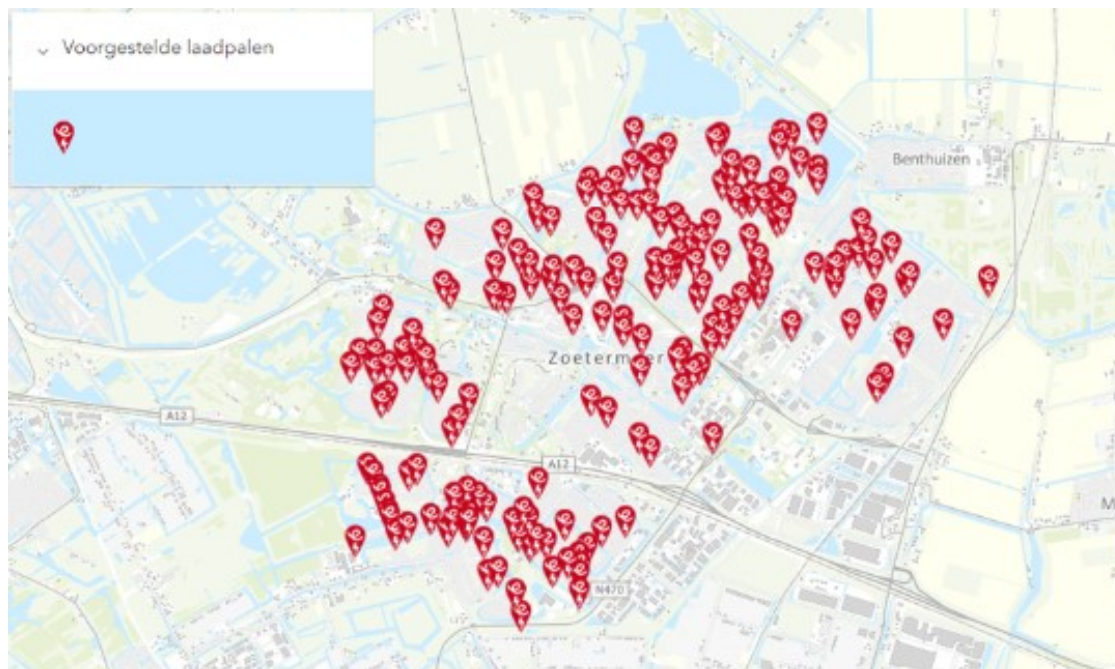




gemeente  
**Zoetermeer**



# Reacties voorgestelde 195 locaties laadpalen Eindverslag Participatie

2 kolommenstuk

--- Oktober 2024 ---

## Inleiding

Het elektrisch rijden wordt steeds populairder. Het aantal inwoners met een elektrische auto neemt in onze gemeente toe. Er staan inmiddels zo'n 460 openbare laadpalen in de stad. Om aan de vraag van openbare laadpalen te blijven voldoen, breidt de gemeente haar netwerk uit met een voorstel van 194 nieuwe mogelijke laadpaallocaties.

De gemeente verdeelt de openbare laadpaallocaties zo gelijkmatig mogelijk over de stad. We streven er naar dat iedere inwoner zijn elektrische auto binnen een loopafstand van maximaal 250 meter kan opladen. Bij het bepalen van de laadpaallocaties hanteert de gemeente een aantal criteria. De locaties zijn zo gekozen dat de gebruikers de laadpalen gemakkelijk kunnen vinden en bereiken. Daarnaast is er rekening gehouden met de ligging van stroomkabels in de grond, bomen en met de parkeerdruk in de omgeving. We proberen rekening te houden met het plaatsen van een laadpaal ten opzichte van de woningen.

Inwoners hebben op de website van [www.doemeezoetermeer.nl](http://www.doemeezoetermeer.nl) van 10 tot en met 28 april kunnen reageren op de locatiekaart met nieuwe oplaadpunten in Zoetermeer. De gemeente bedankt hierbij de inwoners voor hun geleverde reacties. De ingediende reacties leest u hieronder in het overzicht. Per locatie leest u ook het antwoord van de gemeente. Nadat de (mogelijke) locaties worden opgenomen op de definitieve locatiekaart, kunt u uw interesse voor een openbare laadpaal kenbaar maken via [Laadpaal Nodig - Direct online een laadpaal aanvragen in uw gemeente](#) .

## Resultaten participatie voorstel 195 laadpaallocaties

De locatiekaart met 195 voorgestelde laadpaallocaties is op de website 256 keer bekeken. De gemeente ontving 157 reacties. Voor totaal 72 locaties zijn reacties ingediend. Voor 123 voorgestelde locaties heeft de gemeente geen reactie ontvangen. Er zijn ook 24 algemene reacties geweest, deze zijn allen apart beantwoord. De reacties van de inwoners hebben geleid dat de gemeente één locatie heeft laten vervallen. Dit betekent dat de gemeente 194 mogelijke locaties voor openbare laadpalen heeft vastgesteld en zal toevoegen aan de bestaande locatiekaart. De gemeente plaatst de definitieve kaart op [Elektrisch vervoer | Gemeente Zoetermeer](#) . Zodra de kaart actief is kunnen inwoners de laadpalen op deze mogelijke locaties aanvragen. Indien een laadpaal is aangevraagd, dan wordt de aanvraag aan de hand van voorwaarden getoetst. Bij positieve toetsing wordt er voor de betreffende openbare laadpaal een verkeersbesluit gemaakt. Eenieder kan tegen het bijbehorende verkeersbesluit gedurende 6 weken bezwaar maken. Inwoners hebben tijdens deze participatie ook nieuwe locaties voorgesteld voor laadpalen. Deze voorstellen neemt de gemeente mee tijdens de update van de locatiekaart in 2025/2026.

## Definitieve locatiekaart

De nieuwe locaties zijn op de definitieve locatiekaart (Locatiekaart laadpalen) op de website gezet: [Elektrisch vervoer | Gemeente Zoetermeer](#) . Op deze kaart kunt u in één oogopslag zien waar een laadpaal in uw buurt is, waar een laadpaal in voorbereiding is en waar een toekomstig laadpaallocatie is. Dit is met verschillende kleuren op de kaart aangegeven.

Is er binnen 250 meter van uw woning nog geen laadpunt of geen laadpunt in voorbereiding, dan kunt u uw belangstelling aan de gemeente tonen via [Laadpaal Nodig - Direct online een laadpaal aanvragen in uw gemeente](#) . Via [overheid.nl](http://overheid.nl) ( [Homepage | Overheid.nl](#) ) kunt u zich aanmelden om berichten te ontvangen over bekendmakingen in uw buurt waaronder ook verkeersbesluiten.

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
601	Meerzicht	Collinsland 44	Geen reactie(s) op ontvangen	Locatie 601 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal
602	Meerzicht	Duiveland 45	Geen reactie(s) op ontvangen	Locatie 602 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal
603	Meerzicht	Berglaan 50 / Kozakkenberg	Geen reactie(s) op ontvangen	Locatie 603 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal
604	Meerzicht	Tempelberg 127	Geen reactie(s) op ontvangen	Locatie 604 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal
605	Meerzicht	Lemelerberg 34	Geen reactie(s) op ontvangen	Locatie 605 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal
606	Meerzicht	Tankenberg 34	Geen reactie(s) op ontvangen	Locatie 606 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal
607	Meerzicht	Scheveningsebos 79	Geen reactie(s) op ontvangen	Locatie 607 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal
608	Meerzicht	Savelsbos 151	Geen reactie(s) op ontvangen	Locatie 608 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal
609	Meerzicht	Moerwater 85	Geen reactie(s) op ontvangen	Locatie 609 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
611	Meerzicht	Zonnenberg/Zandberg	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 611 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijk toekomstige locatie voor een openbare laadpaal</i>
612	Meerzicht	Zandberg 1	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 612 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
613	Meerzicht	Vrouwenhuiswaard 35	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 613 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
614	Meerzicht	Eesterwaard / Middelwaard 34	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 614 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
615	Meerzicht	Monnikenbos 10	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 615 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
617	Meerzicht	Dijkwater 1	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 617 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
619	Meerzicht	Berglaan 13	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 619 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
620	Centrum	Karel Doormanlaan 211	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 620 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
621	Centrum	Banckertstraat / Karel Doormanlaan 42	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 621 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
622	Centrum	Eerste Stationsstraat 84	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 622 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
623	Centrum	Europaweg 180	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 623 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
624	Centrum	Van Lodensteinstraat 55	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 624 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
625	Centrum	Van Beeckstraat 1	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 625 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
626	Centrum	Van Aalstlaan 370	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 626 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
627	Centrum	Van Aalstlaan 370	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 627 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
628	Centrum	Cornelis Boslaan / Willem van Cleeflaan	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 628 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
629	Centrum	Schepenenveld 8	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 629 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
630	Centrum	Johanna van Cuilenburgstraat 43	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 630 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
631	Centrum	Florens van Brederostraat 36	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 631 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
633	Centrum	Du Meelaan 76	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 633 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
634	Centrum	Spartastraat 4	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 634 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
636	Centrum	Driekant (naast ondergrondse containers)	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 636 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
637	Centrum	Europaweg 45	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 637 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
638	Centrum	Oranjelaan 25	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 638 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
639	Rokkeveen	Groen-blauwlaan 42	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 639 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
640	Rokkeveen	Groen-blauwlaan 105	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 640 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
641	Rokkeveen	Groen-blauwlaan 145	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 641 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
642	Rokkeveen	Mosgroen 173	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 642 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
643	Rokkeveen	Reigersblauw / Regenboogsingel 105	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 643 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
644	Rokkeveen	Reigersblauw / Oriëntblauw 33	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 644 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
645	Rokkeveen	Staalblauw 35	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 645 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
647	Rokkeveen	Safarigeel 122	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 647 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
652	Rokkeveen	Spierwit 36	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 652 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
653	Rokkeveen	Hermionegang / Derde Stationsstraat 309	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 653 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
656	Rokkeveen	Kristal/Robijn 29	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 656 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
657	Rokkeveen	Robijn/Juweellaan 185	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 657 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
658	Rokkeveen	Beryl 2	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 658 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
659	Rokkeveen	Agaat 20	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 659 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
663	Rokkeveen	Quirinegang 83	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 663 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
665	Rokkeveen	Boris Pasternaklaan / Mahatma Gandhisingel	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 665 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
666	Rokkeveen	Teakhout 12	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 666 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
674	Rokkeveen	Merbauhout / Woudlaan	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 674 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
675	Rokkeveen	Zilverberkzoom / Florazoom 1	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 675 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
676	Rokkeveen	Goudenregenzoom 186	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 676 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>



Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
677	Rokkeveen	Hazelaarzoom / Steeneikzoom 20	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 677 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
678	Rokkenen	Hazelaarzoom / Goudenregenzoom 19	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 678 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
681	Rokkeveen	Willemijngang 10	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 681 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
682	Rokkeveen	Willemijngang 14	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 682 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
683	Rokkeveen	Kanariegeel 14	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 683 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
684	Rokkeveen	Dorotheegang / Barbaragang 2	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 684 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
685	Rokkeveen	Herfstbruin 33	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 685 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
686	Buytenwegh	Pierre Kempthove 125	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 686 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
687	Buytenwegh	Heijermanshove 21	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 687 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
688	Buytenwegh	Timmermanshove 15	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 688 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
689	Buytenwegh	Roelantshove 41	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 689 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
691	Buytenwegh	Leopoldhove 111	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 691 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
692	Buytenwegh	Busken Huethove 85	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 692 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
693	Buytenwegh	Busken Huethove / Coornherthove 1	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 693 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
694	Buytenwegh	Busken Huethove 71	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 694 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
697	Buytenwegh	Cesar Franckrode 85	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 697 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
698	Buytenwegh	Charlie Parkerrode 41	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 698 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
699	Buytenwegh	Hildebrandhove 91	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 699 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
703	De Leyens	Oliver Hardystrook 3	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 703 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
706	De Leyens	Boeierkade 23	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 706 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
707	De Leyens	Barkwerf 1	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 707 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
708	De Leyens	Driemasterwerf 4	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 708 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
709	De Leyens	Columbusrede 72	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 709 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
711	De Leyens	Amundsenrede 10	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 711 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
716	De Leyens	Traviataschouw 11	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 716 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
718	De Leyens	Disneystrook 45	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 718 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
719	De Leyens	Bergmanstrook 36	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 719 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
720	Seghwaert	Ramweide 7	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 720 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
722	Seghwaert	Vogeldreef 98	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 722 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
725	Seghwaert	Havikveld / Velddreef 125	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 725 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
726	Seghwaert	Zalmsloot 9	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 726 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
729	Seghwaert	Weteringdreef 139	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 729 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
735	Seghwaert	Appelgaarde 25	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 735 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
736	Seghwaert	Bananengarde 3	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 736 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
739	Seghwaert	Akkerdreef 351	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 739 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
740	Seghwaert	Maisakker/Akkerdreef 321	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 740 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
742	Seghwaert	Radijsakker 59	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 742 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
744	Seghwaert	Velddreef 313	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 744 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
745	Seghwaert	Kievitveld / Vogeldreef 38	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 745 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
746	Seghwaert	Havikveld 2	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 746 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
747	Seghwaert	Ligusterpark 42	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 747 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
749	Seghwaert	Pijlkruidvaart / Pitrusvaart 57	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 749 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
750	Seghwaert	Weigeliapark 38	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 750 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
751	Seghwaert	Ramweide / Reeweide 1	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 751 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
752	Seghwaert	Schapenweide 19	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 752 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
753	Seghwaert	Chrysantentuin 1	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 753 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
755	Noordhove	Ruimtebaan / Vasariruimte 110	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 755 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
756	Noordhove	Sullivanlijn / Renzo Pianolijn 31	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 756 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
758	Noordhove	Lommerbaan 42	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 758 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
759	Noordhove	Lucio Costaruimte 8	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 759 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
760	Noordhove	Planbaan / Delouvierruimte 1	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 760 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
761	Noordhove	Delouvierruimte / Ruimtebaan 30	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 761 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
765	Noordhove	Ruseschans 9	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 765 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
766	Noordhove	Golden Delicoushof 12	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 766 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
768	Noordhove	Van den Corputschans 2	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 768 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
770	Noordhove	Lijnbaan 3A	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 770 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
771	Noordhove	Lijnbaan 56	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 771 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
774	Oosterheem	Roxenissestraat 61	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 774 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
775	Oosterheem	Ruivenstraat 65	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 775 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
778	Oosterheem	Heicopstraat 84	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 778 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
779	Oosterheem	Hoenkoopstraat 2	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 779 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
780	Oosterheem	Koudekerkstraat 10	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 780 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
781	Oosterheem	Heinenoordstraat / Loosduinenstraat 35	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 781 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
785	Oosterheem	Delfshavenstraat 1	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 785 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
787	Oosterheem	Stellendamstraat 161	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 787 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>



Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
788	Oosterheem	Schiebroekstraat 181	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 788 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
790	Oosterheem	Moldaustroom / Rijnstroom 2	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 790 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
792	Oosterheem	Sumatra 44	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 792 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
793	Oosterheem	Sumatra 78	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 793 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
794	Hoornerhage	Wiltonstraat / Philipsstraat	<b>Geen reactie(s) op ontvangen</b>	<i>Locatie 794 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
600	Meerzicht	Drechterland 46	<p><b>1 reactie</b> Is hier al een tekort aan parkeerplaatsen</p>	<p>De parkeerdruk verandert niet daar een fossiele auto van een bewoner wordt vervangen door een elektrische auto. Hierdoor blijft per saldo het aantal auto's gelijk. <i>Locatie 600 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
610	Meerzicht	Korfwater 40	<p><b>2 reacties</b> Door de komst van laadpalen in de Waterbuurt neemt de parkeerdruk overdag toe. Dit omdat vrije parkeervakken hierdoor verdwijnen.</p> <p>Dat er meer laadpalen moeten komen is mij duidelijk. Helaas is het zo dat er in de waterbuurt al een tekort aan parkeerplaatsen is. Door deze laadpalen neemt de parkeerdruk nog meer toe. Het lijkt mij beter de laadpalen op het Bredewater te situeren daar is genoeg ruimte en zal men de laadpaal ook niet zo lang blokkeren. Ook bij het stationsgebied is genoeg ruimte.</p>	<p>Overdag zijn er in de Waterbuurt voldoende parkeerplekken beschikbaar daar veel bewoners met hun auto dan weg zijn.</p> <p>De parkeerdruk verandert niet daar een fossiele auto van een bewoner wordt vervangen door een elektrische auto. Hierdoor blijft per saldo het aantal auto's gelijk. We willen een zo goed mogelijke spreiding van openbare laadpalen in de gehele Waterbuurt en daarom niet alleen laadpalen plaatsen aan de buitenranden. Op de parkeerterreinen bij het station kunnen geen laadpalen worden geplaatst daar dit gebied wordt herontwikkeld.</p> <p><i>Locatie 610 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
616	Meerzicht	Groenewater 82	<p><b>2 reacties</b></p> <p>Door de komst van laadpalen in de Waterbuurt neemt de parkeerdruk overdag toe. Dit omdat vrije parkeervakken hierdoor verdwijnen.</p> <p>Dat er meer laadpalen moeten komen is mij duidelijk. Helaas is het zo dat er in de waterbuurt al een tekort aan parkeerplaatsen is. Door deze laadpalen neemt de parkeerdruk nog meer toe.</p> <p>Het lijkt mij beter de laadpalen op het Bredewater te situeren daar is genoeg ruimte en zal men de laadpaal ook niet zo lang blokkeren.</p> <p>Ook bij het stationsgebied is genoeg ruimte.</p>	<p>Overdag zijn er in de Waterbuurt voldoende parkeerplekken beschikbaar daar veel bewoners met hun auto dan weg zijn.</p> <p>De parkeerdruk verandert niet daar een fossiele auto van een bewoner wordt vervangen door een elektrische auto. Hierdoor blijft per saldo het aantal auto's gelijk. We willen een zo goed mogelijke spreiding van openbare laadpalen in de gehele Waterbuurt en daarom niet alleen laadpalen plaatsen aan de buitenranden. Op de parkeerterreinen bij het station kunnen geen laadpalen worden geplaatst daar dit gebied wordt herontwikkeld.</p> <p><i>Locatie 616 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
618	Meerzicht	Vegelinsbos / Starrebos 1	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Als ik het goed zie komt er in die straat nog meer oplaadpunten bij ,kan dit niet op de Meerzichtlaan Daar is genoeg ruimte en rond het Vreebos is al weinig ruimte met bewoners die 2 of meer auto hebben per adres</p>	<p>De maximale loopafstand van de aanvrager tot een openbare laadpaal is 250 meter en wordt verder teruggebracht naar 200 meter. De Meerzichtlaan is voor de bewoners rondom Vegelinsbos meer dan 250 meter lopen. Hierdoor is het noodzakelijk om ter plaatse van het Vegelinsbos de mogelijkheid te creëren voor het plaatsen van een (toekomstige) openbare laadpaal</p> <p><i>Locatie 618 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
632	Centrum	Du Meelaan 262	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Ik wil vooral reageren over het ontbreken van laadpalen op de Du Meelaan in Palenstein. Ik ben hier een nieuwe bewoner en geen mogelijkheid om op Du Meelaan zelf te laden.</p>	<p>In de directe omgeving van de Du Meelaan is momenteel één openbare laadpaal en van twee nieuwe openbare laadpalen is de plaatsing in voorbereiding (zie voor het overzicht de locatiokaart openbare laadpalen op de website van de gemeente Zoetermeer)</p> <p><i>Locatie 632 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
635	Centrum	Frankrijklaan 49	<p><b>2 reacties</b></p> <p>Ik woon zelf op het Lyonpad, in alle straten rondom het Lyonpad zijn geen elektrische laadpalen. Nu zie ik dat er eentje komt aan de Frankrijklaan, dit is nog best ver weg. Kan er geen laadpaal rondom de Bordeauxstraat geplaatst worden?</p> <p>Op deze plek zou erg prettig zijn.</p>	<p>Ter hoogte van Lyonpad 1 is op 28 mei 2024 een openbare laadpaal geplaatst (locatienummer 391)</p> <p><i>Locatie 635 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
646	Rokkeveen	Grasgroen 42	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Graag de laadpalen plaatsen, ik ben zelf woonachtig op Lichtgoen en de palen staan best ver vanaf mijn woning, op het grasgroen zou ik er graag gebruik van maken.</p>	<p><i>Locatie 646 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
648	Rokkeveen	Saturnusgeel 42	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Op het tussenstuk Saturnusgeel /Safarigeel zijn al 4 laadpunten. Er zijn vooral 's avonds parkeerproblemen. Verderop op het Saturnusgeel, bij het complex jongerenwoningen bij de Geelgroenlaan, is een grote parkeerplaats waar altijd meerdere lege plekken zijn. Een betere plek voor 1 of 2 laadpalen.</p>	<p>Afhankelijk van de aanvraag voor een openbare laadpaal en het verbruik van de bestaande openbare laadpalen in de directe omgeving van de aanvrager wordt bepaald wanneer er bij een locatie een openbare laadpaal geplaatst zal worden. We verwachten dat er bij de jongerenwoningen minder vraag zal zijn naar een openbare laadpaal. We zullen uw voorstel wel meenemen bij nieuw voor te stellen locaties openbare laadpalen in 2025.</p> <p><i>Locatie 648 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
649	Rokkeveen	Safarigeel 41	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Op het tussenstuk Saturnusgeel /Safarigeel zijn al 4 laadpunten. 's Avonds zijn er veel parkeerproblemen op het voorste deel Saturnusgeel en Safarigeel. Bij het flatgebouw bij de Geelgroenlaan is een parkeerplaats waar altijd lege plekken zijn. Lijkt mij een betere plek voor 1 of 2 laadpalen.</p>	<p>Afhankelijk van de aanvraag voor een openbare laadpaal en het verbruik van de bestaande openbare laadpalen in de directe omgeving van de aanvrager wordt bepaald wanneer er bij een locatie een openbare laadpaal geplaatst zal worden. We verwachten dat er bij de jongerenwoningen minder vraag zal zijn naar een openbare laadpaal. We zullen uw voorstel wel meenemen bij nieuw voor te stellen locaties openbare laadpalen in 2025.</p> <p><i>Locatie 649 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
650	Rokkeveen	Pigmentsingel / Helderwit 13	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Goedemorgen, waarom worden de 2 palen niet naast de twee bestaande palen toegevoegd die nu ter hoogte van Pigmentsingel 2 staan? Dan zijn de laadpalen mooi gecentreerd daar en hebben de bewoners dicht voor hun huis nog de parkeerplaatsen ipv dat er 2 parkeerplaatsen worden opgeofferd voor laadpalen. Ikzelf woon op Gebrokenwit en heb een EV en vindt het geen probleem om 3 minuten te lopen, zolang is de Pigmentsingel ook weer niet. Door de palen bij Pigmentsingel 2 te plaatsen, geeft dit ook geen ergernissen voor de bewoners met gewone auto's dat er parkeerplaatsen voor hun deur worden opgeofferd.</p>	<p>Bij de locatiebepaling wordt getracht om een zo goed mogelijke verdeling te krijgen van openbare laadpalen De maximale loopafstand van de aanvrager tot een openbare laadpaal is 250 meter en wordt verder teruggebracht naar 200 meter. Daarnaast zal het concentreren van de laadpalen aan het begin van de Pigmentsingel voor de gebruikers van het pand Pigmentsingel 2 ook tot parkeerhinder leiden daar hier dan vier parkeerplaatsen exclusief worden gereserveerd voor opladen elektrische voertuigen. De voorkeur heeft dan ook verdelen in de Pigmentsingel.</p> <p><i>Locatie 650 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>



Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
651	Rokkeveen	Titaanwit / Derde Stationsstraat 350	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Dank dat ik via deze weg een reactie kan geven over de mogelijke nieuwe locatie van de laadpaal. Ik zelf ben geen voorstander van deze locatie omdat er 2 schaarse plekken worden opgeofferd voor normaal parkeren en verwacht ook door de laadpalen extra auto's op de normale plekken omdat ze na het laden dan daar neer gezet worden. Verder zie ik de laadpalen in de buurt constant leeg dus schijnbaar is er (nog) niet zo'n behoefte.</p> <p>Wanneer er toch een plek zou moeten komen waarom dan niet bij de kerk de Wijngaard (Moeder Teresasingel) hier zijn altijd parkeerplekken leeg.</p>	<p>De parkeerdruk neemt door de plaatsing van een openbare laadpaal niet toe daar bewoners hun fossiele auto weg doen en daarvoor in de plaats een elektrische auto aanschaffen. Per saldo blijft het aantal voertuigen hierdoor gelijk. We plaatsen nieuwe laadpalen alleen als uit de data van de bestaande laadpalen, in de directe omgeving van de aanvrager, blijkt dat daar onvoldoende vrije laadcapaciteit is. Daar de plaatsing van deze laadpaal pas op het moment zal zijn als hiervoor een aanvraag wordt gedaan door een bewoner uit Titaanwit e.o. is gekozen voor deze locatie en niet voor de locatie verder weg bij de Kerk de Wijngaard.</p> <p><i>Locatie 651 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

654	Rokkeveen	Basalt 107	<p><b>3 reacties</b></p> <p>In eerste instantie goed dat er in dit gebied laadpalen bijkomen want momenteel is er niks in de buurt. Mijn voorstel zou echter zijn om ergens in de straat ter hoogte van hardsteen 47-91 de laadpalen te plaatsen zodat het voor meer mensen toegankelijk is. De Basalt is namelijk redelijk een uithoek en daarmee nog steeds ver weg voor veel mensen.</p> <p>Geachte gemeente Zoetermeer, U bent vast vergeten dat wij nog geen 2 jaar geleden (met succes!) bezwaar hebben gemaakt tegen het plaatsen van laadpalen die 8 huizen verwijderd zijn van de plaats waar nu een nieuwe laadpaal gepland staat.</p> <p>Toen waren de argumenten:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De bijzonder hoge parkeerdruk in de straat (wij wonen op nummer 89). Deze wordt veroorzaakt door onder andere de overloop van Basalt 97 tot en met Basalt 111.</li> <li>2. Het feit dat er niet veel vraag was (en is?) naar laadpalen omdat de bewoners van de huizen aan de oneven kant van de straat allemaal op eigen terrein parkeren en derhalve ook op eigen terrein (eigen en veel goedkopere) laadpalen kunnen aanleggen of al hebben aangelegd. Het gaat hier dus slechts om 7 huizen.</li> </ol> <p>Daar komen nu nog een paar belangrijke argumenten bij:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Het feit dat het een doodlopende straat betreft. Het gebeurt nu al regelmatig dat er gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan op het kruispunt tussen Basalt en Hardsteen (ter hoogte van Basalt 93/95.</li> </ol>	<p>In de woonbuurt, grenzende aan de Natuursteenlaan, is het moeilijk om geschikte locaties te vinden voor het plaatsen van toekomstige openbare laadpalen. In het Hardsteen staan al twee openbare laadpalen en daar de eigenaren van elektrische voertuigen in al de straten wonen willen we de plaatsing van nieuwe laadpalen niet concentreren in één straat.</p> <p>In de gehele woonbuurt, grenzende aan de Natuursteenlaan, is sprake van parkeerdruk. Het gebruik van een openbare laadpaal is niet alleen beperkt voor de bewoners van die straat maar voor eenieder die daar gebruik van wenst te maken, zowel bewoners als hun bezoekers. Het inrijden van dit gedeelte doodlopende straat door gebruikers van fossiele voertuigen die op zoek zijn naar een vrije parkeerplaats is niet anders dan gebruikers van een elektrisch voertuig die op zoek zijn naar een openbare laadpaal om hun voertuig op te laden.</p> <p>De gebruikers van elektrische voertuigen zullen niet verder rijden dan de openbare laadpaal dus hebben daardoor ook niet meer of minder invloed op de huidige verkeerssituatie met betrekking tot de aansluiting van het bromfietspad dan wel op het gebruik van dit gedeelte woonstraat door (brom)-fietsers dan dat gebruikers van fossiele voertuigen die hier op zoek zijn naar een parkeerplaats dat hebben. De locaties van (openbare) laadpalen zijn eenvoudig zichtbaar op de navigatie van voertuigen waardoor de laadpaal snel gevonden kan worden. Echter de gebruikers van deze openbare laadpaal zullen voornamelijk in het Basalt e.o. wonen en eenieder zal</p>
-----	-----------	------------	--	--

			<p>Auto's kunnen lastig keren op het Basalt (nrs 97-111) omdat er vaak ook wat langere auto's geparkeerd staan maar ook omdat mensen vinden dat het te smal is. Men rijdt daarom achteruit terug op het Basalt om dan daarna het Hardsteen in te slaan. Vooral de parkeerplaatsen helemaal aan het einde van de straat geven vaak geen mogelijkheid om te keren omdat er auto's helemaal aan het eind van de straat langs de weg geparkeerd staan bij gebrek aan een alternatief. De auto's moeten dan wel achteruit de straat in of uit rijden om in de achterste vakken te kunnen parkeren. Die achterste vakken zijn tevens de beoogde plaatsen voor de laadpalen. Ter informatie; er wordt over het algemeen vrij hard gereden van/naar Basalt en Hardsteen.</p> <p>4. Zoals u natuurlijk weet is het einde van het Basalt tevens de plaats waar alle fietsers, komende vanuit het park aan de overkant van de Natuursteenlaan of vanaf het fietspad aan de rechterzijde zonder goed zicht het Basalt oprijden. Ook daar voorzie ik een onveilige verkeerssituatie door een verhoogde frequentie van (par)kerende auto's. De bewoners zijn er aan gewend en zijn alert; dat geldt ongetwijfeld niet voor iedereen.</p> <p>4. De beoogde plaats van de laadpaal is heel slecht vindbaar voor mensen die niet in de straat wonen. Men kan de laadpaal zien vanaf de Natuursteenlaan, maar kan er daarvandaan niet bij komen.</p> <p>5. De drukte en het lawaai van steeds wisselende auto's (vaak 's avonds of 's morgens vroeg) i.v.m. de maximale tijdsduur voor opgeladen auto's. Het lijkt mij sowieso absoluut niet wenselijk om laadpalen helemaal achterin een doodlopende straat</p>	<p>snel bekend zijn met de aanwezigheid van een laadpaal. Tussen 22.00 en 08.00 uur 's-avonds behoeven elektrische voertuigen bij een openbare laadpaal niet verplaatst te worden. Hierdoor wordt al het aantal parkeerbewegingen beperkt. Door deze locatie te kiezen, aan de zijkant van een tuin, wordt al zoveel mogelijk rekening gehouden met incidenteel geluidsoverlast door het aansluiten van een laadkabel en tevens met het feit dat de openbare laadpaal niet direct voor iemand zijn voordeur/raam komt te staan. Bij een verdere verdichting van openbare laadpalen zullen ook locaties op de Natuursteenlaan hieraan worden toegevoegd.</p>
--	--	--	--	---

			<p>aan te leggen. Toen de huizen werden gebouwd is met de bewoners afgesproken om op de beoogde plek ook geen doorgang naar de Natuursteenlaan te maken omdat dan alle verkeer de wijk in via het Basalt zou gaan rijden. Ik neem aan dat iedereen het erover eens is dat die situatie ongewijzigd moet blijven.</p> <p>U schrijft boven het reactieformulier: 'De voorgestelde locaties zijn op een zorgvuldige manier gekozen. Daarbij heeft de gemeente rekening gehouden met verschillende criteria, waaronder, ligging van stroomkabels in de grond, parkeerdruk, locaties van bomen, bereikbaarheid, vindbaarheid en zoveel mogelijk uit het zicht van woningen.'</p> <p>Ik meen dat ik met deze reactie duidelijk heb gemaakt dat er totaal niet zorgvuldig is gekozen omdat de criteria 'parkeerdruk, bereikbaarheid, vindbaarheid en zoveel mogelijk uit het zicht van woningen' in het geheel niet lijken te zijn meegenomen. Daar komt nog bij dat u het criterium 'veiligheid' helemaal niet heeft benoemd en ik die hierbij graag zou willen toevoegen. Gezien bovenstaande neem ik zonder meer aan dat de planning van laadpaal 654 op een vergissing berust en dat ook deze vergissing weer rechtgezet zal worden. Tenslotte wil ik u wederom de vraag stellen: 'Waarom worden er geen laadpalen aangelegd langs de Natuursteenlaan?'</p> <p>Vanwege de enorme parkeerdruk in het Basalt (rondom huisnummer 107) nemen 2 oplaadpunten in de huidige parkeercapaciteit teveel ruimte in. Veel bewoners van de aangrenzende Natuursteenlaan parkeren namelijk ook in het Basalt. Aan het einde van het Basalt (ter hoogte van huisnummer 111) is een</p>	<p>Op dit moment is de gemeente niet voornemens om extra parkeervakken aan te leggen ten koste van groen. Nieuwe locaties voor openbare laadpalen moeten dan ook gevonden worden in de bestaande parkeervakken. Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct</p>
--	--	--	---	--

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
			groenstrook waar nu alleen honden hun behoefte doen. Het zou prettiger en logischer zijn om daar 2 oplaadpunten en/of meerdere parkeervakken te realiseren.	geplaatst wordt. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt.  <i>Locatie 654 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
655	Rokkeveen	Lava / Natuursteenlaan 85	<p><b>10 reacties</b></p> <p>Mijn bezwaren tegen de beoogde laadpaalplek aan het Lava zijn de volgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. In de nabije omgeving van het Lava (op minder dan 250 m) staan aan het Hardsteen twee dubbele laadpalen (nrs 94 en 179). Deze laadpalen zijn overdag, 's avonds en 's nachts vrijwel nooit alle 4 in gebruik.</li> <li>2. Aan het Meteorsteen is laadpaal nr 417 in voorbereiding zodat er nog twee extra laadmogelijkheden komen.</li> <li>3. De voorgenomen laadpaal aan het Lava vergroot de parkeerdruk nog meer; het is 's avonds na 22.00h, in de weekenden en op feestdagen al heel erg moeilijk om dan een parkeerplaats te vinden.</li> <li>4. De woningen aan Lava 1 en Lava 3 beschikken over een garage (parkeervoorziening op eigen terrein); als de evt aanvrager hier woont gaat de gemeente bij honorering in tegen haar eigen laadpalenbeleid.</li> <li>5. De benodigde ruimte voor een laadstation is ongeveer twee stoeptegels. De ruimte op de beoogde stoep voor de laadpaal aan het Lava wordt begrensd</li> </ol>	We plaatsen een nieuwe openbare laadpaal pas op het moment dat uit de data van de bestaande laadpalen in directe omgeving blijkt dat de energie afname hoog is. Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst gaat worden. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt. In de gehele woonbuurt, grenzende aan de Natuursteenlaan is sprake van parkeerdruk in de avond-/nachtelijke uren. Bewoners met een parkeervoorziening op eigen terrein kunnen geen aanvraag doen voor het plaatsen van een openbare laadpaal. Het trottoir heeft hier een breedte van 2,10 meter en na plaatsing van een laadpaal dient er minimaal 1,20 meter over te blijven als vrije doorgang. Dat is op deze locatie het geval. Het parkeren/opladen van elektrische voertuigen ten opzichte van fossiele voertuigen verandert hier niets aan de situatie zoals het nu is.

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
			<p>door de tuinmuur van Natuursteenlaan 85 (gesitueerd aan het Lava). Of de overblijvende ruimte op de stoep voldoende is voor het veilig gebruik maken van de stoep door bijvoorbeeld een scootmobiel of een tweelingkinderwagen wordt betwijfeld. De kans dat er schade ontstaat aan het laadstation en/of de tuinmuur van Natuursteenlaan 85 is aanwezig.</p> <p>6. Naast de beoogde parkeerplekken aan het Lava staat aan de ene kant een boom en aan de andere kant een opstelplaats voor vuilcontainers plus een lantaarnpaal.</p> <p>Ik heb bezwaar tegen dit laadstation omdat er op het Hardsteen vier laadplekken zijn en er op het Meteorsteen twee laadplekken in voorbereiding zijn. De laadplekken op het Hardsteen zijn vrijwel nooit allemaal tegelijk in gebruik.</p> <p>Door de beoogde laadplekken aan het Lava neemt de parkeerdruk nog meer toe.</p> <p>Het is 's avonds en in de weekenden nu al heel erg zoeken naar een parkeerplaats.</p> <p>De beoogde plek van de laadpaal aan het Lava veroorzaakt minder ruimte op de stoep omdat daar ook de tuinmuur (van Natuursteenlaan 85) staat. Beschadiging aan laadpaal en/of tuinmuur kan het gevolg zijn.</p>	<p>Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst gaat worden. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt. In de gehele woonbuurt, grenzende aan de Natuursteenlaan is sprake van parkeerdruk in de avond-/nachtelijke uren. Bewoners met een parkeervoorziening op eigen terrein kunnen geen aanvraag doen voor het plaatsen van een openbare laadpaal. Het trottoir heeft hier een breedte van 2,10 meter en na plaatsing van een laadpaal dient er minimaal 1,20 meter over te blijven als vrije doorgang. Dat is op deze locatie het geval.</p>

655	Rokkeveen	Lava / Natuursteenlaan 85	<p>Momenteel zijn er al 2 laadpalen aan het begin van hardsteen geplaatst. Deze plekken zijn veelal onbenut, of worden gebruikt door bewoners van de natuursteenlaan (t.h.v. porfier/basalt). Dit terwijl de bewoners van hardsteen en kwartsiet steeds minder mogelijkheden hebben om te parkeren gezien de drukte.</p> <p>Beter is het om ook de tweede laadpaal voor de steenbuurt meer richting het einde te plaatsen. Dit zou dus meer richting porfier en basalt moeten.</p> <p>Bij de gemeente is bekend dat er al jarenlang een parkeerprobleem is op het Lava. Dit wordt veroorzaakt doordat veel voertuigen van bewoners van het Hardsteen, Kwartsiet en Natuursteenlaan op het Lava worden geparkeerd. Dit is toegenomen nadat er op het Hardsteen 4 parkeerplekken zijn toegewezen voor laadpalen.</p> <p>In een eerdere bijeenkomst georganiseerd door de gemeente waren bewoners van Natuursteenlaan en Hardsteen niet bereid extra ruimte voor parkeerplaatsen te laten realiseren. Op het Lava is hier geen ruimte meer voor. Ik maak dus ernstig bezwaar tegen het plaatsen van deze laadpaal en stel voor om de ruimtes die in 1994 bestemd waren voor bushaltes op de Natuursteenlaan hiervoor te gebruiken.</p> <p>Er zijn in de Lava nu al veel te weinig parkeerplaatsen voor auto's van bewoners! Daarnaast is er maar 1 bewoner met een elektrische auto die deze ook nog op het werk kan opladen! Bovendien zijn er bij</p>	<p>Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst gaat worden. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt. Op Basalt is er ook een locatievoorstel in dit doemee-traject meegenomen (zie locatienummer 654)</p> <p>Alle parkeervakken, ongeacht in welke straat deze liggen, kunnen door eenieder vrij gebruikt worden. Bewoners van het Hardsteen, Kwartsiet en/of Natuursteenlaan mogen dus aan het Lava parkeren. De parkeerdruk neemt door de plaatsing van een openbare laadpaal niet toe daar bewoners hun fossiele auto weg doen en daarvoor in de plaats een elektrische auto aanschaffen. Per saldo blijft het aantal voertuigen hierdoor gelijk. We plaatsen nieuwe laadpalen alleen als uit de data van de bestaande laadpalen, in de directe omgeving van de aanvrager, blijkt dat daar onvoldoende vrije laadcapaciteit is.</p> <p>Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst gaat worden. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de</p>
-----	-----------	------------------------------	--	--

			<p>zwembad de Veur veel parkeerplaatsen die 's avonds niet worden gebruikt; daar is zeker ruimte voor wel 10 laadpalen!</p> <p>Bij deze tekenen wij protest tegen de locatie van de laadpaal dit vanwege de nu al beperkte parkeergelegenheid in de straat (Lava) op de Hardsteen zijn al meerdere laadpalen welke niet bezet zijn!! oplossing zal zijn, meerdere parkeerplekken creëren op de Natuursteenlaan.</p> <p>Plaatsing van laadpaal 655 (Lava) is onwenselijk gezien de enorme parkeerdruk (al jaren) en te weinig parkeerplaatsen. Het is daarom onmogelijk op permanente basis 2 plaatsen minder te hebben. Bovendien wordt al aan 2 kanten van de weg geparkeerd (vakken en langs stoep), wat geregeld onveilige situaties geeft.</p> <p>Voorstel 1: laadpalen plaatsen op de Natuursteenlaan in de 2 parkeervakken hoek Natuursteenlaan/Lava. Wellicht kan de Gemeente duidelijk maken aan de/alle bewoners van de Natuursteenlaan dat geparkeerd mag worden op de rijbaan langs het Hoekstrapark!!!</p> <p>Voorstel 2: klein stukje park (langs de bomen) benutten om daar extra parkeervakken in de lengterichting te maken, eventueel met oplaadpaal.</p>	<p>buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt. Om de laadpalen zo goed mogelijk te verdelen over de wijk worden de locaties voor toekomstige laadpalen zoveel mogelijk verspreid. We hanteren als maximale loopafstand van de woning van de aanvrager tot de nieuwe laadpaal, 250 meter. Parkeerterrein van de Veur ligt ver buiten deze loopafstand.</p> <p>Op dit moment is de gemeente niet voornemens om extra parkeervakken aan te leggen ten koste van groen. Nieuwe locaties voor openbare laadpalen moeten dan ook gevonden in de bestaande parkeervakken.</p> <p>In de straat Lava is het toegestaan om langs het trottoir te parkeren tegenover de haakse parkeervakken. De parkeerdruk neemt door de plaatsing van een openbare laadpaal niet toe daar bewoners hun fossiele auto weg doen en daarvoor in de plaats een elektrische auto aanschaffen. Per saldo blijft het aantal voertuigen hierdoor gelijk. Op dit moment is de gemeente niet voornemens om extra parkeervakken aan te leggen ten koste van groen. Nieuwe locaties voor openbare laadpalen moeten dan ook gevonden worden in de bestaande parkeervakken. Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst wordt. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt.</p>
--	--	--	--	---



			<p>In de straat Lava staan 's avonds al minimaal 6 auto's buiten de vakken geparkeerd omdat alle schaarse vakken bezet zijn.</p> <p>Aanleg van 2 laadpalen alhier zal parkeren in de wijk en in Lava in het bijzonder nog meer onder druk zetten.</p> <p>Offer wat groen op in Hardsteen voor aanleg laadpalen.</p> <p>Ieder weldenkend mens die bekend is met het nijpende tekort aan parkeerplaatsen in deze buurt zou niet eens op het idee komen om hier een laadpaal te plannen. Zeker na de herinrichting van de parkeerplaatsen jaren geleden (het plan was al in kannen en kruiken maar de gemeente probeerde de bewoners het idee te geven dat ze mee mochten beslissen).</p> <p>Het aantal auto's per adres is fors gestegen dit oa door het feit dat veel jongeren gedwongen zijn langer thuis te blijven wonen ivm het tekort aan beschikbare betaalbare woningen. Dit resulteert in vaak drie tot vier auto's per adres. De raming was ooit als ik mij kan herinneren 1.3 auto per adres. Het gevolg tav de beschikbare parkeerplaatsen laat zich raden....</p> <p>Ben bang, nee ik ben ervan overtuigd dat de ingetekende laadpalen er gewoon komen. Dus gemeente Zoetermeer hou op met deze flauwekul.</p> <p>De straat Lava is een hele drukke straat met parkeren. Va 16 uur geen plek meer te vinden. Dan zetten bewoners hun auto's langs de stoep met gevolgen dat geparkeerde auto's niet meer eruit kunnen. Heeft al meerdere keren ruzie tussen bewoners veroorzaakt.</p>	<p>In de straat Lava is het toegestaan om langs het trottoir te parkeren tegenover de haakse parkeervakken. Op dit moment is de gemeente niet voornemens om extra parkeervakken aan te leggen ten koste van groen. Nieuwe locaties voor openbare laadpalen moeten dan ook gevonden worden in de bestaande parkeervakken.</p> <p>We plaatsen een nieuwe openbare laadpaal pas op het moment dat uit de data van de bestaande laadpalen in directe omgeving blijkt dat de energie afname hoog is Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst gaat worden. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt. In de gehele woonbuurt, grenzende aan de Natuursteenlaan is sprake van parkeerdruk in de avond-/nachtelijke uren. De parkeerdruk neemt door de plaatsing van een openbare laadpaal niet toe daar bewoners hun fossiele auto weg doen en daarvoor in de plaats een elektrische auto aanschaffen. Per saldo blijft het aantal voertuigen hierdoor gelijk.</p> <p>Alle parkeervakken, ongeacht in welke straat deze liggen, kunnen door eenieder vrij gebruikt worden. In de straat Lava is het toegestaan om langs het trottoir te parkeren tegenover de haakse parkeervakken. De parkeerdruk neemt door de plaatsing van een</p>
--	--	--	--	---

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
			<p>Als er nog een parkeerplek gereserveerd voor elektrische auto's komt dan is het helemaal een ramp. Een aantal huizen op de Natuursteenlaan hebben geen parkeerplekken in deze straat en komen op Lava parkeren. Als je s-avonds thuis komt is Lava helemaal vol ook langs of op de stoep tegenover de parkeervakken.</p> <p>Er zijn in de buurt van Lava heel weinig elektrische auto's en de eigenaren daarvan kunnen makkelijk op de 4 plekken van de Hardsteen opladen. En binnenkort van de Meteoorsteen.</p> <p>Dus ik teken bezwaar tegen het plaatsen van een elektrische paal op Lava.</p>	<p>openbare laadpaal niet toe daar bewoners hun fossiele auto weg doen en daarvoor in de plaats een elektrische auto aanschaffen. Per saldo blijft het aantal voertuigen hierdoor gelijk. Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst wordt. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt.</p> <p><i>Locatie 655 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
660	Rokkeveen	Zenobiagang 8	<p><b>4 reacties</b></p> <p>De hoek van de Zenobiagang nr 8 en 10, zijn mijns inzien niet geschikt nu al weinig parkeerruimte. Gelieve de laadpaal te plaatsen aan het eind van de Zenobiagang - hoek juweellaan of hoek Zerlinagang</p> <p>Ze kunnen beter om de hoek geplaatst worden. Veel meer ruimte</p> <p>Graag de laadpaal om de hoek plaatsen van de Zenobiagang richting de Zerlinagang</p> <p>Het zou fijner zijn deze verderop ipv op de hoek van de straat te plaatsen meer richting Zerlinagang voor een betere verdeling</p>	<p>In verband met spreiding van de openbare laadpalen is gekozen voor deze locatie. De locatie opschuiven richting de Juweellaan of Zerlinagang zou betekenen dat deze nieuwe locatie te dicht bij de bestaande twee laadpalen aan de Susannegang komt te liggen</p> <p>Zie bovenstaande reactie</p> <p>Zie bovenstaande reactie</p> <p>Zie bovenstaande reactie</p> <p><i>Locatie 660 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
661	Rokkeveen	Rebeccagang / Nathaliegang	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Kan deze laadpaal niet op de grote parkeerplaats bij het gezondheidscentrum?</p> <p>Voor de bewoners van het appartementencomplex is er al weinig tot geen plek voor het appartementencomplex. Er is al veel overlast van de ondergrondse containers waar dag en nacht gebruik van wordt gemaakt, en die deze worden herhaaldelijk smorgens 07.30 leeg gehaald.</p> <p>Nog meer herrie onder ons slaapkamerraam lijkt ons niet gewenst.</p>	<p>De geluidsoverlast van het aan – of ontkoppelen van een laadkabel is gering. Daarnaast hoeven elektrische voertuigen niet verplaatst te worden tussen 22 en 8 h waardoor het aantal verkeersbewegingen van voertuigen die hier opladen in de avond/nacht beperkt is.</p> <p><i>Locatie 661 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
662	Rokkeveen	Samanthagang 182	<b>1 reactie</b> Daar staan veel auto's. Drukbezochte plek	<i>Locatie 662 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
664	Rokkeveen	Maria Montessorilaan / Mahatma Gandhisingel	<b>1 reactie</b> Woon aan de Samanthagang wil in de toekomst een elektrische auto kopen	<i>Locatie 664 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
667	Rokkeveen	Wengehout 60	<b>3 reacties</b> Gaarne laadpaal plaatsen in straat Raminhout ter hoogte van nummer 48 en 50, voldoende parkeerplekken en mogelijkheden voor het plaatsen van laadpaal.  Positief. Voor bewoners Wengehout met 2 EV's  Goed voor bewoners van Wengehout	Bij het bepalen van nieuwe locaties voor toekomstige openbare laadpalen in 2025 zal worden gekeken of de door u opgegeven locatie een geschikte locatie is.  <i>Locatie 667 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
668	Rokkeveen	Ebbehout 2	<b>1 reactie</b> Midden vorig jaar was de procedure voor deze paal gereed. Maar nog steeds geen paal. Blijven we hopen of wordt het wanhopen? Ik kan de kaart met de palen nergens meer vinden!	Bij het Ebbehout in de buurt zijn recent twee openbare laadpalen geplaatst, te weten locatienummer 401 aan het Elzehout en locatienummer 402 aan het Eikehout.  <i>Locatie 668 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
669	Rokkeveen	Bodohout 57	<p><b>2 reacties</b></p> <p>Is het mogelijk om deze locatie te verplaatsen naar de hoek van het Elzehout met het Essehout, daar is genoeg ruimte in de parkeervakken en is het ook makkelijker voor de mensen die in de flats van het Essehout wonen. In de omgeving van het Bodohout staan al meerdere palen op de Houtsingel en bij het Hickoryhout daarnaast staat in het voorstel ook een paal op het Ebbehout wat ook relatief dichtbij is. Als die paal dus iets verder naar achter de wijk in kan zoals op de hoek Elzehout/Essehout dan is er aan die zijde van de wijk ook een paal.</p> <p>In plaats van verplaatsen zou een extra laadpaal op de aangegeven locatie ook een optie kunnen zijn.</p> <p>Kan er ook een laadpaal in het midden van de straat van Elzehout thv 20. er is nu niets en 2 is te weinig</p>	<p>Er zijn al openbare laadpalen in voorbereiding voor plaatsing ter hoogte van Eikehout/Essehout en Elzehout/Essehout. Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst wordt. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt.</p> <p>Zie bovenstaande reactie</p> <p><i>Locatie 669 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
670	Rokkeveen	Iepenhout/Woudlaan	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Mag ook 671 worden.</p>	<p><i>Locatie 670 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
671	Rokkeveen	Irokohout/Woudlaan	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Graag daar een paal plaatsen. Liefst in het midden van de straat en niet waar een lantaarnpaal zit.</p>	<p><i>Locatie 671 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
672	Rokkeveen	Makorehout / Woudlaan	<p><b>3 reacties</b></p> <p>Prima locatie. Ik woon vlakbij aan het Mahoniehout. Ik heb recent samen met een buurman een elektrische deelauto aangeschaft. We leveren beide een benzineauto in. Deze plaatsing van een laadpaal direct bij ons appartemetengebouw zal snel nog meer mensen overhalen om over te stappen op een elektrische deelauto waarbij de oude benzine- en dieselauto's afgestoten worden. Resultaat: minder CO2-vervuiling, minder vervuilende auto's om te parkeren en betere (nu overvolle) parkeervoorzieningen. Ik zeg: goed plan en snel uitvoeren.</p> <p>Prima locatie, er zijn al elektrische auto's op dit parkeerterrein voor bewoners Mahoniehout en Makorehout oneven nummers</p> <p>Ik heb behoefte aan een laadpaal op deze locatie. Ik rij 100% elektrisch en woon aan deze straat.</p>	<p><i>Locatie 672 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p> <p><i>Locatie 672 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p> <p><i>Locatie 672 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
673	Rokkeveen	Merantihout / Woudlaan'	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Er zijn in deze wijk al behoorlijk wat elektrische auto's. En de meeste palen zijn als ik uit mijn werk kom vol. Er zijn vijf bewoners in ons gebouw die naar een elektrische auto over willen, maar dat nog niet doen omdat er te weinig laadpalen zijn. Dus graag uitbreiding. Dat stimuleert ook het gebruik van elektr. rijden.</p>	<p><i>Locatie 673 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
679	Rokkeveen	Ahornzoom 8	<b>1 reactie</b> Omdat de 4 laadpalen op de Acaciazoom vaak bezet zijn, zouden extra laadpalen hier vlakbij wenselijk zijn.	<i>Locatie 679 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
680	Rokkeveen	Nathaliegang 73A	<b>2 reacties</b> Niet voor de ingang van een seniorenappartementen complex in verband met brandveiligheid. Alternatief parkeerplaatsen voor nummer 63, huisarts. Of parkeerplaatsen winkelcentrum.  Kan deze laadpaal niet op de grote parkeerplaats bij het gezondheidscentrum? Voor de bewoners van het appartementencomplex is er al weinig tot geen plek voor het appartementencomplex. Er is al veel overlast van de ondergrondse containers waar dag en nacht gebruik van wordt gemaakt, en deze worden herhaaldelijk s-morgens 07.30 leeg gehaald. Nog meer herrie onder ons slaapkamerraam lijkt ons niet gewenst.	De laadpaallocatie is niet direct voor de ingang gelegen maar betreft de eerste twee parkeervakken links van de inrit naar het parkeerterrein. Elektrische auto's zijn net zo veilig als brandstofauto's. De auto's vliegen niet gemakkelijker in brand. Wel heeft een elektrische auto andere brandeigenschappen waardoor het blussen van de brand kan verschillen.  Bij het parkeerterrein grenzen alle parkeervakken aan groen waaronder geen LS-kabel ligt om de openbare laadpaal op aan te sluiten. De geluidsoverlast van het aan – of ontkoppelen van een laadkabel is gering. Daarnaast hoeven elektrische voertuigen niet verplaatst te worden tussen 22 en 8 h waardoor het aantal verkeersbewegingen van voertuigen die hier opladen in de avond/nacht beperkt is.  <i>Locatie 680 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
690	Buytenwegh	Theo Thijssenhove 37	<p><b>1 reactie</b></p> <p>De locatie is top, maar waar jullie geen rekening mee houden zijn de volledig belachelijke laadtarieven die jullie hanteren. Jullie rekenen €0,58 per kWh, terwijl zelfs Superchargers bij Tesla-laadstations op dit moment €0,28 per kWh kosten. In Delft wordt langs te weg bijvoorbeeld maar €0,33 per kWh gerekend. Een volle tank bij jullie kost mij €33,64, tegen €16,24 bij Tesla. Het zorgt ervoor dat ik sinds die bizarre verhoging 0x bij jullie laadpalen heb opgeladen, omdat het financieel compleet onaantrekkelijk is. Als jullie dan toch extra palen plaatsen waar mensen liever door de prijs niet laden, dan haal je eigenlijk alleen bestaande parkeerplaatsen weg omdat je er niet mag parkeren als je niet oplaadt.</p>	<p>In veel gemeenten buiten onze regio heeft de prijsstijging al in begin 2023 plaatsgevonden. Wij hanteren deze prijsstijging pas in 2024. Door de CBS-indexering, die is afgesproken in het contract dat de gemeente Zoetermeer heeft, loopt onze kWh-prijs ongeveer een jaar achter op de actuele ontwikkelingen. Mede daarom was het laadtarief in Zoetermeer en omstreken in 2023 relatief erg gunstig en valt deze in 2024 jaar hoger uit.</p> <p><i>Locatie 690 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
695	Buytenwegh	Piet Bakkerhove 71	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Waarom niet toendertijd bij die parkeerterreinen onder de Randstadrail i.p.v. 2 laadpalen (4 parkeerplekken) in doodlopende Anna Blamanhove die al normaal te kampen had met parkeerproblemen omdat ook Bloemhove hier parkeert. PS lekker vlot om nu in Streekblad (25/4) te plaatsen terwijl men kan reageren tot de 28e! Uitgekookt zijn jullie!</p>	<p>We plaatsen de laadpalen op verzoek van bewoners met een elektrisch voertuig waarbij we een maximale loopafstand hanteren van 250 meter van woning aanvrager tot nieuwe openbare laadpaal. Dit is de reden dat er twee openbare laadpalen bij de haakse parkeervakken aan de Anna Blamanhove staan.</p> <p><i>Locatie 695 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>



Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
696	Buytenwegh	Piet Bakkerhove 17	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Waarom niet toendertijd bij die parkeerterreinen onder de Randstadrail i.p.v. 2 laadpalen (4 parkeerplekken) in doodlopende Anna Blamanhove die al normaal te kampen had met parkeerproblemen omdat ook Bloemhove hier parkeert. PS lekker vlot om nu in Streekblad (25/4) te plaatsen terwijl men kan reageren tot de 28e! Uitgekookt zijn jullie!</p>	<p>We plaatsen de laadpalen op verzoek van bewoners met een elektrisch voertuig waarbij we een maximale loopafstand hanteren van 250 meter van woning aanvrager tot nieuwe openbare laadpaal. Dit is de reden dat er twee openbare laadpalen bij de haakse parkeervakken aan de Anna Blamanhove staan. Wij hebben geen invloed op de media wanneer deze een persbericht van de gemeente in hun krant plaatsen.</p> <p><i>Locatie 696 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
700	De Leyens	Schoenerkade 42	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Hier is geen laadpaal nodig, alle huizen in dit stuk van de Schoenerkade hebben een laadmogelijkheid onder de carport of op de eigen parkeerplaats.</p>	<p>Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst wordt. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt.</p> <p><i>Locatie 700 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
701	De Leyens	Loggerkade 21	<p><b>1 reactie</b></p> <p>In deze straat hebben alle huizen ruimte voor de deur op eigen terrein om te laden. Er is weinig parkeergelegenheid voor bezoek of 2e auto. Laadpaal lijkt daar niet zinnig</p>	<p>Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst wordt. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt.</p> <p><i>Locatie 701 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
702	De Leyens	Kaagkade 1	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Deze paal kan beter geplaatst worden direct naast Kaagkade 2. Dat is veiliger en centraler dan het huidige voorstel om deze te plaatsen direct bij de kruising met de Kadelaan.</p> <p>Verder moet me van het hart dat we al 3 jaar met genoeg plug-in hybride rijden. Maar dat we erg geschrokken zijn van de meer dan verdubbeling van de Kilowattuur prijs twee maanden terug. Dat maakt de verleiding om maar weer op benzine te rijden groot. Maar veel onrechtvaardiger voelt het nog dat de prijs voor ons thuis (28 ct) veel lager is dan die bij Ecotap (49 ct). Hierom wil ik -net als een aantal mensen al is toegestaan- over de openbare stoep kunnen opladen. Zo niet dan benadeelt de gemeente alle (meestal minvermogende) burgers enorm t.o.v de bezittende klasse die beschikt over een eigen thuisparkeerplaats. Hier moet echt iets aan gedaan worden wil men in den brede elektrisch rijden gaan bevorderen.</p>	<p>Bij Kaagkade 2 is niet voldoende ruimte achter de parkeervakken om een laadpaal te kunnen plaatsen. In veel gemeenten buiten onze regio heeft de prijsstijging al in begin 2023 plaatsgevonden. Wij hanteren deze prijsstijging pas in 2024. Door de CBS-indexering, die is afgesproken in het contract dat de gemeente Zoetermeer heeft, loopt onze kWh-prijs ongeveer een jaar achter op de actuele ontwikkelingen. Mede daarom was het laadtarief in Zoetermeer en omstreken in 2023 relatief erg gunstig en valt deze in 2024 jaar hoger uit. De gemeente verleent geen ontheffingen voor het leggen van laadkabel in de openbare ruimte.</p> <p><i>Locatie 702 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
704	De Leyens	Hoekerkade 106	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Zou graag meer laadpalen willen zien in de Leyens. Zo zijn er aan de Hoekerkade al heel wat elektrische auto's.</p>	<p><i>Locatie 704 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
705	De Leyens	Gaffelaarkade / Kadelaan 57	<p><b>4 reacties</b></p> <p>Kan de paal worden verplaatst naar de andere kant van het bewuste parkeervak? Zou beter zijn voor de parkeermogelijkheden van sommige bewoners.</p> <p>Ik ben niet blij met deze plek, omdat wij onze camper nergens kunnen plaatsen om in en uit te ruimen. Dit is namelijk de grootste plek waar de burens ook geen last van hebben en de camper niet uit. Uitsteekt. Jullie kunnen het beste de paal aan de andere kant plaatsen van deze parkeervakken. Ook worden vaak werkbusjes daar neer gezet (ook van de gemeente) omdat andere plekken te klein zijn. Ik hoop op een positief bericht. De plek kan prima achter huis Galjoenkade 1 geplaatst worden.</p> <p>Ik ben gisteren aangesproken door mijn burens dat jullie het plan hebben om ter hoogte van Kadelaan 57 een laadpaal te plaatsen. Hier maak ik bezwaar tegen omdat ik in het bezit van van een camper en die plek die enige mogelijk is om hem te parkeren. Deze past nergens achter mijn huis, ik weet niet of u daar de situatie kent of alleen maar van papier. Maar ik kan onmogelijk mijn camper achter mijn huis kwijt. Ik heb toch ook recht om mijn camper te kunnen inruimen en leeghalen voor en na mijn vakantie. Ik betaal ruim € 85,00 wegenbelasting per maand dan mag ik toch ook wel gebruik kunnen om mijn camper goed te parkeren. Als u de laadpaal achter het huis van</p>	<p>De parkeerplekken in het midden van het plein (achter Galjoenkade 1), zijn niet geschikt om daar een laadpaal in de groenstrook, tussen de twee bomen, te plaatsen.</p> <p>De gekozen locatie bestaat uit vijf haakse parkeervakken waarvan twee haakse parkeervakken aangemerkt worden als toekomstige locatie voor het opladen van elektrische voertuigen. Deze vijf parkeerplekken zijn niet bedoeld om in de lengte een camper op te zetten om deze in en uit te ruimen. Hierdoor worden dan immers vijf parkeerplekken bezet. De parkeerplekken in het midden van het plein (achter Galjoenkade 1), zijn niet geschikt om daar een laadpaal in de groenstrook, tussen de twee bomen, te plaatsen.</p> <p>De gekozen locatie bestaat uit vijf haakse parkeervakken waarvan twee haakse parkeervakken aangemerkt worden als toekomstige locatie voor het opladen van elektrische voertuigen. Deze vijf parkeerplekken zijn niet bedoeld om in de lengte een camper op te zetten om deze in en uit te ruimen. Hierdoor worden dan immers vijf parkeerplekken bezet. De parkeerplekken in het midden van het plein (achter Galjoenkade 1), zijn niet geschikt om daar een laadpaal in de groenstrook, tussen de twee bomen, te plaatsen.</p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
			<p>Galjoenkade 1 plaats, aan de andere kant van de parkeerplaats dan is iedereen blij. De camper is bijna 7 meter lang en wij u de paal heeft ingetekend is net de beste plek voor de campers en mensen die hun caravan daar even neer zetten om in te ruimen voor vakantie. Ik hoop echt dat u de paal aan de andere kant gaat plaatsen.</p> <p>Hierbij maak ik bezwaar tegen de door u voorgestelde locatie van paal 705 op het plein ter hoogte van Kadelaan 57.</p> <p>Op het plein zijn 17 parkeerplaatsen beschikbaar. Bijna elke plek is geschikt voor een laadpaal, behalve de door u voorgestelde plek.</p> <p>Deze plek is de enige plek waar lange voertuigen kortstondig geparkeerd kunnen worden, zonder verkeershinder op te leveren. Op andere parkeerplekken wordt dan de keerlusfunctie van het pleintje geblokkeerd.</p> <p>Ook is dit de enige plek waar meerdere malen per jaar gedurende enkele dagen een caravan of camper geparkeerd wordt voor het in- en uitladen. Dwars geplaatst (zoals een heel enkele keer is gebeurd) nemen voertuigen 3 of 4 parkeerplaatsen in beslag, hetgeen ook bezwaarlijk is.</p>	<p>De gekozen locatie bestaat uit vijf haakse parkeervakken waarvan twee haakse parkeervakken aangemerkt worden als toekomstige locatie voor het opladen van elektrische voertuigen. Deze vijf parkeerplekken zijn niet bedoeld om in de lengte een camper op te zetten om deze in en uit te ruimen. Hierdoor worden dan immers vijf parkeerplekken bezet. De parkeerplekken in het midden van het plein (achter Galjoenkade 1), zijn niet geschikt om daar een laadpaal in de groenstrook, tussen de twee bomen, te plaatsen.</p> <p><i>Locatie 705 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
710	De Leyens	Marco Polorede 26	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Op dit doodlopende gedeelte van de Marco Polorede is nog geen laadpaal beschikbaar terwijl er wel bewoners zijn met een elektrische auto</p>	<p><i>Locatie 710 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

712	De Leyens	Argonautenrede 55	<p><b>6 reacties</b></p> <p>Op de voorgestelde locatie is op hetzelfde rijtje ook al een vuilcontainerlocatie en een invalideparkeerplaats. Dit zou dus inhouden dat dit parkeerplaats nr 3 is die geblokkeerd wordt voor normaal parkeren van de 9 plekken. Dit terwijl er al een tekort aan parkeerplaatsen is . Voorstel voor andere locatie van laadpaal is iets doorrijden richting Jachtwerf en dan aan de rechterkant voor het grasveld (aan de kopse kant van het huizenblok Argonautenrede) een elektrische laadpaal.</p> <p>Hierdoor zijn wij nog meer plekken kwijt doordat er een plek voor het afval ophaal en voor een invalide al gereserveerd zijn . Om de hoek Ri jachtwerf is meer plek om dit te verwezenlijken</p> <p>Op de voorgestelde locatie is Op hetzelfde rijtje al een vuilcontainer locatie en een invalideparkeerplaats. Dit zou inhouden dat dit parkeerplaats nr 3 is die geblokkeerd wordt voor normaal parkeren. Dit terwijl er al een tekort aan parkeerplaatsen is. Voorstel voor andere locatie van laadpaal is om de hoek op de Jachtwerf.. Aan de rechterkant voor het grasveld ( aan</p>	<p>Bij de vuilcontainerlocatie staat een betonpaal waardoor dit vak niet in gebruik is als parkeervak. Het zijn acht parkeervakken waarvan twee parkeervakken exclusief voor het opladen van elektrische voertuigen worden gereserveerd. Op de locatiekaart openbare laadpalen is ook een locatie sinds 2018 gereserveerd voor het plaatsen van een openbare laadpaal (zie locatiekaart openbare laadpalen) bij de parkeervakken ter hoogte van Argonautenrede 61. Daar hier de ruimte achter de parkeervakken beperkt is willen we deze locatie 41 laten vervallen en daarvoor deze nieuwe locatie 712 opnemen. De parkeerdruk neemt door de plaatsing van een openbare laadpaal niet toe daar bewoners hun fossiele auto weg doen en daarvoor in de plaats een elektrische auto aanschaffen. Per saldo blijft het aantal voertuigen hierdoor gelijk.</p> <p>Zie bovenstaande reactie</p> <p>Zie bovenstaande reactie</p>
-----	-----------	-------------------	--	--

			<p>de kopse kant van het huizenblok Argonautenrede) een laadpaal te plaatsen.</p> <p>Vooraf in de avond zijn er nauwelijks parkeerplaatsen beschikbaar. Op de Argonautenrede zijn reeds laadpalen aanwezig.</p> <p>Ik verzoek u het besluit om nog meer laadpalen uit te stellen tot er meer gebruikers van elektrische auto's in de wijk aanwezig zijn, momenteel ken ik geen enkele directe buurtgenoot met een dergelijke auto.</p> <p>Als bewoner van Argonautenrede 57 vind ik plaatsing van een laadpaal op deze locatie onwenselijk en maak ik hier bezwaar tegen.</p> <p>Momenteel is het al moeilijk genoeg om, met name in de avond, je auto kwijt te kunnen.</p> <p>Mede doordat menig bewoner, naast de privéauto, ook nog zijn/haar werk-bus in de straat parkeert, zijn de vakken veelal overal bezet.</p> <p>In de betreffende rij parkeervakken zijn 9 plekken, hiervan wordt er één gebruikt als vuilcontainer plaats.</p> <p>Normaal gesproken zou daar op "niet-containerophaal-dagen" een auto kunnen parkeren, ware het niet dat er midden op de parkeerplek een betonnen paal in de grond staat. Deze plek is dus nooit te gebruiken.</p> <p>Daarnaast is er 1 parkeerplek aangemerkt als invalide-parkeerplek, ook deze valt dus voor overige parkeerders af.</p> <p>Bij het plaatsen van de laadpaal zullen er nog eens 2</p>	<p>Dat de locaties van de laadpalen bekend zijn betekent niet automatisch dat alle palen direct worden geplaatst. Een laadpaal wordt pas geplaatst wanneer de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt. Met deze aanpak voorziet de gemeente in de laadbehoefte bij een concrete vraag naar laden. Door vooraf alvast de locatie te bepalen kan de wachttijd bij een concrete vraag naar een laadpaal worden ingekort.</p> <p>Bij de vuilcontainerlocatie staat een betonpaal waardoor dit vak niet in gebruik is als parkeervak. Het zijn acht parkeervakken waarvan twee parkeervakken exclusief voor het opladen van elektrische voertuigen worden gereserveerd. Op de locatietafel openbare laadpalen is ook een locatie sinds 2018 gereserveerd voor het plaatsen van een openbare laadpaal (zie locatietafel openbare laadpalen) bij de parkeervakken ter hoogte van Argonautenrede 61. Daar hier de ruimte achter de parkeervakken beperkt is willen we deze locatie 41 laten vervallen en daarvoor deze nieuwe locatie 712 opnemen. De parkeerdruk neemt door de plaatsing van een openbare laadpaal niet toe daar bewoners hun fossiele auto weg doen en daarvoor in de plaats een elektrische auto aanschaffen. Per saldo blijft het aantal voertuigen hierdoor gelijk. De maximale loopafstand van aanvrager tot laadpaal is 250 meter en dit geldt ook voor de gebruikers van de bestaande</p>
--	--	--	---	--

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
			<p>plekken vervallen voor regulier parkeren. Er blijven dan slechts 5 parkeerplaatsen over voor niet-elektrische voertuigen en dat is naar mijn mening simpelweg onvoldoende.</p> <p>Bovendien zijn de elektrisch rijdende bewoners hier in de buurt nagenoeg allen voorzien van een parkeerplek in eigen voortuin met een privé laadpunt.</p> <p>Ik heb dan ook zeer mijn twijfels bij in hoeverre er behoefte en vraag is naar een openbare laadpaal in de straat.</p> <p>Een eventueel meer logische plek in de straat zou ik de 7 parkeervakken links van Argonautenrede 31 vinden.</p> <p>Alle omliggende huizen hebben hier parkeergelegenheid in eigen voortuin en allen maken hier ook gebruik van.</p> <p>Het is al vaak lastig om een parkeerplaats te vinden. Van de 9 parkeervakken t/o de percelen 49 t/m 61 zouden dan 4 vakken niet kunnen worden gebruikt voor normaal parkeren (2 voor elektrisch laden, 1 voor containers, 1 invalideplaats). Voor zover bekend is er in de directe nabijheid niemand met een elektrische auto.</p> <p>M.i. moet er in de omgeving een betere locatie zijn te vinden. Derhalve maken wij bezwaar tegen het aanleggen van een elektrische laadpaal ter hoogte van perceel Argonautenrede 55</p>	<p>laadpaal met locatienummer 40 ter hoogte van Argonautenrede 1. Door deze locatie ontstaat er een goede verdeling van openbare laadpalen in de Argonautenrede. Dat de locaties van de laadpalen bekend zijn betekend niet automatisch dat alle palen direct worden geplaatst. Een laadpaal wordt pas geplaatst wanneer de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt.</p> <p>Zie bovenstaande reactie</p> <p><i>Locatie 712 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>



713	De Leyens	Jonkwerf 21	<p><b>4 reacties</b></p> <p>Ik maak bezwaar tegen de plaatsing van de laadpaal, omdat daarmee 2 parkeervakken voor bezoekers van de Jonkwerf komen te vervallen.</p> <p>Onduidelijk is voor wie deze laadpaal is bedoeld. De bewoners van de Jonkwerf opteren voor een particuliere laadpaal bij de eigen parkeerplaats, indien aan de orde, zoals op de AV van de VvE in maart l.l. is besproken. Op dit moment is er nog geen animo voor een elektrische auto. Het binnenterrein van de Jonkwerf is particulier terrein, de parkeerplaatsen aldaar zijn privé. Bovendien pleegt al geruime tijd minstens een van de vier parkeerplaatsen, waar een laadpaal is voorzien, continu in beslag genomen te worden door een bewoner van elders. De voorgestelde locatie zou ook twee van de vier parkeerplaatsen bezet houden. Bovendien bevinden zich schuin tegenover de voorgestelde locatie al twee aansluitingen. Voor een laadpaal voor bewoners van de Jachtwerf zijn op de Jachtwerf zelf voldoende in aanmerking komende locaties beschikbaar. Ook verderop in de Werflaan zijn voldoende in aanmerking komende locaties. Een laadpaal 713 op de voorgestelde locatie zal parkeren voor bezoekers van de Jonkwerf ook bemoeilijken c.q. onmogelijk maken; de parkeerplaatsen op de Werflaan in de buurt staan meestal ook vol. Ook nu al heeft b.v. de thuiszorg parkeerproblemen. Ook hiervoor moet de Jonkwerf, met in hoofdzaak ouderen, goed bereikbaar blijven.</p> <p>Goedemorgen, wij willen graag reageren op het voorstel om een elektrische auto laadpaal op een van</p>	<p>Deze vier parkeerplaatsen zijn openbare parkeerplaatsen en niet specifiek bestemd voor bezoekers van de Jonkwerf.</p> <p>Deze vier parkeerplaatsen zijn openbare parkeerplaatsen en niet specifiek bestemd voor bewoners/bezoekers van de Jonkwerf. We plaatsen de laadpalen op verzoek van bewoners met een elektrisch voertuig waarbij we een maximale loopafstand hanteren van 250 meter van woning aanvrager tot nieuwe openbare laadpaal. Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst wordt. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt.</p> <p>Zie bovenstaande reactie</p>
-----	-----------	-------------	---	--

		<p>de vier parkeerplaatsen op de Jonkwerf te plaatsen. Dat vinden wij een heel slecht idee.</p> <p>De Jonkwerf, de enige straat in Zoetermeer die eigendom van de 11 bewoners is, heeft vier openbare parkeerplaatsen. Die worden sinds het begin veelvuldig door bewoners van de Jachtwerf en Hulkwerf gebruikt. Vaak maanden lang aan een stuk door zoals nu ook. Voor ons bezoek is er heel vaak geen plek meer over. We balen daar al jaren van. Op de Werflaan zijn plekken genoeg om een E laadpaal te plaatsen en op de Jachtwerf vlakbij en voorbij de grasveldjes is ook een prima locatie.</p> <p>Laadpaal 164 + 441 zijn op korte afstand. Paal 164 wordt weinig gebruik van gemaakt. Paal 441 is nieuw. Tevens betekent het dat er zo inmiddels 4 reguliere parkeervakken worden onttrokken. Met de nieuwe plek op de Jonkwerf zelfs 6.</p> <p>En dat alles binnen 250 meter. Tevens is er een laadpaal op de Argonautenrede. Nr.41. Dat is wel erg veel laad plekken. Dat kan toch niet de bedoeling zijn Gemeente Zoetermeer. Zoveel vraag is er simpel niet. Overigens Jonkwerf heeft een eigen parkeer voorziening voor bewoners. Door het plaatsen van laadpalen wordt zo de parkeerruimte voor bezoekers wel erg weinig.</p>	<p>Meer laadpalen betekent niet direct een toename van de parkeerdruk. Het aantal gereserveerde parkeervakken wordt namelijk pas uitgebreid als er op basis van de laaddata van de in de directe omgeving staande laadpalen ook daadwerkelijk behoefte aan extra laadplekken wordt geconstateerd. De vier parkeerplaatsen zijn openbare parkeerplaatsen en niet specifiek bestemd voor bewoners/bezoekers van de Jonkwerf. We plaatsen de laadpalen op verzoek van bewoners met een elektrisch voertuig waarbij we een maximale loopafstand hanteren van 250 meter van woning aanvrager tot nieuwe openbare laadpaal. Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst wordt. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt.</p>
--	--	--	--

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
				<i>Locatie 713 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
715	De Leyens	Shawzijde 151	<b>1 reactie</b> Mijn man is invalide aan gebruikt die parkeerplek om in en uit te stappen met rolstoel. Wij wonen op 151 in mindervalide woning. Anders moeten we bij deze vaste parkeerplek aanvragen.	Nu is gekozen voor een locatie rechts van het trottoir maar deze locatie kan ook links van het trottoir komen waardoor u man zijn huidige parkeerplek kan blijven gebruiken om in en uit te stappen met een rolstoel.  <i>Locatie 715 (aangepast naar linkerzijde van het trottoir) wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
717	De Leyens	Antigoneschouw 2	<b>1 reactie</b> Dit zou fantastisch zijn!	<i>Locatie 717 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
721	Seghwaert	Ooiweide 41	<p><b>2 reacties</b></p> <p>Lijkt me een uitstekende plek voor de omwonenden die een EV hebben of in de toekomst zullen hebben waaronder ikzelf. Ook voor mijn familie als zij langskomen kunnen ze bij ons voor de deur opladen.</p> <p>Ik woon op Ooiweide 45 en heb in de nabije omgeving geen laadpaal en moet een eindje lopen en omrijden om mijn auto te laden. De keuze voor een nieuwe laadpaal ter hoogte van nummer 41 zou voor mij een perfecte oplossing zijn. Ik hoop dan ook dat u deze nieuwe locatie definitief gaat opnemen. Alvast dank.</p>	<p><i>Locatie 721 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p> <p><i>Locatie 721 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
723	Seghwaert	Lijsterveld 6	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Super fijn deze laadpaal, dat miste nog aan deze kant van het winkelcentrum.</p>	<p><i>Locatie 723 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
724	Seghwaert	Parkdreef 220	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Ik heb in JULI 2023 een laadpaal aangevraagd op kwikstaartveld. Dit is simpelweg een zekeringswissel en is nog gedaan. Nu komen jullie met een nieuw voorstel???? Aub regel eerst de bestaande verzoeken!</p>	<p>Op 14 juni 2024 is de openbare laadpaal op het Kwikstaartveld geplaatst.</p> <p><i>Locatie 724 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
727	Seghwaert	Veenwortelvaart 6	<p><b>2 reacties</b></p> <p>Er zijn al veel te weinig parkeerplekken in deze straat. Dit komt mede door de renovatie van het Seghwaert aan de overkant van de straat. Veel nieuwe bewoners zetten hun auto op de Veenwortelvaart of de Vaartdreef. Het is eerde regel als uitzondering dat wij meerdere straten verderop moeten parkeren.</p> <p>Nee i.v.m. te weinig parkeergelegenheid voor de huidige bewoners. En tevens staat er nieuwbouw in de plaatsing waarvoor ook al een tekort is.</p>	<p>Meer laadpalen betekent niet direct een toename van de parkeerdruk. Het aantal gereserveerde parkeervakken wordt namelijk pas uitgebreid als er op basis van de laaddata van de in de directe omgeving staande laadpalen ook daadwerkelijk behoefte aan extra laadplekken wordt geconstateerd.</p> <p>Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst wordt. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt.</p> <p>Zie bovenstaande reactie</p> <p><i>Locatie 727 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
728	Seghwaert	Weteringdreef 75	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Hallo, I dont have any objection to laadpunt nummer 728. I live at Vaartdreef 18 and have an electric car but there is no electric charging station on my street or just accross the street. There are public parking spaces around Vaartdreef and Kroosvaart but no electric charging station. I request charging statin on Vaartdreef or Kroosvaart street where I can charge my car without leaving it too far away. Hope this will be taken into account. Thanks in advance</p>	<p>The nearest public charging station is at location number 326 at Nimpfkruidvaart 2. However, the number of suitable locations for installing a public charging station in the area of Kroosvaart and Vaartdreef is limited. Where possible we will include a future location.</p> <p><i>Location 728 will be included on the charging station location map as a possible location for a public charging station</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
730	Seghwaert	Veenwortelvaart 69	<p><b>2 reacties</b></p> <p>Er zijn al veel te weinig parkeerplekken in deze straat. Dit komt mede door de renovatie van het Seghwaert aan de overkant van de straat. Veel nieuwe bewoners zetten hun auto op de Veenwortelvaart of de Vaartdreef. Het is eerde regel als uitzondering dat wij meerdere straten verderop moeten parkeren.</p> <p>Nee i.v.m. te weinig parkeergelegenheid voor de huidige bewoners. En tevens staat er nieuwbouw in de plaatsing waarvoor ook al een tekort is.</p>	<p>Meer laadpalen betekent niet direct een toename van de parkeerdruk. Het aantal gereserveerde parkeervakken wordt namelijk pas uitgebreid als er op basis van de laaddata van de in de directe omgeving staande laadpalen ook daadwerkelijk behoefte aan extra laadplekken wordt geconstateerd.</p> <p>Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst wordt. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt.</p> <p>Zie bovenstaande reactie</p> <p><i>Locatie 730 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
731	Seghwaert	Pitrusvaart 16	<p><b>2 reacties</b></p> <p>Op de Pitrusvaart worden in dit plan 3 laadpalen op korte afstand van elkaar geplaatst. Is het niet mogelijk om bij voorbeeld paal 731 op de Vaartdreef hoek Kalmoesvaart of de Vaartdreef hoek Kroosvaart te plaatsen? Op de gehele Vaartdreef is slechts 1 laadpaal ter hoogte van Het SegheWaert te vinden terwijl dit best een hele lange straat is.</p> <p>Onhandige plek, er moeten veel auto's langs met school om de hoek. Er zijn meer autoluwe plaatsen waar hij beter staat, zoals de laadpaal hier vlakbij.</p>	<p>De maximale loopafstand van de aanvrager tot een openbare laadpaal is 250 meter en wordt verder teruggebracht naar 200 meter. Hierdoor is het noodzakelijk om ter plaatse van de Pitrusvaart de mogelijkheid te creëren voor het plaatsen van een (toekomstige) openbare laadpaal. Bij de parkeervakken aan de Kalmoesvaart t.h.v. de Vaartdreef is er geen ruimte achter de parkeervakken en aan de Kroosvaart t.h.v. de Vaartdreef is het aangrenzende trottoir te smal voor het plaatsen van een openbare laadpaal.</p> <p>De locatie is twee bestaande langs parkeervakken waarbij het niet onveiliger is of er fossiele voertuigen staan of elektrische voertuigen die een laadkabel aansluiten vanaf het voertuig naar de laadpaal die op het trottoir staat.</p> <p><i>Locatie 731 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
732	Seghwaert	Moerbeigaarde 104	<p><b>2 reacties</b> Is al gereserveerd</p> <p>Dit vanwege de steeds toenemende aantal elektrische auto's en dat mijn werkgever tegenwoordig alleen elektrische auto's verstrekt en deze binnen bereik zou willen hebben vanwege storingsdiensten. Het liefst dan 4 parkeerplekken want zal snel vol zijn als het er maar 2 zijn.</p>	<p>Is nog niet als toekomstige locatie opgenomen op de bestaande locatiokaart openbare laadpalen.</p> <p><i>Locatie 732 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
733	Seghwaert	Pruimengaarde 27	<p><b>1 reactie</b> Ja graag!!!!</p>	<p><i>Locatie 733 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
734	Seghwaert	Hazelnootgaarde 16	<p><b>1 reactie</b> Ja graag!</p>	<p><i>Locatie 734 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
737	Seghwaert	Aspergeakker	<p><b>2 reacties</b> Graag hier een laadpaal.  Graag</p>	<p><i>Locatie 737 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
738	Seghwaert	Erwtentakker 28	<p><b>3 reacties</b> Graag hier een laadpaal.  Graag  Goede locatiekeuze</p>	<p><i>Locatie 738 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>



Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
741	Seghwaert	Peulenakker 1	<p><b>2 reacties</b></p> <p>Graag hier een laadpaal! Bij deze parkeerhavens zijn vrijwel altijd ruim parkeerplaatsen vrij waardoor de plaatsing niet zal leiden tot te weinig reguliere parkeerplaatsen.</p> <p>Een goede locatie.</p>	<p><i>Locatie 741 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
743	Seghwaert	Tarweakker / Akkerdreef 43	<p><b>2 reacties</b></p> <p>Tegenover deze locatie zijn al vier laadpalen beschikbaar. Namelijk op de Radijsakker. Het zou beter zijn om een laadpaal te plaatsen op de parkeerplaatsen van de Tarweakker met de kruising van de Vlasakker.</p> <p>Ik zie dat de aanleg van een laadpaal staat gepland tegenover de garage nummers 87 en 89. Ik zou heel graag zien dat niet deze parkeervakken hiervoor gebruikt gaan worden, maar dat 1 parkeervak langs het voetpad vrij blijft voor normaal parkeren. Dat vak wordt namelijk regelmatig (in de zomermaanden) gebruikt voor het plaatsen van een camper, ( max 3 dagen) . Op de tarweakker wonen 3 eigenaren met een camper. Gezien de breedte van deze campers passen deze niet in een normaal parkeervak. In het eerste vak, langs het voetpad is de enige verantwoorde plek om de camper neer te zetten zonder hinder aan andere bewoners!</p> <p>Als dit niet kan zou ik graag een verzoek in willen dienen om een de andere kant van deze parkeerstrook een breder en langer vak aan te leggen.</p>	<p>Op de door u genoemde locatie staat al een openbare laadpaal, te weten met locatienummer 456. Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst wordt. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt.</p> <p>Het locatievoorstel voor deze toekomstige laadpaal zijn de eerste twee parkeervakken op de Tarweakker ter hoogte van de Akkerdreef 43 en niet op de door u aangegeven locatie. Op de door u opgegeven locatie staat al een openbare laadpaal met locatienummer 456</p> <p><i>Locatie 743 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
748	Seghwaert	Pitrusvaart 13	<p><b>2 reacties</b></p> <p>Op de Pitrusvaart worden 2 laadpalen beoogd geplaatst. De paal ter hoogte van huisnummer 11-29 zou wellicht ook naar de Kalmoesvaart verplaatst kunnen worden? Op de hele Vaartdreef is slechts 1 paal te vinden, tegenover Het SegheWaert, helemaal aan het einde. Bij plaatsing op de Kalmoesvaart zou er dan ook een paal aan het begin beschikbaar zijn.</p> <p>Hallo lezer, Graag zou ik als suggestie willen voorstellen om deze laadpaal te verplaatsen (of een extra laadpaal neer te zetten) naar de parkeervakken voor Vaartdreef 47 (dat is mijn woning en wij hebben ook een elektrische auto), het parkeerterrein aan de overkant (naast Vaartdreef nr 44) of het parkeerterrein achter onze huizen (tussen Lelievaart 30 en 32). Daar zijn meerdere mogelijkheden voor laadpalen en ook meerdere bezitters met een elektrische auto). Vanaf mijn woning (Vaartdreef 47 tot en met de Lissenvaart) is een aardig groot gebied, waar bij mijn weten geen laadpalen staan. Het zou fijn zijn als dit stukje straten ook voorzien wordt van een laadpaal in de nabijheid. Ik hoop dat jullie deze suggestie oppakken en hierin iets kunnen betekenen. Alvast bedankt! Mvg.</p>	<p>Bij de haakse parkeervakken naast Kalmoesvaart 2 is te weinig vrije ruimte achter de parkeervakken voor het plaatsen van een laadpaal</p> <p>De parkeerstrook ter hoogte van Vaartdreef 45-53 is geschikt voor het plaatsen van een openbare laadpaal. Bij de haakse parkeervakken naast Vaartdreef 44 is te weinig vrije ruimte achter de parkeervakken voor het plaatsen van een laadpaal, Ditzelfde geldt voor de parkeervakken op het parkeerterrein aan de Lelievaart 30-32. Tevens ligt hier geen laagspanningskabel waar de laadpaal op aangesloten kan worden.</p> <p><i>Locatie 748 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
754	Noordhove	Howardruimte 1	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Zou graag laadpaal "één straat verder" geplaatst zien: aan het begin van de Hippodamusruimte. In die straat veel meer autoverkeer en vrijwel geen laadpalen vlakbij. Bovendien makkelijk voor elektrische rijders die hun kinderen naar school brengen aan de overkant van de straat.</p>	<p>In de door u genoemde straat, Hippodamusruimte, staat tegenover nummer 16 al een openbare laadpaal met locatienummer 239. Bij een volgend doemee-traject openbare laadpalen in 2025 zullen we de locatie Ruimtebaan 134/Hippodamusruimte meenemen als potentiële locatie voor een toekomstige laadpaal.</p> <p><i>Locatie 754 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

757	Noordhove	Lommerbaan 138	<p><b>7 reacties</b></p> <p>Ondanks de herinrichting van de Lommerbaan enkele jaren geleden, waarbij extra parkeervakken zijn gecreëerd, is de parkeerdruk in deze straat nog altijd hoog. Na werktijd is er regelmatig geen plek meer beschikbaar. Het lijkt mij geen goed plan in dit deel van de straat 2 plekken van de voorraad parkeermogelijkheden weg te nemen.</p> <p>Ik had al gereageerd, maar wil graag dit alternatief aandragen. In plaats van in de Lommerbaan, waar de parkeerdruk hoog is, zou een uitgelezen locatie voor parkeerplekken met laadmogelijkheid de Ruimtebaan zijn. Ik zie dat ik helaas geen foto's kan meesturen, maar aan de Ruimtebaan, tussen Lommerbaan en John Woodruimte, is op een steenworp afstand van beoogde 757 volop ruimte nieuwe parkeerplaatsen te creëren. Zo kan, zonder in te leveren op reguliere parkeerplaatsen, tegemoet worden gekomen aan 'laders' in ons deel van de Lommerbaan. Kost wat meer, dat begrijp ik (alhoewel het dichterbij de verdeelkast is) maar hier is tussen de bomen, in het verlengde van de tuinenrij Lommerbaan, prima ruimte voor 4 of zelfs 5 plaatsen waar omwonenden nauwelijks zicht op hebben.</p> <p>Het lijkt mij totaal niet handig om deze laadpaal in onze straat op deze locatie te maken, wij hebben hier</p>	<p>Een nieuwe laadpaal betekent niet direct een toename van de parkeerdruk. Het aantal gereserveerde parkeervakken wordt namelijk pas uitgebreid als er op basis van de laaddata van de in de directe omgeving staande laadpalen ook daadwerkelijk behoefte aan extra laadplekken wordt geconstateerd.</p> <p>De parkeerdruk neemt door de plaatsing van een openbare laadpaal niet toe daar bewoners hun fossiele auto weg doen en daarvoor in de plaats een elektrische auto aanschaffen. Per saldo blijft het aantal voertuigen hierdoor gelijk.</p> <p>Op dit moment is de gemeente niet voornemens om extra parkeervakken aan te leggen ten koste van groen. Nieuwe locaties voor openbare laadpalen moeten dan ook gevonden worden in de bestaande parkeervakken.</p> <p>Bij de locatiebepaling wordt getracht om een zo goed mogelijke verdeling te krijgen van openbare laadpalen</p>
-----	-----------	----------------	--	---

			<p>namelijk al een enorm parkeer te kort en in de avond staan er al div auto op de weg omdat er simpelweg geen plek is. Dit komt de verkeersstroom niet ten goede mochten er hulpdiensten door de straat moeten. Ik denk dat er aan beide uiteinden van de straat plek genoeg is om deze laadpalen te plaatsen. Ten hoogte van de Lijnbaan rond om de kerk. Of nieuwe plaatsen creëren langs de ruimtebaan.</p> <p>beste, ondanks wij heel erg voor groene energie zijn en een grote voorstander van laadpalen gaan wij toch bezwaar maken op deze paal. Dit deel van de Lommerbaan is overbezet met auto's. Elke dag staat het vol. Er is volgens ons maar 1 persoon met een elektrische auto. Wijzelf hebben één auto en hebben nu al een probleem met parkeren. Wellicht is er ruimte om aan de kant van de ruimtebaan een parkeerplaats te creëren om zodoende een laadpaal te plaatsen. In ieder geval kijken naar een andere oplossing dan wat nu voorgesteld wordt. Misschien is het ook een optie om te kijken naar een maximum aan auto's per huishouden of het hebben van bedrijfsvoertuigen in een woonwijk? Dan creëer je ook ruimte.</p> <p>Niemand in dit stuk heeft een elektrische auto, de aanschaf ervan ligt ook niet in het verschiet.</p> <p>Op deze plek is er al een tekort aan parkeerplaatsen. Dit zal dan nog verder toenemen door het verdwijnen</p>	<p>in een wijk/straat. De maximale loopafstand van de aanvrager tot een openbare laadpaal is 250 meter en wordt verder teruggebracht naar 200 meter. Op dit moment is de gemeente niet voornemens om extra parkeervakken aan te leggen ten koste van groen. Nieuwe locaties voor openbare laadpalen moeten dan ook gevonden worden in de bestaande parkeervakken.</p> <p>Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst wordt. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt. Regulering van het aantal auto's per huishouden is niet aan de gemeente om beleid op te maken. Op dit moment is de gemeente niet voornemens om extra parkeervakken aan te leggen ten koste van groen. Nieuwe locaties voor openbare laadpalen moeten dan ook gevonden worden in de bestaande parkeervakken.</p> <p>Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst wordt. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt.</p> <p>Bij de locatiebepaling wordt getracht om een zo goed mogelijke verdeling te krijgen van openbare laadpalen</p>
--	--	--	---	---

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
			<p>van 2 plekken. Veel beter is het om meerdere elektrische oplaad plekken te realiseren aan het begin van de Lommerbaan ter hoogte van nummers 1 tot 19. Hier zijn aan beide zijden van de straat P plaatsen terwijl er maar aan 1 kant huizen staan. Hier is parkeerruimte voldoende en dupeert u niemand. Ook is de loopafstand prima te doen. Hier kunnen zo maar 8 of meer plaatsen gerealiseerd worden.</p> <p>Ik geloof niet dat er in deze straat behoefte is aan een laadpaal, niemand van de burens heeft een elektrische auto. Onze parkeerplaats is al beperkt en als ik 's avonds thuiskom, kan ik geen parkeerplaats dicht bij mijn huis vinden. Ik denk dat het onnodig is.</p>	<p>in een wijk/straat. Op de door u aangegeven locatie staan al twee openbare laadpalen en is de plaatsing van een derde laadpaal in voorbereiding. Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst wordt. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt.</p> <p>Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst wordt. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt.</p> <p><i>Locatie 757 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
762	Noordhove	Dijkmanschans / Linieschans 24	<p><b>1 reactie</b> Beste gemeente, Namens alle bewoners van Dijkmanschans 12-70 zou ik ons enthousiasme kenbaar willen maken over het plaatsen van deze laadpaal. Elektrisch rijden heeft de toekomst en ook in ons gebouw zijn al een aantal mensen met een elektrische auto. Dit zal in de toekomst alleen maar meer worden.</p>	<p><i>Locatie 762 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
763	Noordhove	Kraijenhoffschans / Schansbaan 125	<b>1 reactie</b> Beste gemeente, Namens alle bewoners van Dijkmanschans 12-70 zou ik ons enthousiasme kenbaar willen maken over het plaatsen van deze laadpaal. Elektrisch rijden heeft de toekomst en ook in ons gebouw zijn al een aantal mensen met een elektrische auto. Dit zal in de toekomst alleen maar meer worden.	<i>Locatie 763 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
764	Noordhove	Leeghwaterschans / Schansbaan 145	<b>1 reactie</b> Beste gemeente, Namens alle bewoners van Dijkmanschans 12-70 zou ik ons enthousiasme kenbaar willen maken over het plaatsen van deze laadpaal. Elektrisch rijden heeft de toekomst en ook in ons gebouw zijn al een aantal mensen met een elektrische auto. Dit zal in de toekomst alleen maar meer worden.	<i>Locatie 764 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
767	Noordhove	Golden Delicoushof 6	<b>1 reactie</b> Fijn	<i>Locatie 767 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>
769	Noordhove	Planbaan/Lijnbaan 2	<b>1 reactie</b> Zet de laadpalen maar bij benzinstations daar moet ik ook mijn benzine opladen	Bij tankstations plaatsen commerciële partijen al steeds vaker snelladers.  <i>Locatie 769 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>



Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
772	Noordhove	John Woodruimte / Ruimtebaan 259	<p><b>2 reacties</b></p> <p>Via deze weg een bezwaarschrift tegen het plaatsen van laadpaalnummer 772 thv John Woodruimte 33. De gemeente geeft aan locaties van laadpalen zorgvuldig te hebben gekozen, maar daar twijfel ik aan. Aan de John Woodruimte worden 4 parkeerplaatsen opgeofferd voor 2 laadpalen. Zoveel elektrische auto`s zijn er niet eens in de straat. Dit betekent dat de parkeerdruk toeneemt omdat enkele auto`s uit de omliggende straten nu in de straat daar parkeren en wij zelf dus (veel) verder moeten parkeren. Ongekend dat de gemeente dit niet goed gecommuniceerd heeft. Als er nieuwe bomen gepland worden bij de parkeerplaatsen krijgt iedereen een brief, en nu helemaal niets. Ik begrijp denk ik wel waarom als er weerstand verwacht wordt.</p> <p>ik maak bezwaar tegen het plaatsen van deze laad palen. Er is al een te kort aan parkeerplaatsen. De parkeerplaatsen zijn al te krap gemaakt en er zijn laadpalen op loopafstand voor de minimale aantal elektrische auto's die er nu zijn. Dan zie ik liever dat men het fietspad probleem oplost ten hoogte van John Woodruimte 45</p>	<p>Meer laadpalen betekent niet direct een toename van de parkeerdruk. Het aantal gereserveerde parkeervakken wordt namelijk pas uitgebreid als er op basis van de laaddata van de in de directe omgeving staande laadpalen ook daadwerkelijk behoefte aan extra laadplekken wordt geconstateerd.</p> <p>Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst wordt. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt. Bewoners worden niet geïnformeerd via een (huis aan huis)brief aangaande genomen verkeersbesluiten. Via overheid.nl kunt u zich aanmelden om informatie te ontvangen over bekendmakingen, waaronder ook verkeersbesluiten, in uw buurt.</p> <p>Als u een probleem constateert met betrekking tot een fietspad ter hoogte van John Woodruimte 45 dan kunt u dat (digitaal) melden bij de gemeente Zoetermeer. Zie verder bovenstaande reactie</p> <p><i>Locatie 772 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
773	Noordhove	John Woodruimte 33	<p><b>3 reacties</b></p> <p>Ik maak bezwaar tegen de voorgenomen locaties van de twee elektrische laadpalen. Er is in deze straat al veel te weinig parkeerruimte aanwezig. Op loopafstand is er voldoende mogelijkheid om een auto op te laden.</p> <p>Er zijn veel laadpalen in deze omgeving (ruimtebaan en John Woodruimte), maar in de Bijhouwerlommer/ Albertilommer is geen laadpaal aanwezig. Voorstel is om de laadpaal naar het Lommerpad tussen de lommerbaan en Bijhouwerlommer/ Albertilommer te plaatsen, zodat ook de bewoners van deze straten een laadplek hebben in hun nabije omgeving.</p>	<p>Meer laadpalen betekent niet direct een toename van de parkeerdruk. Het aantal gereserveerde parkeervakken wordt namelijk pas uitgebreid als er op basis van de laaddata van de in de directe omgeving staande laadpalen ook daadwerkelijk behoefte aan extra laadplekken wordt geconstateerd.</p> <p>We proberen daar waar mogelijk bij de uitrol van de nieuwe openbare laadpalen deze niet direct bij een woning voor de voordeur/ramen te zetten. Op het Lommerpad, tussen Lommerbaan en Bijhouwerlommer bevinden zich geen parkeervakken</p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
			<p>Via deze weg een bezwaarschrift tegen het plaatsen van laadpaalnummer 773 thv Ruimtebaan 259. De gemeente geeft aan locaties van laadpalen zorgvuldig te hebben gekozen, maar daar twijfel ik aan. Aan de John Woodruimte worden 4 parkeerplaatsen opgeofferd voor 2 laadpalen. Zoveel elektrische auto`s zijn er niet eens in de straat. Dit betekent dat de parkeerdruk toeneemt omdat enkele auto`s uit de omliggende straten nu in de straat daar parkeren en wij zelf dus (veel) verder moeten parkeren. Ongekend dat de gemeente dit niet goed gecommuniceerd heeft. Als er nieuwe bomen gepland worden bij de parkeerplaatsen krijgt iedereen een brief, en nu helemaal niets. Ik begrijp denk ik wel waarom als er weerstand verwacht wordt.</p>	<p>Meer laadpalen betekent niet direct een toename van de parkeerdruk. Het aantal gereserveerde parkeervakken wordt namelijk pas uitgebreid als er op basis van de laaddata van de in de directe omgeving staande laadpalen ook daadwerkelijk behoefte aan extra laadplekken wordt geconstateerd.</p> <p>Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst wordt. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt. Bewoners worden niet geïnformeerd via een (huis aan huis)brief aangaande genomen verkeersbesluiten. Via overheid.nl kunt u zich aanmelden om informatie te ontvangen over bekendmakingen, waaronder ook verkeersbesluiten, in uw buurt.</p> <p><i>Locatie 773 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
776	Oosterheem	Nieuwveenstraat 4	<p><b>2 reacties</b></p> <p>Zou een prettige locatie zijn ter hoogte van het midden van de Nieuwlandstraat. Nu zijn er slechts twee laadplekken aan het begin en aan het einde van de vrij lange straat.</p> <p>Deze laadvoorziening zou precies voor een huizenblok komen waar vaak al de auto's van de bewoners staan. Die moeten dan wijken als er twee auto's komen laden. Aan de overzijde van de straat (aan de overzijde tussen nummer 88 en nummer 73) is een lange aaneengesloten vrije parkeerstrook. Daar is ook een mogelijkheid om een laadvoorziening voor twee voertuigen te creëren zonder dat deze voor het huis van bewoners komt te staan. Als je die precies in het midden van de straat zet wordt het daarmee veel meer een openbare laadpaal. Dan hoeft er niemand vóór de deur van bewoners te parkeren en kan ook niemand deze laadplek als 'persoonlijke' laadpaal claimen.</p>	<p>De Nieuwveenstraat is de zijstraat welke in het midden van de Nieuwlandstraat ligt.</p> <p>De locatie voor deze toekomstige laadpaal is ter hoogte van de zijkant van de achtertuin van perceel Nieuwveenstraat huisnummer 4. Langs de genoemde parkeerstrook tegenover Nieuwlandstraat 73-88 is geen laagspanningskabel op de openbare laadpaal op aan te sluiten.</p> <p><i>Locatie 776 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
777	Oosterheem	Pernisstraat 1	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Ongelofelijk hoe dom zijn we bezig. Maak aan de randen van de wijken laadparkeerplaatsen en maak er een fietsenstalling bij ipv de toch al te grote parkeerdruk te verhogen door parkeerplaatsen te reserveren voor stekkerbakken. Met een brandstof voertuig moeten we ook de wijk uit.</p>	<p>We plaatsen de laadpalen op verzoek van bewoners met een elektrisch voertuig waarbij we een maximale loopafstand hanteren van 250 meter van woning aanvrager tot nieuwe openbare laadpaal.</p> <p><i>Locatie 777 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
782	Oosterheem	Bloemendaalstraat 24	<p><b>2 reacties</b> er staan al genoeg palen in de buurt, wat we nodig hebben zijn meer parkeerplekken, niet minder.</p> <p>Lijkt mij een goede plek</p>	<p>Meer laadpalen betekent niet direct een toename van de parkeerdruk. Het aantal gereserveerde parkeervakken wordt namelijk pas uitgebreid als er op basis van de laaddata van de in de directe omgeving staande laadpalen ook daadwerkelijk behoefte aan extra laadplekken wordt geconstateerd. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt.</p> <p><i>Locatie 782 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
783	Oosterheem	Brandwijkstraat 2	<p><b>1 reactie</b> Lijkt mij ook een goede plek</p>	<p><i>Locatie 783 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

784	Oosterheem	Ammerstolstraat / Aarlanderveenstraat 49	<p><b>3 reacties</b></p> <p>Dit is volstrekt onacceptabel, er zit in die straat al een laadpaal. En het maakt het parkeerprobleem wat er al is, alleen maar groter. Mensen parkeren nu al op het gras en op de stoep op de hoek van de straat omdat er te weinig parkeerplekken zijn en dan gaan jullie er nog 2 plekken weghalen... dat slaat nergens op, ga eerst maar eens extra parkeerplaatsen regelen. Het zorgt nu al voor onoverzichtelijke kruispunten, jullie zijn lekker bezig zeg. Wij als niet elektrische autorijder hebben al voortdurend ruzie met verschillende elektrisch rijdende burens, omdat we bij hun voor de deur parkeren (want vrije parkeerplekken zogenaamd), zij kunnen dan niet opladen voor hun huis en dreigen nota bene met geweld als ik mijn auto niet weghaal. en wij kunnen niet voor ons eigen huis parkeren omdat daar andere mensen al geparkeerd staan, dit probleem wordt nu dus alleen maar erger. jullie verzieken zo de hele sfeer in de buurt, bedankt daarvoor :</p> <p>Geachte gemeente, Bij deze heb ik bezwaar tegen de betreffende laadpaal plaatsing. In de wijk tussen de Aarlanderveenstraat en de Gouwerakstraat zijn al parkeerproblemen. Er worden regelmatig auto's op gras en op hoeken van straten geplaatst. Nu wordt er al een laadpaal toegevoegd op de Ameidestraat waardoor het parkeerprobleem alleen maar groter wordt. Eerst zorgen dat er genoeg parkeerplaatsen zijn zodat de</p>	<p>Meer laadpalen betekent niet direct een toename van de parkeerdruk. Het aantal gereserveerde parkeervakken wordt namelijk pas uitgebreid als er op basis van de laaddata van de in de directe omgeving staande laadpalen ook daadwerkelijk behoefte aan extra laadplekken wordt geconstateerd. Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst wordt. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt.</p> <p>Op dit moment is de gemeente niet voornemens om extra parkeervakken aan te leggen. Nieuwe locaties voor openbare laadpalen moeten dan ook gevonden worden in de bestaande parkeervakken. Meer laadpalen betekent niet direct een toename van de parkeerdruk. Het aantal gereserveerde parkeervakken wordt namelijk pas uitgebreid als er op basis van de laaddata van de in de directe omgeving</p>
-----	------------	--	--	---

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
			<p>wijk veilig is, voordat er laadpalen worden geplaatst. Er zijn meerdere plekken waar parkeervakken kunnen worden gemaakt, waar nu auto's fileparkeren. (enkele jaren geleden zijn er parkeerplaatsen bij de Absrechtstraat toegevoegd, het is dus mogelijk en zeer wenselijk!)</p> <p>Nadat er genoeg parkeervakken zijn voor veilig parkeren voor iedereen dient er pas naar verdere laadpalen gekeken worden. Laadpalen toevoegen waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan met auto's op stoepen en in grasvelden is ongewenst en nadelig voor het woongenot.</p> <p>Kortom, eerst genoeg parkeerplaatsen en een veilige wijk voordat er parkeerplaatsen worden afgenomen ten behoeve van laadpalen.</p> <p>Gaarne een laadpaal dichterbij</p>	<p>staande laadpalen ook daadwerkelijk behoefte aan extra laadplekken wordt geconstateerd.</p> <p>Dat deze locatie nu wordt voorgesteld betekent niet automatisch dat deze laadpaal direct geplaatst wordt. De laadpaal wordt pas geplaatst als de gemeente een concreet verzoek van een e-rijder in de buurt van de beoogde laadlocatie ontvangt.</p> <p><i>Locatie 784 wordt opgenomen op de locatiokaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
786	Oosterheem	Waarderstraat 122	<p>Goedemorgen, al eerder heb ik een verzoek gedaan om een laadpaal te plaatsen op de hoogte van Waarderstraat 160. Deze is verworpen zonder relevante redenen. Nu wordt op de hoogte van 122 een laadpaal geplaatst. DIT IS TOCH VEEL TE WEINIG?!! Onze hele straat heeft inmiddels een elektrische auto. De palen zitten continu vol. Graag ter hoogte van Waarderstraat 160 ook een nieuwe dubbele laadpaal plaatsen is geen overbodige. Hoor graag van jullie.</p> <p>Ter hoogte van die huizen zit er al een aan de andere kant aan de Zuidwijk straat. Als jullie hem ter hoogte van Waarderstraat 177 doen is dat eerlijker en beter verdeeld Bvd</p>	<p>De bewoners van onder andere de Waarderstraat hebben een eigen parkeerplaats op eigen terrein. Hierdoor kan men geen aanvraag doen voor een openbare laadpaal. De aanvraag voor deze toekomstige openbare laadpaal kan alleen gedaan worden door bewoners die bij hun woning geen eigen parkeervoorziening hebben.</p> <p>Zie bovenstaande reactie</p> <p><i>Locatie 786 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>
789	Oosterheem	Oosterschelde/Oosterheemplein 300	<p><b>2 reacties</b></p> <p>Op de Oosterschelde staan al meerdere laadpalen. Kan er niet op de Westerschelde een laadpaal komen? In de parkeergarage staan wel 2 laadpalen, maar het laden is daar beduidend een stuk duurder. Waarom niet 2 parkeerplaatsen opgeven waar je maar een half uur kunt parkeren en daarvoor in de plaats 2 laadpalen.</p> <p>Akkoord</p>	<p>Op de Westerschelde is al de plaatsing van een openbare laadpaal in voorbereiding, te weten locatienummer 479 ter hoogte van Westerschelde 280.</p> <p><i>Locatie 789 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>



Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
791	Oosterheem	Hildamlaan 1	<p><b>1 reactie</b></p> <p>Hildamlaan ter hoogte van DSO is gemeente Benthuisen/Alphen aan den Rijn, dus gemeente Zoetermeer zou daar geen laadpalen moeten financieren.</p>	<p>De toekomstige locatie voor het plaatsen van een openbare laadpaal op het parkeerterrein aan de Hildamlaan is grondgebied van de gemeente Alphen aan den Rijn maar het beheer van dit parkeerterrein zit bij de Gemeente Zoetermeer.</p> <p><i>Locatie 791 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
795	Zoeterhage	Wattstraat 21	<p><b>2 reacties</b></p> <p>Wij hebben twee elektrische auto's voor zakelijk gebruik ZENNA sport for women en You're a Winner, Wattstraat 28M. Een aantal van onze leden hebben een elektrische auto. Zij komen vanuit hun werk gelijk door naar onze clubs om te sporten. Dan zou het heel erg fijn zijn als er een elektrische laadpaal in de buurt is. Wellicht de overweging om in de Wattstraat nog een laadpunt neer te zetten? Het is best wel druk met werknemers en bezoekers in de Wattstraat. Veel bedrijvigheid.</p> <p>Mijn vrouw en ik hebben allebei een sportschool aan de Wattstraat 28M. Allebei gebruiken wij een elektrische auto zakelijk. Ook onze leden hebben elektrische auto's. Het zou heel erg fijn zijn als er een laadpaal komt in de Wattstraat, meerdere zou ook een goede optie zijn, aangezien de Wattstraat vrij and is en de bedrijvigheid toe is genomen de afgelopen jaren. Bvd!</p>	<i>Locatie 795 wordt opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
714	De Leyens	Sartrezijde / Shawzijde 2	<p><b>2 reacties</b></p> <p>De voorgestelde locatie wordt regelmatig gebruikt door veel voetgangers. Op de ander hoek thv Shawzijde 2 is rustiger en meerdere parkeervakken. Een ander mogelijkheid is precies op de andere hoek van het kruispunt richting het winkelcentrum.</p> <p>Ik woon zelf op de Sheridanzijde en voor zover ik het kan inschatten zijn er heel veel elektrische auto's in onze wijk!</p>	<p>De doorgang voor voetgangers wordt te smal (minder dan 1,20 meter) na plaatsing van een openbare laadpaal op deze locatie. Hierom wordt deze locatie niet opgenomen als toekomstige locatie voor plaatsing van een openbare laadpaal.</p> <p><i>Locatie 714 wordt <b>NIET</b> opgenomen op de locatiekaart laadpalen als mogelijke locatie voor een openbare laadpaal</i></p>

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
	De Leyens	<u>Kadelaan</u>	Ik mis laadpalen voor de Peggekade, Turfschipkade, Peggeplein. Aan deze kant van de Kadelaan is er nog geen aanbod. Er is veel ruimte voor laadpalen, huidige laadpalen zijn krap. Graag beter verdelen in de wijk.	De door u voorgestelde locaties zullen bij een nieuw doemee-traject in 2025 worden meegenomen,
	De Leyens	Werflaan t.h.v. nr. 36	Ik zie nu dat jullie van plan zijn om een laadpaal te plaatsen (2 plaatsen) op de Werflaan thv nr. 36 Gezien het feit dat op het gehele rijtje huizen bij ons niet één elektrische auto is en wij al een tekort aan reguliere parkeerplaatsen hebben wil ik hier bezwaar tegen aantekenen. Als je 's-avonds laat thuiskomt moet je je auto soms straten verder parkeren. Ook medewerkers van het Alfrink College parkeren hun auto in de wijk zodat voor de bewoners geen parkeermogelijkheid over blijft.	Locatienummer 441 van de locatiekaart laadpalen valt buiten dit doemee-traject. Daarnaast is de openbare laadpaal met locatienummer 441, ter hoogte van Werflaan 36, al enige maanden geleden geplaatst.
	Centrum	Bijdorplaan	Graag laadpalen opgenoemde locatie. Garage van VvE Bijdorplaan is niet geschikt voor plaatsen van laadpalen in garage. VvE is niet bereid om parkeergarage geschikt te maken om dat dit te veel bouwkundige problemen oplevert en daardoor de investeringskosten te hoog worden, waardoor binnen de VvE geen interesse is om aansluitingen te maken. Dit maakt het onmogelijk voor bewoners van de VvE van de Bijdorplaan om een elektrische auto aan te schaffen.	In verband met de nieuwbouw aan de Bijdorplaan zullen openbare laadpalen hier pas geplaatst worden in de openbare ruimte als de nieuwbouw gereed is. Wanneer er een aanvraag via laadpaalnodig.nl wordt ontvangen van een bewoner van de Bijdorplaan zal er naar een locatie worden gezocht welke binnen een loopafstand van 250 meter valt.

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
	Centrum	Bijdorplaan	Bijdorplaan er is een laadpaal wel op de markt naar daar moet je parkeergeld betalen in de Willemstraat doen het niet Clauslaan 2a doen het niet	In verband met de nieuwbouw aan de Bijdorplaan zullen openbare laadpalen hier pas geplaatst worden in de openbare ruimte als de nieuwbouw gereed is. Wanneer er een aanvraag via laadpaalnodig.nl wordt ontvangen van een bewoner van de Bijdorplaan zal er naar een locatie worden gezocht welke binnen een loopafstand van 250 meter valt.
	Centrum	Parkeerterrein Ernst Casimirstraat	Ik zag tot mijn verbazing dat er geen enkele laadpaal bijgeplaatst wordt in de wijk Driemanspolder. Ik vind de aantallen laadpalen in de wijk Driemanspolder te beperkt. Parkeerterrein Ernst Casimirstraat heeft veel ongebruikte parkeerplaatsen, waardoor een tweetal laadpalen geen problemen oplevert voor de andere parkeerders, dat doet de parkeerplaats van de Alexanderstraat wel.	Momenteel hebben we een goede verdeling van openbare laadpalen over de wijk Driemanspolder. Uit het aantal aanvragen en de laaddata van de bestaande laadpalen blijkt niet dat er een tekort is aan laadpalen. Bij het doemee.traject voor nieuwe laadpaallocaties in 2025 in de wijk Driemanspolder zal dit opnieuw worden gezien.
	Centrum	Eerste Stationsstraat	In de wijk Dorp komen er zeer weinig locaties bij. Onevenredig weinig ten opzichte van andere wijken terwijl er hier ook nog betaald parkeren locaties zijn. Veel beter is het om beleid te maken voor laden vanuit huis met kabels over de stoep. Niet moeilijk wel een eenvoudige maatregel voor veel meer laadlocaties en oplossing tegen energiecongestie!	Momenteel hebben we een goede verdeling van openbare laadpalen over de wijk Driemanspolder. Uit het aantal aanvragen en de laaddata van de bestaande laadpalen blijkt niet dat er een tekort is aan laadpalen. Bij het doemee.traject voor nieuwe laadpaallocaties in 2025 in de wijk Driemanspolder zal dit opnieuw worden gezien. De gemeente geeft geen toestemming voor het leggen van een eigen laadkabel in openbaar gebied vanaf een eigen laadvoorziening naar een openbare parkeerplaats.
	Centrum	Markt	Staan veel auto's op de Markt. Drukbezochte plek	Op de Markt staan vier openbare laadpalen

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
	Centrum	Vlamingstraat	In de hele Vlamingstraat is geen enkele laadpaal. Wij hebben een B&B en het zou fijn zijn als onze gasten in de buurt kunnen opladen.	Het beperkte aantal parkeerplekken en de breedte van het aangrenzende trottoir maken dat er geen locaties zijn waar hier een openbare laadpaal geplaatst kan worden.
370	Centrum	Graaf Adolfstraat tegenover nummer 10	Voor deze locatie is al een besluit genomen door de gemeente, echter zonder de direct betrokkenen duidelijk te informeren. De door de gemeente gekozen locatie van 2 plekken tegenover nummer 10 is onhandig gekozen. Niemand van de bewoners heeft hier een elektrische auto. Ook niet de bewoners van de flat aan de Stadhoudersring die ook bij ons parkeren. Dat er dergelijke plekken moeten komen, prima. Maar meerdere burens zijn van mening dat u deze plekken beter kunt verplaatsen naar het einde van de parkeerplaats aan de Graaf Adolfstraat. Op die plek kunnen ook de bewoners van de Graaf Adolfstraat 32 en verder van deze plekken profiteren. Ik weet nl dat daar wel mensen met een elektrische auto wonen.	Voor deze locatie (locatienummer 370) is een verkeersbesluit gepubliceerd waarop men 6 weken de tijd had om een bezwaar op in te dienen. Op dit verkeersbesluit zijn geen bezwaren ontvangen. We hanteren een maximale loopafstand van 250 meter van de aanvrager tot een openbare laadpaal. Belangrijk is dat een nieuwe laadpaal zo centraal mogelijk wordt neergezet waardoor het aantal potentiële gebruikers zo groot mogelijk is. Als we deze openbare laadpaal zouden plaatsen op de door u voorgestelde locatie dan valt een groot gedeelte van de in deze buurt aanwezige woningen (b.v. de Graaf Lodewijkstraat) af omdat de loopafstand dan meer als 250 meter gaat bedragen. Daarnaast zijn er op het parkeerterrein meer dan voldoende vrije parkeerplaatsen om fossiele voertuigen te parkeren
	Meerzicht	Parkeerplaats Gymworld	Wellicht is het mogelijk om een aantal laadpalen bij te plaatsen onder Gymworld of de weg die daar langs loopt. Vlakbij de hoek van de Meerzichtlaan? Bezoekers van een evenement bij Gymworld of de Boerderij hebben dan mogelijkheid om te laden tijdens het event	De plaatsing van een openbare laadpaal bij de haakse parkeervakken ter hoogte van Gymworld is in voorbereiding.
71	Meerzicht	Groenewater	Prima initiatief dat in de nabije toekomst meer keren zal moeten worden genomen.	

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
366	Meerzicht	Kruiswater	Kunnen deze geplande laadpalen niet aan het begin geplaatst worden. Daarmee bedoel ik in de buurt van de gymzaal!	Op locatie 366 kunt u niet meer reageren. In verband met het ontbreken van een laagspanningskabel op dit parkeerterrein zal deze openbare laadpaal langs de Meerzichtlaan worden geplaatst.
368	Meerzicht	Groenewater	Niet over nagedacht bij deze locatie. Voetpad is smal, bij het plaatsen van een laadpaal wordt de voetganger gehinderd. Veel meer opties verderop het pleintje op het Groenewater. Hier zijn ook veel meer parkeerplaatsen.	Het trottoir naast de heg heeft een breedte van 1,95 meter. Na het plaatsen van een openbare laadpaal dient er een vrije doorloopruimte over te blijven van 1,20 meter. Dat is hier het geval. In de (groene) middenberm van het parkeerterrein ter hoogte van Groenewater 1-17 ligt geen laagspanningskabel. Deze laagspanningskabel loopt hier in de trottoirs voor de woningen langs en het is niet gewenst om beplanting en asfalt in de rijweg op te breken om de laagspanningskabel hier naar de middenberm te brengen. Op de vastgestelde locatie 368 ligt de laagspanningskabel in het trottoir waar de laadpaal direct op kan worden aangesloten

Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
	Oosterheem	Comomeerpad (zijstraat Aralmeer, project Happy Days)	<p>Beste lezer,</p> <p>We zouden heel graag een aantal laadpalen willen in de nieuwe wijk Happy Days. Happy Days is een groene wijk waar veel bewoners elektrische auto's rijden. Dit is een autovrije wijk waardoor we onze auto niet voor de woning kunnen parkeren en dus gebonden zijn aan openbare laadpalen. Helaas hebben wij tot op heden geen laadpaal op de openbare parkeerplekken en wonen de eerste tientallen bewoners (waaronder wij) hier al. Op dit moment ben ik gedwongen om na werktijd mijn auto op te laden bij Fastned op de A12 (Knorrestein), omdat de openbare laadpalen die in de buurt beschikbaar zijn altijd vol zitten. Dit is verre van ideaal. Helaas worden mijn aanvragen niet in behandeling genomen omdat er al drie aanvragen in behandeling zijn. 1 aanvraag is een paal waar ik wel wat aan zou hebben, maar deze is nog niet geplaatst. De andere twee laadpalen zijn aangevraagd in fase 2 en 3 van project Happy Days. Omdat wij er al wonen en omdat fase 2 en 3 pas vanaf Q3 dit jaar wordt opgeleverd, heb ik hier niet veel aan (naast het feit dat deze laadpalen op een afstandje van onze woning komt te staan). Het gaat dus om het parkeerhof aan de Comomeerpad (2e zijstraat naar rechts als je de Aralmeer op rijdt). We hopen dat jullie een laadpaal op onze parkeerhof kunnen plaatsen. We zijn namelijk in een groene wijk gaan wonen, omdat we groen denken en doen! We horen het graag.</p> <p>Vriendelijke groet,</p>	<p>Er zijn drie openbare laadpalen in het wijkgedeelte Happy Days in voorbereiding. Echter daar er hier nog een laagspanningskabel moet worden gelegd door de netbeheerder Stedin dient de realisatie van de openbare laadpalen langer dan gewenst.</p>



Locatie-nummer	Wijk	Straatnaam	Reactie bewoner(s) via Doemee.zoetermeer.nl website	Reactie gemeente
	Oosterheem	Sneekermeer	<p>Een tweede laadpaal is noodzakelijk aan het Sneekermeer aan de kant van het heemkanaal. De huidige zijn altijd bezet!</p> <p>Tegen over ons huis of vanuit de huizen achter ons is er nog geen laadpaal in de buurt. Ik woon op Sneekermeer en mocht in me auto willen laden (begin Sneekermeer) is er serieus nooit plek. Het zou zeer gewaardeerd worden als jullie willen kijken naar een oplossing om nog 1 of meerdere laadpalen toe te voegen in de straat. Alvast bedankt</p>	<p>Bewoners met een elektrisch voertuig kunnen een aanvraag doen voor een nieuwe openbare laadpaal via de website laadpaalnodig.nl</p> <p>Bewoners met een elektrisch voertuig kunnen een aanvraag doen voor een nieuwe openbare laadpaal via de website laadpaalnodig.nl</p>
	Zoeterhage	Stephensonstraat	Graag zouden een laadpalen zien ter hoogte van het complex hoek Stephenson straat ( op de hoek met de Willem Dreeslaan) hier ontbreken laadpalen en de eerste in de nabije buurt zijn vrijwel altijd bezet. BVD een van de bewoners!	De bewoners van het appartementencomplex op de hoek Stephensonstraat/Willem Dreeslaan hebben een eigen parkeerterrein. Hierdoor worden aanvragen voor een openbare laadpaal afgewezen daar de VvE op het eigen parkeerterrein een laadvoorziening kan aanleggen.
	Oosterheem	Cyprus, ter hoogte van Cyprus 1	Graag de volgende locatie overwegen. Cyprus. Ter hoogte van Cyprus 1	Uw voorstel wordt in het doemee-traject 2025 meegenomen
	Rokkeveen	Electrablauw	Graag in Electrablauw een laadpaal!!!!	Uw voorstel wordt in het doemee-traject 2025 meegenomen

Laadpaal -nummer	Wijk beoogde laadpaallocatie	Straatnaam van de beoogde laadpaallocatie	Reactie	
	Rokkeveen	<u>Tintlaan</u>	Graag laadpalen op de tintlaan. Bij het deel met de hoge huisnummers is er geen.	Uw voorstel wordt in het doemee-traject 2025 meegenomen
	Rokkeveen	Topaas 9/11	Bij ons op het woonerf staan vnl auto's van bezoekers en geen omwonenden. Het is derhalve een openbare plek om eenvoudig en zonder te veel overlast twee plekken te reserveren voor een laadpaal/plek.	Uw voorstel wordt in het doemee-traject 2025 meegenomen
401	Rokkeveen	Essehout	Midden vorig jaar was de procedure voor deze paal gereed. Maar nog steeds geen paal. Blijven we hopen of wordt het wanhopen? Ik kan de kaart met de palen nergens meer vinden!	Openbare laadpaal met locatienummer 401 is in voorbereiding.
23	Rokkeveen	Tourmalijn	Wij zouden graag een extra laadpaal in de straat willen aangezien veel bewoners elektrisch rijden en we twee parkeerplaatsen hebben waar voldoende ruimte voor is.	Op 19 juni 2024 is er een nieuwe openbare laadpaal geplaatst met locatienummer 531 aan het Tourmalijn ter hoogte van huisnummer 41
	Rokkeveen	Kurkhout 100	Er staan nog geen laadpalen.	In verband met het ontbreken van een LS-kabel kan hier geen laadpaal worden geplaatst. In de directe omgeving (Essehout) zijn drie openbare laadpalen in voorbereiding.
	Seghwaert	Velddreef 102	Ik woon op de Velddreef 102 en aan de achterkant van dr Huizen is er een groot parkeerplaats maar helaas geen enkel oplaadpaal en ondertussen wel al 3 elektrische auto's	Uw voorstel wordt in het doemee-traject 2025 meegenomen