kempthove. 3 is echt niet genoeg. De snelheid moet eruit! - Bord op de Herman Gorterhove, doorgaand verkeer LINKSAF, vergelijkbaar met kruispunt Aidaschouw en Coppelaschouw. Dit is in aanvulling wat jullie reeds bij verbetersuggestie punt 18 noemen (geen pijl rechtsaf op wegdek)	Het wegontwerp is gebaseerd op aanbevelingen uit de CROW (Nederlands kennisorganisatie voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer). De weg wordt met voldoende drempels ingericht zodat er niet te hard gereden kan worden. Voorbeelden van de drempels die worden toegepast liggen bijvoorbeeld op Scheldestroom en Burg. Middelburglaan in Oosterheem. Een profieltekening van de drempels die worden toegepast ziet u ook in het bestand details en profielen van het conceptontwerp. Bij vragen 25 en 26 gaan we in op de suggestie om van de gehele Hildebrandhove en Pierre Kempthove een woonerf te maken.
22	Pierre kempthove thv nr 93/95/97 ligt een verkeersdrempel. Echter deze voldoet totaal niet waardoor er continue heel hard door de 30km zone geraced kan worden. Meerdere drempels van een dusdanige hoogte zou het effect kunnen hebben dat er niet meer snoeihard gereden kan worden.	
23	Op de Pierre Kempthove komen nieuwe drempels volgens het ontwerp. Naar mijn idee liggen deze op de verkeerde plekken om het gevaar te wijken. We proberen al jaren voor elkaar te krijgen dat er in de straat iets wordt gedaan tegen de snelheid. De geel/zwarte drempels die er nu liggen maken voor sommige rijders niks uit, en voor andere is het de sport daar tussen in juist zo hard mogelijk te rijden. Wij zouden het wenselijk vinden als de eerste drempel ter hoogte van Pierre Kempthove 97/95/93 komt, in het ontwerp ligt deze veel eerder in de straat, waardoor juist het verkeer weer veel snelheid heeft bij de woningen en eventueel overstekende mensen/kinderen. Of dat daar een extra drempel komt, dat is wellicht nog beter.	
24	De geplande drempel in de bocht van de Pierre Kempthove naar de Hildebrandhove is ronduit gevaarlijk voor o.a. motorrijders. Niet doen dus.	De drempel ligt er om het verkeer, en ook motorrijders, af te remmen. Het zicht is op de weg is goed, er is voldoende tijd om af te remmen.
25	Graag zien wij dat vanaf het punt Herman Gorterhove/Pierre Kempthove/Hildebrandhove (thv nr 1) de officiële woonwijk start met 15 km/h (in de gehele Pierre Kempthove en Hildebrandhove) inclusief bord en een goede drempel. Helaas zien wij als bewoners nog veel wegverkeer hard de wijk in rijden. Vanuit de zwaardslootweg richting Pierre Kempthove of bij ons de bocht om de Hildebrandhove in. (veelal werknemers/bezoek ministerie of ander werkverkeer) De heuvel die er ligt helpt hier niet mee aangezien er alsnog hard gereden wordt. dit effect is te klein. Erg gevaarlijk voor de kinderen die buiten spelen en vlakbij naar school gaan. Oversteken is erg gevaarlijk terwijl dit een relatief rustige straat zou moeten zijn met alleen bestemmingsverkeer van veelal de bewoners zelf	Een kenmerk van een woonerf is stapvoets rijden, in de praktijk is dat 15 km/uur. Dat staat meestal ook aangegeven op de woonerborden, die goed zichtbaar moeten worden geplaatst. Een tweede kenmerk van een woonerf is dat er geen geen trottoirs zijn. Alle verharding moet op hetzelfde niveau liggen. De weg is dan een soort shared space waar auto's, voetgangers, fietsers en spelende kinderen gebruik van maken. Een derde kenmerk is heel weinig autoverkeer. Een woonerf is een concept uit de jaren '70 van de vorige eeuw toen er nog niet zoveel verkeer op de weg reed. Woonerven worden in deze tijd bijna niet meer aangelegd, en waar dat nog wel gebeurt functioneren ze niet goed. Om van het hele gebied een woonerf te maken is erg kostbaar, immers moet alles dan op hetzelfde niveau worden aangelegd en de weg anders ingericht. Daarvoor is geen enkele aanleiding. En het is ook geen verbetering ten opzichte van de verkeersveiligheid. Het toepassen van drempels is een effectief middel om de snelheid van het verkeer te beperken en het aantal ongelukken terug te dringen. Er komen aan het begin van de Hildebrandhove extra drempels bij in de bochten. De overige bestaande drempels worden vervangen voor nieuwe drempels. Een profieltekening van de drempels die worden toegepast ziet u ook in het bestand details en profielen van het conceptontwerp.
26	Beste heer/mevrouw, wij wonen op de Hildebrandhove 130. Waar wij ons al jaren aan ergeren is dat ons deel van de straat een woonerf is, maar dat niemand dat zeer duidelijk kan zien. Het zou dus fijn zijn als het woord 'woonerf' duidelijk op de weg kan komen te staan, naast het bord woonerf ter hoogte van de rotonde, daar sommige bewoners/bezoekers dit stukje zien als een racegebied. En dat er dus in de bocht zeer gevaarlijke situaties ontstaan.	
27	Stel éénrichting verkeer in Zoek een woordvoerder	Eénrichtingsverkeer is niet aan te raden. Bewoners die aan de andere kant van de Hildebrandhove moeten zijn, gaan naar alle waarschijnlijkheid niet omrijden. Daarnaast is de kans groot dat er juist harder gereden gaat worden omdat er bij éénrichtingsverkeer geen tegenliggers worden verwacht.
28	we zouden graag zien dat de straat 1 richtingsverkeer word i.v.m de kinderen want ze racen hier door de straat heen	
29	Prima voorstel voor herinrichting. Wellicht voor en na het fietspad waarop nu haaiantanden zijn voorzien, borden OB702-1 en OB702-2 plaatsen om de situatie -ook voor automobilisten- te verduidelijken	De voorrang is met haaiantanden geregeld. We zien geen aanleiding om daar ook nog borden bij te plaatsen. Ons beleid is om geen overbodige verkeersborden te plaatsen.
30	In de hoek van de Pierre Kempthove naar rechtsaf de Hildebrandhove no 1 komt een voetpad dat parallel loopt aan de Pierre Kempthove uit op de straat zonder dat er in het voetpad een duidelijke markering is dat die overgang er is. Sterker nog er is een zeer geleidelijke overgang. Het is weliswaar voor kindwagens en rolstoelen een geleidelijke overgang van stoep naar weg, maar blijkt in de praktijk heel gevaarlijk. Kinderen hebben de neiging van de helling halverwege de Pierre Kempthove hard over de stoep te fietsen, de straat op en dan naar het parkeerplaatsje voor Hildebrandhove 14 doorsteken naar de school. Op 16 nov 2019 heeft daar een bijna dodelijk ongeluk door plaatsgevonden tussen een te hard fietsend kind dat vervolgens viel en een auto die stapvoets reed. Als automobilist kun je daar niet op anticiperen omdat het voetpad te laat in zicht komt. Het is dringend aan te raden in die hoek een hekje te plaatsen op het eind van het voetpad waardoor voetgangers iets verder naar rechts moeten doorlopen en vervolgens daar bij de drempel een afgang voor rolstoelen te maken.	Helaas zijn ongelukken niet altijd te voorkomen. De oorzaak is niet altijd te wijten aan de inrichting van de weg, het heeft meestal te maken met rijgedrag of bestuurders die niet goed opletten in het verkeer en andere weggebruikers over het hoofd zien, kortom menselijk falen. Met het plaatsen van hekjes zijn wij zeer terughoudend. Hekjes lossen niet alles op en ze zijn ook zeer hinderlijk mensen in een rolstoel.

31	Kunnen er op de Hermangorterhove t.h.v. Pierre Kempthove blok 99 t/m 137 snelheidsbeperkende middelen ingezet worden? Vooral 's avond wordt deze weg als een racebaan gebruikt en we hebben al regelmatig mensen moeten helpen die tegen lantaarnpalen knallen of tegen een tegenligger opbotsen omdat er op een te hoge snelheid een binnenbocht wordt gepakt.	Deze straat ligt buiten de werkgrenzen. Op basis van de ongevallenregistratie zien wij geen aanleiding voor extra snelheidsremmende maatregelen.
32	Graag een zebrapad ter hoogte van nummer 60 i.v.m de school gaande kinderen, paaltje bij ons voor de deur mag verwijderd worden staat daar voor niks	De haag bij nummer 23 wordt verwijderd, waardoor er meer zicht is op de kinderen die hier oversteken richting school. In 30 km zones is het niet gebruikelijk om zebrapaden aan te leggen.
<b>Parkeren &amp; Blauwe Zone</b>		
33	Huidige situatie bij nummer 60 t/m 64 zijn er nu 4 parkeerplekken aan de voorzijde van nummer 60. In het nieuwe ontwerp lijkt het erop dat er hier 5 parkeerplekken gerealiseerd gaan worden. Wordt er in het ontwerp rekening gehouden met de toegang tot de woningen zoals nu in de animatie getoond kunnen wij als bewoners van nr 60 t/m 64 niet meer met de fiets of de motorfiets ons huis verlaten als er een auto geparkeerd staat op de plek dat nu de oloploop is tot de woningen.	Het parkeervak tegen de schuutjes aan komt te vervallen en wordt een doorgang. Er staat per ongeluk één parkeervak teveel op de tekening.
34	Waarom is er geen blauwe zone bij de huizen hildebrandhove 70 t/m 76 voor de deur? Dit zorgt nu voor overlast en straks dus NOG MEER! De hele wijk moet gewoon BLAUW zijn en niet een aantal overslaan. Bezoekers bij mensen kunnen makkelijk die schijf in de auto gebruiken, dus ik ben erg benieuwd naar de GOEIE reden.	Er zijn in de blauwe zone een aantal parkeerplaatsen waar geen blauwe streep is aangebracht. Daar mag men parkeren zonder parkeerschijf. Dat is gedaan om te voorkomen dat deze plekken niet benut worden en om te voorkomen dat de parkeerdruk in andere straten heel hoog is. Dit is zes jaar geleden met alle bewoners in de blauwe zone gecommuniceerd. De parkeervakken die in de blauwe zone vallen zijn gemarkeerd met een blauwe streep.
35	Bedankt voor het mooie en duidelijke filmpje. Een opmerking mbt tot de parkeerplaatsen. Nu is het zo dat bij sommige plaatsen er een P tegel is en dat het lijkt alsof deze plaatsen onder de blauwe zone vallen. Kunnen jullie dit onderscheid duidelijker maken in dit project? Dus of alleen de P tegel of alleen de blauwe klinkers? Verder zou het fijn zijn als er iets geregeld kon worden voor parkeren als we familie over de vloer hebben of dat heel de wijk gelijk wordt getrokken met een 3 uurs zone.	
36	Dan een vraag over de parkeer plaatsen aan de P. kempthove (t.h.v 127), ik zie een lege strook achter een lantaarnpaal ,kan het stukje plantsoen daar dan niet komen. dan ligt het mooier in het midden van parkeerplaatsen en niet recht voor het portiek.	Vakje is te klein om groen te kunnen plaatsen en te onderhouden.
37	Kan er iets gedaan worden aan de parkeeroverlast van personeel/ leveranciers/ klanten van het ministerie? Wij ervaren ontzettend veel overlast en het is hier overdag vaak nog drukker dan 's avonds. Daarnaast worden onze parkeerplaatsen door taxi's bezet gehouden wanneer er weer "belangrijke" mensen opgehaald moeten worden na een bezoekje aan het ministerie. Het lijkt mij dat het ministerie toch wel genoeg parkeergeleiden bieden. Wellicht is een bord "Alleen parkeren Bewoners" een optie zodat wijzelf en onze bezoekers ook eens de auto kwijt kunnen.	Hier kan de gemeente niets aan doen. De parkeerplaatsen zijn openbaar en kunnen niet worden gereserveerd voor een bepaalde groep mensen.
<b>Verlichting</b>		
38	Verlichting in de doorgang tussen Hildebrandhove 58 en 60	Er zal een extra lichtmast worden geplaatst in de doorgang Hildebrandhove 58-60
39	Daarnaast graag uitleg over het ontwerp betreffende enkele huizen (huizen vanaf Hildebrandhove 157) getekend vlak bij de lantaarnpaal. Wordt de lantaarnpaal naar voren geplaatst, want zoals nu ingetekend en met dien verstande dat de lantaarnpaal blijft staan, zie ik geen mogelijkheid om achter de auto's nog een voetpad aan te leggen.	De lichtmasten worden naar voren geplaatst.
<b>Bestrating</b>		
40	Worden de twee binnenpaden aan de Hildebrandhove ook gerenoveerd? De paden, die van de ene kant van de Hildebrandhove via een rond pleintje naar de andere kant lopen achter de tuinen langs. Deze zijn ook erg verwaarloosd	De bestrating van de achterpaden vallen buiten het project. De bestrating voldoet nog aan het kwaliteitsniveau C van de gemeente
41	Wij zijn de bewoners van Hildebrandhove 143. O.b.v. het ontwerp komt het voetpad direct langs ons hek aan de voortuin te lopen. Hierdoor wordt de inkijk in de woonkamer veel groter en doet dit afbreuk aan onze privacy. Wij staan zeker niet positief tegen dit ontwerp op deze manier. Daarnaast wordt aan dezelfde kant tussen de parkeerplaatsen een uitloop van het voetpad gemaakt. Wederom precies voor ons huis. Om dezelfde reden als de vorige, dit doet enorm afbreuk aan onze privacy en dit is een deel van het ontwerp waar wij niet blij mee zijn. Voornaamste verzoek is dus rekening te houden in het ontwerp met een enorme afname van onze privacy door het verplaatsen van het voetpad vlak voor / tegen ons huis. Door de Hildebrandhove loopt veel voetverkeer en dit gaat met het nieuwe ontwerp in onze mening veel meer overlast geven. Wij ondervinden al af en toe de effecten van voetgangers in de tuin (afval) en soms worden eieren tegen de gevel gegooid. Onze angst is dat de overlast veel groter gaat worden. Graag zou ik zien dan deze doorgang behouden wordt en de stoep die extra gesitueerd wordt ter hoogte van nummer 143 bijvoorbeeld weg gelaten wordt.	Na consultatie van de bewoners van 143 t/m 161 heeft de gemeente besloten om het voetpad niet naar de zijde van de tuinen te verplaatsen maar aan de wegzijde te handhaven. De uitstapzone bij de gehandicapte parkeerplek blijft gehandhaafd. Het in het conceptontwerp ingetekende tussenpad ter hoogte van nummer 143, komt te vervallen. De gemeente zoekt uit of er meer maatregelen nodig zijn om de snelheid eruit te halen.
42	Ik heb een vraag over het stukje rond huisnummer 147. Hier is op dit moment een opening om naar de huizen toe te komen. In het nieuwe plan is deze opening verdwenen. Dit is een doorgang voor 8 woningen die nu niet goed te bereiken meer zijn. Daarnaast maakt mijn buurvrouw van nummer 149 gebruik van een invaliden plek en deze is speciaal op deze plek omdat dit noodzakelijk is voor haar meervoudig gehandicapte zoon. Haar autodeur MOET volledig open kunnen zodat zij haar zoon op een veilige manier kan laten uitstappen en daarna via de snelste en kortste route naar hun huis kan. Omdat hij geen gevaar ziet en hoort is het dus belangrijk dat hij veilig en onder toezicht naar huis kan.	
43	De plannen zien er in de basis goed uit. Ik had graag gehad dat al het asfalt vervangen zou worden voor klinkers (vind ik meer "woonwijk" uitstralen), maar dat zal kosten technisch denk ik niet mogelijk zijn?	We hebben overwogen om het asfalt te vervangen voor klinkers, zodat er een uniformer beeld ontstaat. Helaas is er onvoldoende budget beschikbaar om het asfalt te vervangen voor klinkers.
44	Ik woon op de P.Kemphove (127) en heb nog een vraag over de hoogte van de bestrating langs de woningen bij ons is het verschil tussen voor en achter ongeveer 25cm ,dit inverband met de zij uitgang van mijn tuin.	De stoep zal een klein stukje omhoog komen bij herbestrating. Eventuele aanpassingen aan eigen materiaal (poorten/schuttingen) is niet aan de gemeente.
<b>Overig</b>		
45	In het concept-ontwerp wordt aangegeven dat een deel van mijn tuin, waarop onder andere een op maat gemaakt smeedijzers hek en een luxe tuinhuis staat, door de gemeente bij de herinrichting zal worden gebruikt. Ik zou het op prijs gesteld hebben als de gemeente voorafgaand aan publicatie van het concept-ontwerp hierover contact met mij zou hebben opgenomen, omdat de grond en alle hierop geplaatste bebouwing mijn eigendom zijn. Ik maak bezwaar tegen deze inlijving door de gemeente en stel de gemeente reeds nu aansprakelijk voor alle kosten voor aanpassing van het hek, verplaatsing van het tuinhuis en alle bijbehorende kosten.	Er verandert niets aan de bestaande situatie. Uw tuinhuis en het hek hoeven niet te worden verplaatst.

46	Allereerst wil ik zeggen dat de voorstellen al een hele verbetering zijn. Het zou fijn zijn als er centrale papier/plastic bakken aan het ontwerp toegevoegd kunnen worden. Zo kunnen wij als inwoners nog beter ons afval scheiden en zitten we (in de toekomst) niet allemaal met een extra grote bak wat we op ons eigen werf een plek moeten geven	In woonstraten worden geen glas- / papier- en plasticbakken geplaatst. Het beleid is dat deze voorzieningen bij de winkelcentra zijn gesitueerd.
47	Graag zouden wij in de straat een mogelijkheid zien om papier/plastic en glas in te leveren. De bestaande bakken liggen erg uit de route.	
48	Is het een idee om af te stemmen met de aanbieder/aanlegger van het glasvezel netwerk nu toch de hele straat open gaat? Tevens wellicht een idee om met KPN te bezien of de huidige infrastructuur nog afdoende is. Verder ziet het plan er keurig uit!!!!!!	glasvezelkabel is geen zaak van de gemeente, maar van de telecombedrijven. We zijn er helaas niet van op de hoogte wanneer er bij u in de buurt glasvezelkabel gelegd wordt. U kunt zelf contact opnemen met uw provider.
49	Ook zouden wij het overwegen van een glasvezel aansluiting een mooie aanvulling vinden, aangezien de straat toch al open gebroken wordt en het een zootje in de wijkkast is (kabels allemaal door elkaar, naar andere woningen getrokken etc). Anno 2020/2021 in een tijd met toch veel thuiswerkers is glasvezel betrouwbaar en stabiel	
50	Als de straat openligt zijn er ms mogelijkheden voor aanleg glasvezel?	
51	Tevens is het misschien fijn als de straat gelijk kan worden voorzien van glasvezel kabel. Het zou namelijk zonde zijn, als de straat na een jaar weer moet worden opgebroken. Wij hebben namelijk maar 30 Mb per uur snelheid!!	
52	Ik zou heel graag willen dat er ook wordt gekeken naar de huidige speelplek. Deze is erg karig, alleen voor hele kleine kinderen. En dan nog wordt t heel slecht bijgehouden. Er zou best nog wat toestellen erbij geplaatst kunnen worden. Ik weet dat er vroeger overlast was, maar er zou gewerkt kunnen worden met een tijdslot, dat na 20:00 niemand mag zitten. Ook is er een stenen pleintje, wat nu doelloos is met ontzettend veel lelijke struiken. Missch leuk om een fitness pleintje aan te leggen of fruitbomen /pluktuin! Of in iedergeval een leukere binnenplaats van te maken.	Het binnengebied met het speelplekje valt buiten dit project. U kunt een aparte melding maken met uw verzoek via <a href="http://www.zoetermeer.nl">www.zoetermeer.nl</a> Dan kan bekeken worden wanneer het speelplekje aangepakt kan worden.
53	Ook wij snappen het herinrichten van de wijk . Wat wij fijn vinden aan deze wijk is dat er veel groen is . Als je nu naar het vernieuwde stuk van de Pierre Kempthove kijkt zijn alle bomen weggehaald , enorme kaal en sfeerloos. Wij hopen dat er zoveel mogelijk groen wordt teruggeplaatst . Wat wij toejuichen is het plaatsten van de verkeersdrempels !! Wat wij alleen niet snappen is dat het wel in de wijk kan en niet op de naastgelegen rotonde bij restaurant de Sniep. Ik begrijp dat er al oplossingen zijn aangebracht maar deze werken niet . De snelheid moet er daar worden uitgehaald! gemiddeld wordt ik elke week wel 1 keer bijna aangereden bij het oversteken van de rotonde . Ik durf mijn kinderen nog steeds niet alleen naar school te laten gaan . Verkeersdrempels is naar ons inzien een goed begin. En het argument dat de hulpdiensten het niet willen daar ga ik niet in mee, ik werk zelf nl bij de hulpdienst en als ik de vraag stel aan mijn collega's wat ze beter vinden..... minder snelheid of een kind /persoon aanrijden durf ik het antwoord wel te voorspellen....	De rotonde bij de Sniep ligt buiten dit project. We hebben uw aandachtspunt bij de verkeersdeskundige nagevraagd. De afgelopen jaren zijn veel maatregelen genomen om deze rotonde veiliger te maken. Er gebeuren niet veel ongelukken maar er rijdt wel veel verkeer. Daarom is het vestandig dat ouders hun kinderen tot een bepaalde leeftijd bij het oversteken van de weg begeleiden.
54	Ziet er goed uit, mogelijk wat afvalbakken plaatsen op de parkeerplaatsen, medewerkers AIVD gooien het nu op straat	U kunt een verzoek om extra afvalbakken doen via <a href="http://www.zoetermeer.nl">www.zoetermeer.nl</a> . In overleg met de beheerder kan dan worden bekeken of en waar extra afvalbakken geplaatst kunnen worden. Het is ook mogelijk zelf een afvalbak te adopteren.Via online regelen op <a href="http://www.zoetermeer.nl">www.zoetermeer.nl</a> vindt u bij het kopje afval en grofvuil meer informatie en de mogelijkheid om een adoptiebak aan te vragen.