

1 Subjectieve verkeersveiligheid

1.1 Bewonersparticipatie

Naast de ongevalanalyse (objectieve verkeersveiligheid) is onderzoek gedaan of en hoe de inwoners verkeersonveiligheid ervaren. Hiervoor is gebruik gemaakt van een digitale online participatietool, de Wijkprikker. Via deze online tool konden inwoners van de gemeente Zoetermeer plekken op de kaart aanwijzen waar zij zich in het verkeer onveilig hebben gevoeld of nog steeds voelen. Inwoners konden bij de aangewezen locaties toelichten waarom zij zich hier onveilig hebben ervaren. Dit konden zij doen vanuit verschillende standpunten; als voetganger, fietser, e-biker, speed pedelec gebruiker, brommer/scooter bestuurder, automobilist, motorrijder of als vrachtwagenchauffeur.

In de periode dat de Wijkprikker online heeft gestaan (van 19 januari t/m 17 februari 2022) zijn er in totaal 1.013 reacties geplaatst. Voornamelijk zijn de reacties geplaatst vanuit het standpunt van een voetganger (41%), een fietser (34%) of als een automobilist (24%). De overige 2% bevat een aantal reacties gezien vanuit de e-biker, speed pedelec gebruiker, brommer/scooter gebruiker en de motorrijder. Geen inwoner heeft vanuit het standpunt van een vrachtwagenchauffeur de Wijkprikker ingevuld. Alle individuele reacties zijn tevens afzonderlijk beschikbaar.

1.2 Veel gehoorde reacties

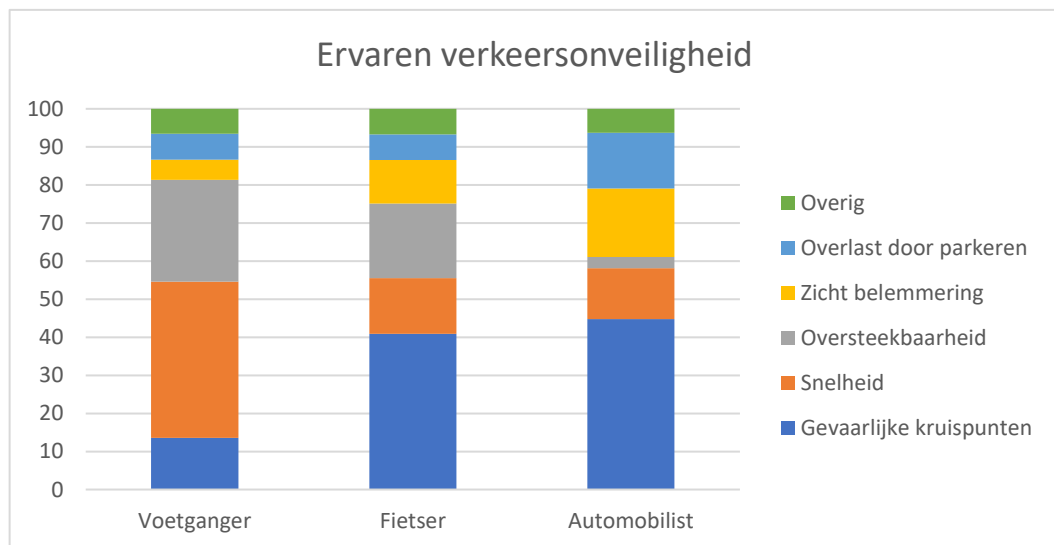
Uit de data-analyse van de Wijkprikker komen zes categorieën naar voren waarom men zich onveilig voelt bij deelname aan het verkeer binnen de gemeente Zoetermeer. Deze worden hieronder toegelicht:

1. Wat het meeste is genoemd zijn onoverzichtelijke en gevaarlijke kruispunten (31%). Vanuit verschillende modaliteiten gezien worden kruispunten als gevaarlijk ervaren door onder andere: fietsers die van meerdere kanten kunnen aankomen, voetgangers en fietsers die slecht gezien worden, verwarrende voorrangssituaties, auto's die weinig voorrang verlenen aan fietsers en voetgangers en ook door de vormgeving van het kruispunt en de verkeersintensiteit. Met name de fietsers hebben het meeste aangegeven deze kruispunten als onveilig te ervaren. In paragraaf 6.3 worden specifieke kruispunten genoemd.
2. Veel opmerkingen zijn ook terug te leiden tot het feit dat op sommige wegen te hard wordt gereden door automobilisten en soms ook door fietsers, e-bikers of scooters (25%). Dit wordt veelal vanuit de voetgangers ervaren. Een aantal straten die voornamelijk worden genoemd zijn: Osyalaan, Lijnbaan, Elba, Sipohout en Sloterveer. Ook straten waar veel kinderen spelen of wonen worden als aandachtspunt gezien.
3. De oversteekbaarheid van (drukkere) wegen voor voetgangers en fietsers in de gemeente wordt ook vaak gemeld (18%). Deze reacties zijn veelal geplaatst vanuit voetgangerspictief. Men geeft aan een aantal voetgangsoversteekplaatsen te missen op plekken waar te hard wordt gereden of waar kinderen oversteken om naar school te gaan. Met name gaven de deelnemers aan de oversteekplaatsen rondom schoolzones als onveilig te ervaren, hier wordt tevens vaak te hard gereden wat voor gevaarlijke situaties kan zorgen.

4. Plekken in de gemeente waar slecht overzicht is of het zicht wordt belemmerd (10%). Dit wordt veelal ervaren door automobilisten en fietsers. Veelal wordt hier de oplossing van het plaatsen van spiegels genoemd. Het zicht wordt belemmerd door struiken, bomen, bermen, een schutting en soms ook doordat er verlichting ontbreekt of slecht zichtbare markering wanneer het donker is.
5. Het parkeren van voertuigen wat het zicht belemmert of voor onveilige/onwenselijke situaties zorgt (9%). Deze onveiligheid wordt het meest ervaren door automobilisten en voetgangers. Met name rondom scholen of bij kinderopvanglocaties waar ouders op straat soms stilstaan of dubbel geparkeerd om de kinderen snel af te zetten. Het gaat ook om plekken in Zoetermeer waar voertuigen geparkeerd staan in smalle straten of waar auto's buiten de parkeervakken staan.¹
6. De laatste categorie bestaat uit overige antwoorden (7%), zoals overlast rondom hondenuitlaatplaatsen, onderhoud van wandelpaden en wegen en water dat op straat blijft liggen.

In onderstaande figuur 6.1 worden de zes categorieën weergegeven vanuit de drie hoofdmodaliteiten (voetganger, fietser en automobilist).

Figuur 6-1 Ervaren verkeersonveiligheid vanuit de drie hoofdmodaliteiten



¹ Categorie 5 (lichtblauw) gaat ten opzichte van categorie 4 puur en alleen over het parkeergedrag dat het zicht belemmert, terwijl er bij categorie 4 (geel) andere oorzaken dan het parkeergedrag aan te wijzen zijn waardoor voor verkeersdeelnemers het zicht belemmerd kan worden.

1.3 Reacties ingedeeld naar wijken

De gemeente Zoetermeer is in de Wijkprikker ingedeeld aan de hand van 10 deelgebieden, nl.: het Centrum, Buytenwegh, De Leyens, Industriegebied, Meerzicht, Noordhove, Oosterheem, Rokkeveen, Seghwaert en het Buitengebied. In onderstaande tabel 6.2 is weergegeven hoeveel reacties er per wijk gegeven zijn en hoe de verdeling van de zes categorieën per wijk is.

Ervaren verkeersonveiligheid per wijk	Totaal aantal reacties	Gevaarlijke kruispunten	Snelheid	Oversteekbaarheid	Zicht belemmering	Overlast door parkeren	Overig
Centrum	142	34%	26%	15%	7%	4%	14%
Buytenwegh	112	33%	18%	13%	15%	16%	4%
De Leyens	94	34%	22%	21%	12%	6%	4%
Industriegebied	25	36%	12%	20%	24%	0%	8%
Meerzicht	63	32%	19%	16%	8%	13%	13%
Noordhove	73	25%	36%	25%	8%	7%	-
Oosterheem	137	34%	30%	13%	5%	12%	6%
Rokkeveen	185	26%	26%	21%	11%	8%	9%
Seghwaert	160	25%	28%	24%	11%	8%	6%
Buitengebied	22	50%	-	14%	27%	5%	5%

Tabel 6--2 Ervaren verkeersonveiligheid per wijk

Centrum (142 reacties; 32% voetganger, 37% fietser, 27% automobilist)

In het centrum wordt vooral een aantal gevaarlijke kruispunten en rotondes genoemd. Dit wordt zowel vanuit het perspectief van voetgangers, automobilisten als fietsers aangegeven. Vanuit dezelfde drie oogpunten zorgt snelheid in de wijk ook voor een onveilig gevoel in het verkeer.

Bevindingen die veelal zijn benoemd:

- Osylaan: bewoners ervaren dat er hier vaak te hard wordt gereden en er is een onveilige oversteekplaats tegenover de Bootsmastraat.
- Dr. J.W. Paltelaan: ervaren als een drukke straat waar veel verkeer samenkomt en waar er te hard wordt gereden in combinatie met naar schoolgaande kinderen. Ook worden hier de verkeerslichten aangekaart op de kruising Oranjelaan-Willem de zwijgerlaan-Nassaulaan, waar automobilisten en fietsers tegelijkertijd mogen rijden.
- De Schoolstraat: ook hier beleven inwoners een onveilig gevoel doordat er te snel wordt gereden in relatie tot de oversteekplaats en de aanwezigheid van een kinderopvang.
- Clauslaan: deelnemers geven aan dat rondom de schoolzone er veel te hard gereden wordt en kan het met name bij de wegversmalling in de ochtend een chaotisch punt zijn.
- Oxfordstraat: Cambridgepad/Oxfordstraat is een onoverzichtelijk stuk voor zowel automobilisten, fietsers en voetgangers. De hoge heg die zich hier bevindt blokkeert voor een gedeelte het zicht op fietsers.
- Boerhaavelaan: hier beleven inwoners meerdere dingen; auto's rijden te snel, het oversteekpunt vanuit Meerzicht is gevaarlijk, het ontwerp van de verkeersdrempels, struiken die het zicht belemmeren en fietsers die van rechts komen (uit de Van Stolberglaan).
- Van Stolberglaan: beide rotondes in deze straat worden als onoverzichtelijk ervaren. Bij de rotonde die aansluit op de Clauslaan wordt vermeld dat deze te klein is opgezet en dat auto's hier met 60 overheen kunnen.
- Het kruispunt van de Dorpstraat-Leidsewallen-Delftsewallen: gevaarlijk punt waar veel auto's, vrachtwagens en bussen rijden, bewoners geven aan dat het hier eigenlijk te smal voor is wat voor gevaarlijke situaties voor met name fietsers zorgt. Ook worden hier regelmatig de verkeerslichten genegeerd door veel verkeersgebruikers.

- Delftsewallen: sinds de afsluiting van de Dorpsstraat is dit een dagelijkse route van vele scholieren. De Delftsewallen is versmald en door de heuvel is het niet overzichtelijk.
- Nederlandlaan: er is weinig overzicht op de kruising bij het Stadshart en daarom gevaarlijk voor voetgangers en fietsers.

Buytenwegh (112 reacties; 39% voetganger, 30% fietser, 28% automobilist)

In de wijk Buytenwegh blijkt uit de reacties voornamelijk dat bewoners zich op een aantal onoverzichtelijke kruispunten als onveilig ervaren. Ook de veiligheid (oversteekbaarheid) rondom de schoolzones en op de woonerven speelt een rol. Het parkeren rondom scholen op het trottoir wordt ook een aantal keren genoemd.

Bevindingen die veelal zijn benoemd:

- Timmermanshove: de kruising met de Marsmanhove wordt ervaren als een gevaarlijk oversteekpunt, met name voor de kinderen die uit school komen of die naar het kinderdagverblijf worden gebracht. Ook verderop in de straat wordt onveiligheid ervaren wanneer er veel auto's geparkeerd staan tijdens het halen en brengen van kinderen naar school, het maakt de straat een stuk smaller.
- Muzieklaan: in deze laan worden meerdere kruisingen aangekaart:
 - o De kruising met César Franckrode: sinds de plaatsing van de twee versmallingen bij deze bocht in de Muzieklaan is de situatie verslechterd, het is onduidelijk wie er voorrang heeft.
 - o De kruising met Mendelssohnrode: inwoners geven aan dat er hier te hard wordt gereden in combinatie met veel overstekende kinderen.
 - o De kruising met Obrechtrode: ervaren wordt dat automobilisten hier veel te hard rijden en het is een moeilijke oversteekplaats door de ligging in de bocht.
- De rotonde bij de Aïdaschouw: al jaren beschouwen inwoners dit als een levensgevaarlijke rotonde. Voetgangers en fietsers hebben voorrang, maar daar durven ze niet op te rekenen. Het is een drukke rotonde waar de snelheid uit gehaald dient te worden.
- Gerrit Achterberghove: in deze straat is er geen fietspad en inwoners geven aan dat automobilisten hier met een hoge snelheid rijden.
- Palestrinarode: in de bocht richting de Muzieklaan wordt er regelmatig op de trottoir geparkeerd waardoor deze bocht onoverzichtelijk is.
- Kruising Marsmanhove en Zwaardslootseweg: gevaarlijke en onduidelijke kruising waar het niet altijd even duidelijk is wie er voorrang heeft. Ook zie je fietsers vanaf veel kanten tegelijk aankomen en zijn ze slecht zichtbaar door de struiken. Dit kruispunt is ook druk met kinderen.

De Leyens (94 reacties; 40% voetganger, 30% fietser, 29% automobilist)

De oversteekbaarheid van voetgangers en fietsers speelt met name een rol in de onveiligheid die voetgangers en fietsers ervaren. Bewoners ervaren dat er te hard wordt gereden ook in de woonerven en met name op de plekken waar ouders hun kinderen naar school brengen.

Bevindingen die veelal zijn benoemd:

- Strindbergzijde: aangegeven wordt dat er regelmatig te snel wordt gereden terwijl het een woonerf is. Dikwijls zorgt het parkeren van ouders die de kinderen brengen en halen van school ook voor onveilige situaties.
- Kruising fietspad Broekwegschouw en Stan Laurelstrook: onoverzichtelijk en gevaarlijk voor fietsers. Automobilisten moeten hier half het fietspad oprijden om verkeer te kunnen zien door de bebossing. Ook wordt er voorgesteld om vrachtwagens te weren bij deze kruising.

- De rotonde bij de Aïdaschouw: wordt hier wederom (net als in de wijk Buytenwegh) aangewezen als een gevaarlijk punt voor voetgangers en fietsers.
- Kruising Aïdaschouw en Saloméschouw: de bocht in de Aïdaschouw is vanuit twee richtingen onoverzichtelijk, inwoners ervaren dat er hard wordt gereden en er zijn veel naar schoolgaande kinderen. Het plaatsen van spiegels of drempels wordt hier aangedragen.
- Werflaan: bewoners geven aan dat er te hard wordt gereden en met name is het gevaarlijk voor kinderen die de weg willen oversteken om te kunnen spelen op het voetbalveld.
- Bunuelstrook: ook in deze straat ervaren bewoners dat er te hard wordt gereden en niet overal liggen er nu drempels in de straat. Bij de kruising Bunuelstrook en Filmiaan: aangegeven wordt dat automobilisten te snel rijden en het is gevaarlijk voor voetgangers (waaronder ook kinderen) en fietsers om over te steken.
- Hitchcockstrook: bewoners ervaren dat automobilisten en pakketbezorgers hier te hard rijden, wat het gevaarlijk maakt voor moeders en kinderen om over te steken naar de Broekwegzijde. De afgelopen jaren is het verkeer hier toegenomen, waaronder ook vrachtverkeer.

Industriegebied (25 reacties; 52% fietser, 44% automobilist)

Er worden met name een aantal fietsoversteek locaties als onveilig ervaren. Ook vanuit het oogpunt van de automobilist worden er een aantal kruispunten als onveilig ervaren.

Bevindingen die veelal zijn benoemd:

- Kruising Edisonstraat en Stephensonstraat: dit is een gevaarlijk punt waarbij fietsers slecht worden gezien die vanaf de Zegwaartseweg komen.
- Oostweg: op deze weg worden meerder punten aangestipt:
 - o Vlak na de rotonde Tobias Asserlaan/Willem Dreeslaan/Oostweg/Stephensonstraat: rond drukke tijden is het altijd spannend of het invoegen goed verloopt en of iemand verrast wordt door het stilstaande verkeer.
 - o Bij de oprit vanaf de Bleiswijkseweg: kun je alleen invoegen als je voorrang krijgt, ook is er slecht zicht en merken bewoners op dat er vaak te hard wordt gereden.
- Rokkeveenseweg: de oversteekplek voor fietsers bij de Binnenweg wordt als gevaarlijk ervaren doordat je het verkeer niet goed ziet aankomen en auto's rijden er vaak te hard. Ook de oversteekplaats iets verderop in de straat bij de kruising met de Industrierweg wordt voor fietsers als onveilig ervaren.
- Zegwaartseweg: de kruising met de van der Hagenstraat wordt ervaren als een gevaarlijk punt om over te steken voor fietsers, als automobilist kom je hier geen enkel bord tegen die waarschuwen voor overstekende fietsers.

Meerzicht (63 reacties, 37% voetganger, 30% fietser, 29% automobilist)

In de wijk Meerzicht speelt met name het ervaren van onveiligheid op gevaarlijke kruispunten een rol. Deze punten zijn verdeeld over de gehele wijk.

Bevindingen die veelal zijn benoemd:

- Meerzichtlaan: op deze weg worden meerder punten benoemd:
 - o De rotonde bij Zalkerbos: hier komt het regelmatig voor dat automobilisten niet afremmen en hierdoor kunnen voetgangers of fietsers niet veilig oversteken.
 - o De kruising met Westergo: hier is een moeilijke oversteek omdat van twee richtingen fietsers, voetgangers en automobilisten komen.

- Westergo: in deze straat wordt ervaren dat er te hard wordt gereden en is er sprake van parkeeroverlast. Daarbij is de bocht vanaf Gaasterland naar Westergo onoverzichtelijk doordat er zich dode hoeken bevinden.
- Scheveningsebos: inwoners geven aan dat er te hard wordt gereden, er staan regelmatig (bedrijfs)bussen geparkeerd en de straat is lastig oversteekbaar voor zowel voetgangers als fietsers. Met name het punt waar fietsers vanaf winkelcentrum Meerzicht de straat over steken wordt als onveilig ervaren. Wens is om hier een spiegel of drempel te plaatsen.
- Kerkenbos: een gevaarlijke oversteek bij winkelcentrum Meerzicht: waar kinderen naar school gebracht worden, fietsers soms spookrijden en auto's fietsers over het hoofd zien bij het oversteken.
- Tempelberg: deze weg is heel onoverzichtelijk en voor fietsers gevaarlijk. Het is een toegangsweg naar een basisschool die veel kinderen gebruiken. Aan de zijkant staan er ook vaak auto's geparkeerd.
- Zwanewater: het is een hof waar je mag fietsen en toegang hebt met brommers, maar dit maakt het gevaarlijk omdat er ook regelmatig kinderen spelen.
- Fivelingo: in deze straat wordt ervaren dat er te hard wordt gereden en worden auto's overal geparkeerd voor het halen en brengen van de kinderen naar school.

Noordhove (73 reacties; 48% voetganger, 30% fietser, 21% automobilist)

In Noordhove wordt voornamelijk de snelheid waarmee auto's door de wijk rijden als onveilig ervaren door voetgangers en fietsers. Auto's rijden in een aantal straten te hard door de wijk, deze zijn dan ook gevaarlijk om over te steken. Drempels zouden hierbij kunnen helpen.

Bevindingen die veelal zijn benoemd:

- Lijnbaan: er wordt veel te hard gereden op de Lijnbaan geven inwoners aan, waardoor er een aantal oversteekplaatsen zijn die niet als veilig worden ervaren: nabij Bijvoetsplan, Rogerslijn, Nervilijn, Kernbaan, Sullivanlijn en ter hoogte van de Buut.
- Ruimtebaan: ook op de Ruimtebaan is de ervaring dat er te hard wordt gereden, waardoor er een aantal onveilige oversteekplaatsen zijn: fiets- en voetgangersbrug vanaf Notarisappelhof, Sterappelhof, Schansbaan en Zegwaartseweg. Wat er verder ook werd benoemd:
 - o Het zebrapad naar IKC de Baanbreker: is gevaarlijk door de rijkelijke begroeiing.
 - o Bij de kruising met de Lommerbaan: is het onduidelijk hoe je moet oversteken als fietser.
- Schansbaan: de snelheid is ook hier te hoog volgens inwoners. Een aantal aandachtspunten in deze straat zijn:
 - o Ter hoogte van de Bolstraschans: staan auto's geparkeerd wat de doorstroming lastig maakt.
 - o De oversteekplaats net na de Lelyschans: is onveilig omdat hier hard gereden wordt en ook vanwege de slechte verlichting.
 - o Kruising vanaf de Benthuizerplas: is een onoverzichtelijk en druk punt.
 - o Kruising met de Hugo de Grootlaan: is een druk en onoverzichtelijk kruispunt zonder echte voorrangregels.
- Haussmannruimte: de overgang van de Haussmannruimte naar de Dijkmanschans, bij het voorrangfietspad, is een druk punt waar het vaak bijna mis gaat. Auto's rijden hier ook veel te hard geven bewoners aan.
- Cox Orankehof: halverwege vorig jaar is hier een invalide parkeerplaats gemaakt, de bijbehorende bus zorgt ervoor dat het zicht op het verkeer zowel de wijk in als uit wordt belemmerd.

Oosterheem (137 reacties; 42% voetganger, 39% fietser, 18% automobilist)

Gevaarlijke kruispunten blijken een issue te zijn in Oosterheem. In deze wijk worden ook problemen ervaren door hard rijden in combinatie met naar school gaande kinderen en kinderen die buitenspelen.

Bevindingen die veelal zijn benoemd:

- Sloterveer: inwoners geven aan dat hier te hard wordt gereden in combinatie met naar school gaande kinderen. Ook zijn er onvoldoende parkeerplekken, waardoor auto's op de trottoir parkeren.
- Javalaan: kruising met Sumatra is druk door de breng- en haalmomenten van kinderen naar scholen en de BSO. De ervaring is dat er ook nog eens te hard wordt gereden en er rijden ook regelmatig vrachtwagens.
- Elba: ook hier wordt er volgens inwoners te hard gereden terwijl er veel kinderen in de straat spelen. De trottoir grenst hier ook direct aan de weg.
- Brielsemeer: bewoners geven aan dat hier een parkeerprobleem is en dat er structureel te hard wordt gereden, wat het oversteken gevaarlijk maakt.
- De rotonde bij Tobias Asserlaan/Willem Dreeslaan/Oostweg/Stephensonstraat): ervaring is dat auto's veelal te hard rijden om twee richtingen op te kijken waardoor ze regelmatig fietsers over het hoofd zien.
- De rotonde bij Florence Nightingalelaan/Sumatra/Nijlstream/Oosterschelde: alle verkeersdeelnemers komen hier bij elkaar en rond de spits kan het hier bijzonder druk zijn. Het is een chaotisch punt waar vaak fietsers over het hoofd worden gezien.
- De kruising bij de Thomas Morelaan en de Aletta Jacobslaan: worden door fietsers, auto's en voetgangers als onveilig ervaren (met name in de spits). Men houdt zich hier slecht aan de voorrangregels.
- De kruising bij de Hazerswoudestraat en de Hagesteinstraat: is een druk punt met veel naar school gaande kinderen. De voorrangsituatie is hier onduidelijk en auto's stoppen midden op de straat om de kinderen af te zetten.
- Schuddebeursstraat: oversteekplaats kruising fietspad Schipluidenpad en Schuddebeursstraat richting het kanaal is ontzettend gevaarlijk. Auto's rijden hier vaak door zonder te kijken.
- Willem Dreeslaan: de oversteek voor voetgangers en fietsers wordt als onveilig ervaren, auto's rijden er te hard en de verkeerslichten zijn tekort ingesteld om te oversteken.

Rokkeveen (185 reacties; 49% voetganger, 34% fietser, 16% automobilist)

Met name voetgangers en fietsers voelen zich onveilig doordat er te hard wordt gereden en er zijn veel punten aan te wijzen waar de oversteekbaarheid gevaarlijk is (wederom i.c.m. scholen).

Bevindingen die veelal zijn benoemd:

- Woudlaan: bewoners geven aan dat hier te snel wordt gereden en er ontbreken snelheidsremmende objecten. Dit is een straat waar veel kinderen fietsen en behalve bij de versmalling nabij het kurkhout is er geen afgescheiden fietspad aanwezig.
- Houtsingel: ervaren wordt dat op deze weg wederom te hard wordt gereden. Met name een aandachtspunt is de kruising met de Albert Schweitzersingel, wat een drukke kruising is waar regelmatig fietsers over het hoofd worden gezien.

- Edelsteensingel: op deze singel worden meerdere punten aangestipt:
 - o Bij de kruising met de Mahatma Gandisingel: worden verkeersdeelnemers vaak over het hoofd gezien omdat auto's hard komen aanrijden vanaf de Edelsteensingel. Ook wordt hier het stopbord vaak genegeerd.
 - o Bij de kruising met de Nathaliegang: onduidelijke situatie doordat de voetgangersoversteekplaats ophoudt net voor het fietspad.
- Sipohout: bewoners geven aan dat auto's te hard rijden in deze straat en zorgen voor gevaarlijke situaties voor voetgangers en spelende kinderen. Daarnaast zijn er te weinig parkeerplaatsen waardoor sommige geparkeerde auto's het zicht kunnen belemmeren.
- Paletsingel: de kruising met de Kleurlaan is een onoverzichtelijk kruispunt waar regelmatig fietsers en scooters over het hoofd worden gezien, de hoge flat (nieuwbouw) zal het zicht nog verder belemmeren.
- Natuursteenlaan: de bocht in de Natuursteenlaan (die richting de Lava gaat), wordt gezien als een onveilig oversteekpunt, waar auto's ook hard komen aanrijden. Gezien de nieuwe speeltuin in het park steken hier ook veel kinderen over.
- Florasingel: in deze straat geven bewoners aan dat er te hard wordt gereden terwijl er ook veel kinderen door deze straat fietsen/lopen. Bij de kruising met de Goudenregenzoom is het gevaarlijk voor fietsers en voetgangers om over te steken.
- Samanthagang: bewoners geven aan dat rondom het winkelcentrum auto's te hard rijden en er parkeeroverlast is door auto's die bij de toegang/zij-ingang tot het winkelcentrum vaak op de weg geparkeerd staan.

Seghwaert (160 reacties; 46% voetganger, 28% fietser, 24% automobilist)

Vergelijkbaar met de wijk Rokkeveen; snelheid speelt een rol en zeker ook de oversteekbaarheid, maar ook het parkeren van auto's rondom scholen.

Bevindingen die veelal zijn benoemd:

- Parkdreef: de reacties die hier zijn geplaatst gaan met name over:
 - o De oversteek vanaf Tochtpad: is onoverzichtelijk en gevaarlijk wanneer scholieren oversteken en vanuit twee kanten dient het verkeer in de gaten gehouden te worden, vaak onduidelijkheid over wie er voorrang heeft.
 - o De kruising met de Vissendreef: deze t-kruising is erg onoverzichtelijk, de voorrangregels lijken voor bewoners onlogisch.
 - o Richting AH / WC Seghwaert: gevaarlijke situatie door op-en-afrijders van het kleine parkeerpleintje.
- Gaardedreef: hier wordt er een te hoge snelheid ervaren van de auto's die hier door de straat rijden en hierdoor is onder andere de oversteek bij de Dadelgaarde onveilig, zeker ook voor kinderen die hier naar school gaan.
- Weteringdreef: de kruising met de Vissendreef blijkt gevaarlijk voor fietsers en voetgangers, er wordt te hard gereden en het is complex qua voorrangregels, vormgeving en de verkeersintensiteit.
- Schapenweide: is een sluiproute geworden en is gevaarlijk voor kinderen en bewoners.
- Vijverdreef: bewoners geven aan dat hier vaak met zeer hoge snelheden gereden wordt en dit maakt het onveilig voor spelende kinderen en de oversteekbaarheid. Ook belemmeren geparkeerde auto's nog wel eens het zicht in de straat.
- Vissendreef: op de Vissendreef worden door de gehele straat verschillende punten aangehaald: het verlenen van voorrang aan auto's door fietsers, een onveilig zebrapad, de wegversmalling die voor onveiligheid zorgt en soms gevaarlijke inhaalacties.

- Akkerdreef: de Akkerdreef wordt ervaren als een racebaan, gevaarlijk voor kinderen die over willen steken naar school. In deze straat wordt er een zebrapad gemist ter hoogte van De Triangel.
- Velddreef: er is een gevaarlijke oversteek daar waar de Velddreef over gaat in de Akkerdreef. Hier moeten automobilisten het fietspad op rijden om te zien of er iets aankomt, het plaatsen van een spiegel zou een goede oplossing kunnen zijn.
- Weidedreef: bewoners geven aan bij de kruising met de Muizenweide een zebrapad te missen. Hier wordt er hard gereden waar veel naar schoolgaande kinderen de straat over moeten steken.

Buitengebied (22 reacties; 14% voetganger, 50% fietser, 27% automobilist)

In het buitengebied zijn voornamelijk de fietsers die zich verkeersonveilig voelen door de gevaarlijke en onoverzichtelijke verkeerssituaties, veelal ook door het ontbreken van verlichting of witte lijnen op de weg wanneer het donker is.

Bevindingen die veelal zijn benoemd:

- Buytenparklaan: de kruising met de Amerikaweg wordt ervaren als een gevaarlijk punt omdat automobilisten hier alleen maar bezig zijn om op de rotonde van de Amerikaweg te komen, fietsers die voorrang hebben worden over het hoofd gezien.
- Aziëweg: op de Aziëweg is de ervaring dat er te snel wordt gereden en bij de laatste fietsoversteek (nabij de molen) is er geen verlichting. Fietsers en voetgangers zijn hier slecht zichtbaar.
- Voorweg: automobilisten komend uit de richting Leidschendam gebruiken regelmatig de linker weghelft om de rechts gelegen verkeersdrempel te ontwijken, dit brengt fietsers in gevaar die vanaf Zoetermeer richting Leidschendam draaien.
- Van der Hagenstraat: automobilisten die vanaf de Oostweg naar de Van der Hagenstraat rijden kunnen fietsers vanonder het viaduct bijna niet of te laat aan zien komen.
- Buytenpark: het is wenselijk om meer maatregelen te nemen om mountainbikers, fietsers en wandelaars van elkaar te scheiden in het Buytenpark.

1.4 Hoe verder?

De ruim 1000 reacties blijven beschikbaar voor mensen van de gemeente Zoetermeer die in projecten werken, om te kijken wat er speelt op deze locaties en het toetsen van klachten.

Verder worden de reacties vergeleken met de (objectieve) ongevalscijfers en locaties waar ongevallen plaatsvinden en met onze bevindingen van de infrastructuur (wegen en fietspaden) uit de vormtoets. In deze zogenaamde 'risicoanalyse' is gekeken naar hoe de weg of het fietspad er moet uitzien (vanuit de richtlijnen) tegenover hoe de weg of het fietspad er in de praktijk uitziet. Die vergelijking gaat informatie opleveren over welke locaties en situaties met voorrang moeten worden aangepakt.

Dit alles levert een prioriteitsvolgorde op met locaties en situaties die in de planning het eerst aan de beurt zijn. Dit zal in samenhang worden bekeken met de onderhoudsplanning van wegen en fietspaden, zodat er werk-met-werk kan worden gemaakt en de weg of het fietspad niet kort na elkaar twee keer 'op de schop' moet. Deze planning wordt met de Raad besproken en door de Raad vastgesteld. Dat laatste zal zeer waarschijnlijk medio september 2022 plaatsvinden.