

Participatieverslag Hoekerkade: Overzicht reacties, vragen & antwoorden

SCHETSONTWERP	ANTWOORD
<p>1 De lantaarnpaal die nu voor Hoekerkade 161 staat, wordt in het concept schetsontwerp nu gepositioneerd aan de andere kant van de weg tegenover Hoekerkade 84, tussen de parkeerplaatsen. Een plaatsing van die lantaarnpaal op de reeds aanwezig doorgangen to Hoekerkade 86 en/of Hoekerkade 80 (VOORKEUR) lijkt de beste optie om de twee onderstaande risico's te ondervangen. Hierbij voorzie ik twee risico's: de lantaarnpaal zal vaker worden kapot gereden door auto's die parkeren dan wel auto's van pakketbezorgers. Deze lantaarnpaal zal dan ter bescherming moeten worden voorzien van twee stevige hekwerken. Een ander risico is dat de bewoners de verhoging waarop de lantaarnpaal staat (onvoldoende effectief tegen het kapotrijden helaas), als een doorsteek naar de woningen en lopen daarbij door het plantsoen heen. Wij verzoeken u dan ook in het plantsoen achter de lantaarnpaal een flinke c.q. robuuste struik neer te zetten, die in principe niet gesnoeid hoeft te worden, bijv. in de vorm van een meer-stammig krentenboompje (vergt relatief weinig onderhoud)of iets dergelijks.</p>	<p>De lichtmasten staan indicatief op tekening aangegeven. In het definitieve lichtplan zullen we rekening houden met uw opmerking in relatie tot de exacte plaatsing van de lichtmast en de keuze van het type lichtmast.</p>
<p>2 Lantaarnpaal bij parkeerterrein t.o. nr. 141 kan vervallen, scheelt de gemeente geld. Licht van de lantaarnpalen op het terrein is genoeg.</p>	
<p>3 Lichtmast voor de deur is absoluut geen optie ivm slaapvertrekken op de 1e etage. Deze lamp zal ook in de tuin schijnen en dus in de derde slaapkamer op de begane grond (tuinzijde).</p>	
<p>4 Worden de lantaarnpalen ook vernieuwd?</p>	<p style="text-align: center;">De lichtmasten worden vervangen.</p>
<p>5 Tegenover mijn voordeur is nu een perkje dat, in verband met een brandpunt, indertijd is geplaatst omdat indertijd een parkeerplaats pal voor onze voordeur was geplaatst met ernstige luchtverontreiniging als gevolg.</p>	<p style="text-align: center;">Het blijft een groenvak. De huidige situatie wordt niet gewijzigd.</p>
<p>6 Kunnen de achterpaden grenzend aan de tuinen ook meteen worden gestraat, dit is niet van de gemeente, maar misschien dat de gemeente dit kan opnemen met de voorzitter VVE Hoekerkade.</p>	<p style="text-align: center;">Te zijner tijd zal er contact worden gelegd met de voorzitter van de VVE.</p>
<p>7 Voor mijn huis is het adoptiegroen vergroot als voorstel. Ik wil de oude situatie handhaven: geen extra groen en ook in de toekomst zeker geen parkeerplaats voor mijn huis.</p>	<p style="text-align: center;">Op het schetsontwerp wordt het groen niet vergroot, maar juist iets verkleind. Er komt geen parkeerplaats.</p>
<p>8 De uitrit van de straat en Kadelaan oprijdend naar rechts is lastig zonder op de andere rijbaan te komen, of de stoep meenemen. (de stoep, drempel heeft geen ronding). De auto's op de Kadelaan komen door een bocht en deze situatie is niet wenselijk.</p>	<p style="text-align: center;">De inrit wordt verbreed en de opsteldrempel wordt iets vergroot.</p>
<p>9 Bij de drempel bij de overgang vanaf de Kadelaan naar de H-kades moeten de nu haakse hoeken afgerond worden. Dat komt de veiligheid in het verkeer ten goede!!!</p>	

10	Graag de parkeerplaatsen voor ons huis (4 stuks) zo houden, dus niet draaien + verminderen naar 3.	
11	Middels deze brief willen wij aangeven hier absoluut op tegen te zijn. Met de nieuwe plannen wordt ons het beperkte uitzicht wat we aan de voorzijde hebben ontnomen, waar wij nu al gedeeltelijk uitzicht hebben over auto's lijkt ons enige uitzicht straks een motorkap van een buurman te zijn. Tevens is onze woning met het plaatsen van maar liefst drie parkeerplaatsen niet meer toegankelijk met bijvoorbeeld een kinderwagen, rollator of tas met boodschappen. Uit onze berekening blijkt het tevens geen extra parkeerruimte op te leveren, het is alleen het verplaatsen van het groen waar onze buurman goed voor zorgt en veel liefde en aandacht in stopt. Wij genieten van het buurtgroen naast ons toegangspad en zouden dit graag naast ons huis behouden. Maar het belangrijkste tegenargument willen we nogmaals benadrukken; waar wij het nu slechts jammer vinden altijd uitzicht te hebben op de auto's van andere buurtbewoners weigeren wij ermee akkoord te gaan dat wij zelf én onze bezoekers tussen auto's door moeten wurmen om onze woning te kunnen betreden. Met nog een kindje op komst zien wij echt grote beperkingen ontstaan als er nog een parkeerplaats wordt gemaakt voor ons huis naast dat het afbreuk doet aan wat mag worden gezien aan als een 'normale zaak' -ruimte hebben om je eigen woning te betreden; ook met een accessoire, bagage of kinderwagen.	De huidige situatie wordt niet gewijzigd. Het alternatief wordt niet toegepast.
12	Alternatief inrichtingsvoorstel thv Hoekerkade 26-56 en 55- 93 NIET uitvoeren. Mijn voorkeur is de huidige situatie behouden.	
13	Parkeerplaatsen behouden zoals ze nu gesitueerd zijn in het straatbeeld.	
14	Wij willen de bestaande parkeersituatie voor ons huis handhaven. (4 parkeerplaatsen) Ze zijn breed genoeg voor grote auto's. Extra ruimte creëren door oude (betonnen) paaltjes voor bijv. nr 55 weghalen.	De paaltjes zullen worden teruggeplaatst door nieuwe paaltjes. De huidige situatie wordt niet gewijzigd. Het alternatief wordt niet toegepast.
15	Niet eens met het nieuw ontwerp, gewoon laten hoe het nu is.	De huidige situatie wordt niet gewijzigd.
16	Het alternatief inrichtingsvoorstel heeft mijn voorkeur.	Vanwege een meerderheid om de huidige situatie niet te wijzigen, blijft de situatie hoe het nu is.
17	Wordt lantaarnpaal tegenover 82 verplaatst? Wat is daar de ratio van. Kan die niet naar trottoir nabij Hoekerkade 80.	Bij het opstellen van het Lichtplan wordt hier naar gekeken.
18	In het huidige schetsontwerp lezen we verder niets terug over struiken in de plantsoenen onder de bomen, die er nu wel zijn. Wij verzoeken u struiken onder de bomen te plaatsen, zodat enerzijds de honden en katten er minder / geen gebruik van maken en het niet tot een hondentoilet maken. Anderzijds wordt hierdoor ook voorkomen dat bewoners, bezorgers, bezoekers de kortste weg naar de voordeur nemen via het plantsoen. Nu staan er lage struiken en vlinderstruiken (vergen wel jaarlijks onderhoud), die mogen oi best terugkomen of iets vergelijkbaars dat bij voorkeur het hele jaar groen is en weinig onderhoud vergt.	Waar nu struiken als onderbeplanting staan, komen nieuwe struiken terug, waarbij we rekening houden met de keuze van bewoners.
19	De nieuwe indeling terhoogte van Hoekerkade 85 hoeft niet van ons. wij zijn blij met de indeling en parkeerplekken/adoptie groen zoals het nu is.	De huidige situatie wordt niet gewijzigd.
20	Laat alles na ophoging van de straat zoals het is.	De huidige inrichting wordt niet gewijzigd.
21	Er wordt vaak op trottoir geparkeerd tussen 155 en 176. Graag voorziening (bijv bolders) om dat te voorkomen.	In het gebied zal een parkeerverbodzone ingesteld worden. Er komen geen bolders, met uitzondering van de parkeervakken.

22	Laad/los plek mag wel weg bij nr 99.	
23	Verkeersbord 'laden en lossen' is overbodig. Weghalen het (liefst direct).	De laad/losplek wordt opgeheven en wordt een parkeervak.
24	Voor 113 wordt regelmatig illegaal naast de bestaande 2 P-vakken geparkeerd. Uitrit nr 109 en 111 wordt dan geblokkeerd. Graag hier ook een groenstrookje om dat te voorkomen.	In het gebied zal een parkeerverbodzone worden ingesteld.
25	De drempel ter hoogte van huisnummer 133 is groter dan de huidige situatie en lichtgrijs van kleur (tegels 30/30?) Waarom groter? Waarom geen BSS grijs?	Het wordt een groter grijs attentievak in BSS grijs.
26	Bocht bij Hoekerkade 106/183/185 is onoverzichtelijk en ellendig.	Dit wordt onderzocht en daar waar mogelijk wordt in het Voorlopig Ontwerp een verbetering toegepast.
27	Bocht Hoekerkade 183-181 is te nauw/onoverzichtelijk.	
28	Graag effectieve drempels, vooral degene bij nr 155 is veel te tam.	Er gaan standaard prefapdrempels toegepast worden die voldoen aan de huidige richtlijnen.
29	Graag de grasvelden houden.	De huidige situatie wordt niet gewijzigd.
30	Graag prullenbakken bij zodat men hopelijk de hondenpoep beter op gaat ruimen.	Dit wordt voorlegd bij de afdeling Afvalinzameling.
31	Drempel ter hoogte van de Hoekerkade 181. Getuige van veel bijna aanrijdingen echt verschrikkelijk.	Dit wordt onderzocht en daar waar mogelijk wordt in het Voorlopig Ontwerp een verbetering toegepast. Ter hoogte van perceelscheiding 177a- 179 wordt een drempelblok toegepast.
32	Woonerf en prullenbakken.	De huidige situatie wordt niet gewijzigd en de prullenbakken worden voorgelegd bij de afdeling Afvalinzameling.
33	Geen eenrichtingsverkeer!	De huidige situatie wordt niet gewijzigd.
34	Normale parkeerplekken, fruitbomen.	Het aantal reguliere parkeerplaatsen blijft ongewijzigd. In de straten komen geen fruitbomen, op de binnenterreinen wordt dit nog onderzocht.
35	Veel bewoners van de wijk hebben een parkeerplek in de parkeergarage. Het zou mooi zijn als erbij het opbreken van de weg een stroomverbinding komt voor elektrische laadpalen in de garage.	De parkeergarage is eigendom is eigendom van de VvE. Stroomvoorziening dient aangevraagd te worden door de VvE.
36	In de plannen zie ik een nieuw groen perk wat achter de parkeerplaatsen tussen de Hekbootkade 2 en 26 loopt. Als bewoner maak ik hier bezwaar tegen. Wij hebben hier een poort naar de straatkant toe zitten die o.a. wordt gebruikt voor de vuilnisbakken. Graag willen we deze toegangspoort blijven kunnen gebruiken.	Het groenvak dat daar in het schetsontwerp staat komt er niet.
37	Hekbootkade, plein (Doortocht). Twee parkeerplaatsen invalide (bezoekers +bewoners). Dokterspost. Bij brede stoep Doortocht. Vier parkeerplaatsen dokter zodat er vier plaatsen vrijkomen.	Daar kan de gemeente geen extra parkeerplaatsen realiseren omdat dit privé- kadastraaleigendom is van de Doortocht.
38	De boom voor Hoogaarskade 4 geheel verwijderen, zodat mijn man er beter met zijn scootmobiel in en uit kan. Bovendien verliest deze boom besjes waar je over uitglijdt!	De boom zal vervangen worden door een nieuwe boom op deze locatie. Indien er meer ruimte gewenst is, adviseren wij om de plantenbakken te verwijderen.
39	De voorgestelde bomen ter hoogte van Hoekerkade 78 in het ontwerp (Valse Christusdoorn+ ruwe Berk) worden té groot! Alternatief! Crateagusxpersim. "Splendens of Malus Liset roodbladig. Grote bomen zorgen voor veel overlast in de toekomst. Zacht aflopende verkeersdrempels graag, anders steeds een bonk+ remmen en optrekken.	De Berk en Valse Christusdoorn worden niet gepland, uw voorstel wordt voorgelegd aan de groenbeheerder. Er gaan standaard prefapdrempels toegepast worden die voldoen aan de huidige richtlijnen.
40	Het karakter van de wijk handhaven.	Het karakter van de wijk blijft gehandhaafd.
41	Klopt het dat de directe groenvoorzoening aldaar langs de Meerpolderdijk achterzijde huisnr 71 t/m 93 BUITEN DEPROJECTGRENS valt van het project Reconstructie Hoekerkade, Hoogaarskade en Hekbootkade? Dus dat dat daar ook GEEN aanpassing van de BESTAANDE bestrating, bomen e.d. zal plaatsvinden?	Ja, dat kopt dit valt buiten de projectgrens. De huidige situatie wordt niet gewijzigd.

42	Verder heb ik geen voorkeuren van de reconstructie binnen de projectgrens anders dat er zoveel als mogelijk rekening wordt gehouden met de ecologie en duurzaamheid.	Ecologie en duurzaamheid zijn bij de gemeente ook belangrijke onderwerpen. Wij gaan hier rekening mee houden.
43	Op het (originele) concept schetsontwerp wordt voor bestrating de BSS Modo bruin betonklinkers gekozen. Op het plein tussen Hoekerkade 95-101 en 56-62 is de geplande hoeveelheid stoeptegels 30x30 echter aanzienlijk. De huidige bestrating is echter geheel uit klinkers opgebouwd, lopende vanaf het adoptiegroen bij nummer 95 en de zijkant van nummer 93. Dit geeft een veel rustiger en consistentere straatbeeld. Ik zou dus graag het concept aangepast zien dat de huidige klinkerbestrating (=hele plein doorlopend klinkers, en geen stoeptegels) wordt aangehouden.	In de rijbaan worden BSS grijs betonstraat stenen geplaatst waar nu tegels zijn opgenomen in het schetsontwerp.

	BOMEN	ANTWOORD
1	Via Doemee stemming: •Voorstel boomsoorten A – 12 stemmen •Voorstel boomsoorten B – 35 stemmen	Wij zullen rekening houden met deze stemming.
2	Op het plein bij Hoekerkade 1-23 staan heel wat bomen die veel afval geven tevens luizen etc. wat schade aan de auto's veroorzaakt.	Met de nieuwe bomen zullen we rekening houden met de boomsoort.
3	De geplande bomen plaatsen -2 aub. Bomen Hoekerkade 1-23 (pleintje) 1x in het midden. 1 aan de zijde, waar er nu 2 staan, verwijderen!	Wij zullen rekening houden met uw verzoek en minder bomen toepassen en wel met een beter kwaliteit bomen.
4	Graag de doornloze Valse Christusboom plaatsen.	Gezien de vele negatieve reacties over de Valse Christusdoorn, komt deze niet meer terug in het gebied.
5	Alles behalve de huidige Christusdoorn.	
6	Geen Valse Christusdoorn.	
7	Ik wil niet de bep. Christusdoorn.	
8	Geen Valse Christusdoorn.	Wij zullen rekening houden met uw verzoek. Gezien de vele negatieve reacties over de Valse Christusdoorn, komt deze niet meer terug in het gebied.
9	Ander idee; zo laag mogelijk en absoluut geen Valse Christusdoorns, zijn te bladverliezend en niet mooi.	
10	NIET; de Valse Christusdoorn (doornloze) ! en de roodbladige Valse Christusdoorn! En geen Berk!	De Sierappel plaatsen we niet in de straat. Gezien de vele negatieve reacties over de Valse Christusdoorn, komt deze niet meer terug in het gebied.
11	Zo laag mogelijk en niet bladverliezend dus geen Valse Christusdoorn, deze wordt te groot.	
12	NIET de voorgestelde Sierappel!! Ook niet de voorgestelde opties voor Valse Christusdoornen.	De Sierappel plaatsen we niet in de straat. Gezien de vele negatieve reacties over de Valse Christusdoorn, komt deze niet meer terug in het gebied.
13	Ik zie de Valse Christusdoorn, waar wij nu veel overlast door hebben door enerzijds de grote omvang van de bomen, maar anderzijds door de kleine blaadjes die overal tussen gaan zitten en ook door kleine kiertjes de woning in komen. Ook van de Berk zijn wij geen fan omdat met name dit een boom is die overlast geeft voor mensen die last van hooikoorts hebben. Mijn voorstel zou zijn om die Valse Christusdoorn niet in het nieuwe plan op te nemen, maar bijv. een andere kleiner blijvende boom, zoals de Chinese Vernisboom (Koelreuteria Paniculata).	Gezien de vele negatieve reacties over de Valse Christusdoorn en Berk komt deze niet meer terug in het gebied. De Chinese Vernis zullen we bespreken met de groenbeheerder om in overweging te meenemen.
14	Opmerking over de gekozen boomsoorten schuin van onze woning en tegenover huisnummer 92 en 167. Het liefst zie ik ook hier boomsoort als Bolcatalpa. Als deze niet mogelijk is voor deze gedeelte, dan graag voor beide Sierappel en absoluut GEEN Ruwe Berk of Roodbladige berk.	De Bolcatalpa is besproken met de beheerder en niet geschikt geacht en afgewezen. De Sierappel plaatsen we niet in de straat. Gezien de vele negatieve reacties over de Berk komt deze niet meer terug in het gebied.

15	Mijn voorkeur is de Prunus Umeniko of de Crataegus Grignonensis	Uw voorkeur worden meegenomen in het aangepaste Groenplan.
16	Er staan nu 3 bomen rondom ons huis. Aan de voorkant is de boom veel te groot en neemt veel licht weg uit ons huis. Tevens torent de boom boven ons huis én bedekt de zonnepanelen tot 13:00 uur. Aan de achterkant hebben we 2 ramen op de 1e etage. deze leiden binnenshuis licht door naar de begane grond maar daar staan nu ook 2 bomen. Kortom: graag vervangen door kleinere bomen. Voorkeur Chinese Kers.	Aan de voorkant worden de bomen vervangen door een ander soort boom. De bomen aan de achterzijde worden verwijderd en nog niet teruggepland in afwachting van de plannen van de VVE parkeergarage.
17	Ik zou graag zien dat de exemplaren van de Pluis-Es (Fraxinus Ornus) tussen Hoekerkade 25 tot en met 45, blijven staan. Ze zijn vitaal, niet te groot en ecologisch interessant.	De bomen zitten aan hun levensduur en dienen vervangen te worden. Helaas kunnen we niet aan uw verzoek voldoen. Terugplaatsen door nieuwe exemplaren van Pluimessen is door de groenbeheerder afgewezen ivm essentaksterfte.
18	Langs deze weg willen wij graag onze steun uitspreken voor het behoud van de bomen (Pluim-Essen) tussen Hoekerkade 25 t/m 45.	
19	Samen met burens op ons rijtje wil ik proberen de bomen (Pluim-Essen) tussen Hoekerkade 25 t/m 45 te behouden.	
20	Hierbij willen wij aangeven dat we graag zien dat de bomen in ons rijtje (nr 25 t/m 45) behouden blijven. Deze bomen zijn niet ziek en wij hebben er geen overlast van.	
21	Is het mogelijk dat de Pluim-Essen voor Hoekerkade 25 t/m 45 behouden blijven?	
22	Als beheerder van de onlangs op eigen kosten gerenoveerde boomspiegel ter hoogte van Hoekerkade 29, zou ik graag zien dat deze in z'n huidige staat van inrichten behouden blijft.	Uw verzoek wordt niet ingewilligd. Het vak zal uitgeraamd worden en de boom vernieuwd. U kunt proberen de boomspiegel tijdelijk te verplaatsen om daarna terug te plaatsen.
23	Voorkeur voor boomsoorten A, maar we begrijpen dat hoge bomen niet overal wenselijk zijn. Op grasveldje bij parkeerdek lijkt het ons bijvoorbeeld wel mogelijk.	Uw voorkeur wordt meegenomen.
24	Qua hoogte rekening houden met zonnepanelen houden.	Hier wordt zoveel als mogelijk rekening meegehouden.
25	Ander ideesoort Chinese Kers of wat nu voor mijn huis staat.	Uw verzoek wordt voorgelegd aan de groenbeheerder.
26	Nu staat er voor mijn deur een soort Moerbei, ik vind dit best een leuke boom. Liever de Moerbei behouden of vervang de Chinese kers of Sierappel.	Uw verzoek tot een Chinese Kers wordt voorgelegd aan de groenbeheerder. De Sierappel plaatsen we niet in de straat.
27	Kan deze boom iets meer naar het midden van het groen? Nu wordt het parkeervak direct ernaast niet gebruikt omdat de auto vol gepoept wordt.	Ja, uw verzoek wordt ingewilligd.
28	Boom meer naar het midden verplaatsen, parkeerplaats wordt niet gebruikt.	
29	De huidige boom (geen idee welke soort dat is) is veel lager (ongeveer t/m 1e verdieping) en is prima.	We zullen een vergelijkbaar grote boom terugplaatsen.
30	Dus geen betegeling/verharding meer waar de auto staat geparkeerd, maar met honingraatmatten of waterdoorlatende tegels. De parkeergelegenheid kan met ouderwetse ligusterhagen>>> heel goed voor de inheemse biodiversiteit of meidoornhaagjes groen en gezellig gemaakt worden.	In het kader van klimaatadoptatie willen wij op een aantal parkeervakken waterdoorlatende bestrating toepassen. Uw verzoek over de boomsoorten wordt voorgelegd bij de groenbeheerder.
31	De boom voor ons huis staat vrij dicht op onze gevel omdat onze 1e verdieping uitsteekt ten opzichte van de gevels van de andere woningen in ons rijtje. Vorig jaar hebben wij zonnepanelen laten plaatsen op ons dak (zuiden). Wij zijn bang dat een andere boom te dicht qua bladeren wordt en veel licht wegneemt uit ons huis maar ook hoger wordt en schaduw veroorzaakt op onze zonnepanelen.	Uw verzoek wordt ingewilligd en er wordt contact opgenomen worden met de groenbeheerder.

32	<p>In het ontwerp zag ik staan dat de boom voor mijn huis zal worden gekapt en zal worden vervangen voor een boom die 10 meter hoog kan worden. Hierbij wil ik laten weten, dat ik het daar niet mee eens ben. Dit is veel te hoog. Dit zal belemmering van het uitzicht veroorzaken en hierdoor zal er geen zon meer op het dak kunnen, wat nadelig is voor de zonnepanelen en zal er veel meer last van bladeren in de dakgoot zijn. Op de site kan je kiezen uit 2 keuzes, maar bijna al die bomen worden 10 meter hoog of hoger. De huidige boom (geen idee welke soort dat is) is veel lager (ongeveer t/m 1e verdieping) en is prima.</p>	<p>We zullen hier een lagere boomsoort toepassen.</p>
33	<p>Andere ideeën boomsoort: Laurier op stam, blijvend groen en klein, dit voor de gedeeltes waar men aangeeft helemaal geen bomen te willen hebben. Ik ben voorstander van bomen, maar ik begrijp dat bij sommige gedeeltes op de Hoekerkade men dit niet wil, vanwege storm en zonnepanelen. Maar goed alternatief is kleine bomen en bijv. de laurier heeft altijd bladeren, weer goed voor de vogels om in te schuilen en altijd groen.</p>	<p>Uw voorstel wordt voorgelegd bij de groenbeheerder. We gaan verkennen welke soort wel met de groenbeheerder.</p>
34	<p>Mooie bomen: Sering Vulgaris Charles Joly op stam, Gleditsia Triacanthos, Malus Sugar Tyme. Kleine bomen: Laurier op stam.</p>	
35	<p>De huidige groenperkjes verdienen een opknapbeurt qua beplanting. Leuk als er in die beplanting waar mogelijk ook een struikje wordt gezet. Ik denk aan de Buddleja Davidii en Amelanchier Lamarkii, beide goed te snoeien.</p>	
36	<p>Graag een Hoornes Esdoorn willen.</p>	
37	<p>Bij de speeltuintjes grenzend aan nr. 44 en 46, graag zo veel mogelijk bomen, niet te hoog, sommige kunnen iets hoger bijv. grenzend aan het parkeerterrein.</p>	<p>We gaan dit verkennen.</p>
38	<p>Voorheen stonden er veel meer bomen dan op de tekening. Grenzend aan nr. 44 zijn onlangs 2 nieuwe bomen geplaatst echter deze groeien niet goed. Dus heel graag nieuwe, goede bomen van goede kwaliteit. Deze heb ik samen met mijn buurvrouw in de warme zomermaanden water gegeven en nog zijn de toppen dood. Dus graag mooie volle groene bomen voor de mens maar ook voor de vogels, die kunnen nergens hun ei kwijt, behalve onder mijn dakpannen (daar ben ik niet zo blij mee). Meer zuurstof, meer schaduw, meer regenwater voor de wortels.</p>	<p>Bij de te planten bomen zullen wij grondverbetering toepassen om de bodemkwaliteit te verbeteren en de groeimogelijkheden van de boom.</p>

39	Ik zag alleen bomenkeuzes tot 10 meter, sommige delen van de straat zie ik graag bomen maar dan een stuk kleiner vanwege evt. mogelijke stormschade op huizen, schaduw, schaduw voor de zonnepanelen, Maar er bestaan ook kleine bomen dus graag open staan voor de hele kleine soort bomen.	In het herziene groenplan zal gekozen worden voor minder hoge bomen.
40	Graag beplanting in doorgang naar open speeltuin naast Hoerkade 45.	We kunnen het niet anders inrichten dan het nu is ivm kadastrale grens en de breedte van het trottoir vanwege de toegankelijkheid.
41	Ik heb foto's van de Columbusrede in Zoetermeer toegevoegd. Mooie planten en ook bloemen. Ik zou meer bloemen (en bijen) in onze straat terug willen zien. Toevoeging van groen blijvende grassen en bodembedekkers houden het ook groen in de winter en minder last van onkruid.	Uw voorstel wordt voorgelegd bij de groenbeheerders.
42	Ik hoor mensen makkelijk praten over boom weg. Ik hoop dat het aantal niet zal teruglopen. Het aantal bomen in het stukje van de glijbaan is de afgelopen jaren flink gedaald. Op de tekening staan er nu 5. Vroeger stonden er op dit stukje 8. Ook bij de schommels zijn er aardig wat bomen verdwenen. Ik heb de gemeente herhaaldelijk aangesproken op het wegnemen en niet terugplaatsen van bomen, maar daar was geen geld voor. Graag zou ik wat meer bomen terugzien. (bv 1 bij de glijbaan om deze wat minder heet te laten worden.)	Het aantal bomen zal niet minder worden. We streven naar een toename van meer bomen. Waar mogelijk zullen we extra bomen planten.
43	Boomsoort bij de speeltuin! o Malus Sugar Tyme (andere dan voorgesteld door jullie) op nummer 1 met stip! o Sering Vulgaris Charles Joly OP STAM o Gledisia triacanthos o (ik heb boomsoorten van gelijke grootte als nu, tot 10m is te hoog maar wil er dus wel meer.)	Uw voorstel wordt voorgelegd bij de groenbeheerder. we gaan verkennen welke soort wel met de groenbeheerder.
44	Kan in het groenstukje bij de parkeerplaatsten Prunus Serrulata Amanogawa. Mooi de hoogte in en niet overhangend bij de auto's en geen vogelpoep. Verder is het mooi dat de beplanting wat hoog is (auto's niet zichtbaar) maar wel saai. Daarbij is het zand heel hoog. Zo kan bij wateroverlast dit deel geen water opnemen.	Het groenstukje is adoptiegroen. Wij kunnen daar geen bomen toevoegen.
45	Het smalle strookje groen richting het andere speeltuintje is hoog en saai.	Ter kennis name gelezen. We leggen dit voor bij groenbeheerder.
46	Linde, hoe meer bomen des te beter. In mijn straat (Hoerkade) een Linde plaatsen. Niet te hoog en niet te breed. Voorkeur Linde Plataan.	Uw voorstel wordt voorgelegd bij de groenbeheerder en er wordt verkend of dit meegenomen kan worden in het Voorlopig Ontwerp.
47	Niet te hoog en te breed.	Ter kennis name gelezen.
48	Wil graag Japanse Kers	Uw voorstel wordt voorgelegd bij de groenbeheerder en er wordt verkend of dit meegenomen kan worden in het Voorlopig Ontwerp.
49	Tussen deze hoekwoningen staan 2 hoge/ brede bomen. Snoei beurten voorkomen dat deze bomen niet tegen de gevels van de beide hoekwoningen groeien.	Deze bomen worden vervangen.
50	Niet; bomen die bloesem verliezen, 1000-en kleine blaadjes of hars.	Hier houden we zoveel als mogelijk rekening mee bij de keuze van nieuw te plaatsen bomen in het Voorlopig Ontwerp.
51	Geen bomen met bloesem of besjes voor nummer 4. Bovendien verliest de boom besjes waar je over uitglijdt!	
52	Geen besdragende bomen, geen breed uitgroeiende bomen. Wel graag laagblijvende, smal opgroeiend.	

53	Tweestijlige Meidoorn voor de woningen Hoekerkade 78-92.	Dit passen we toe in het Voorlopig Ontwerp.
54	Wilt graag Chinese Vernisboom (koelreuteria paniculata).	Er wordt verkend of deze meegenomen wordt in het Voorlopig Ontwerp.
55	Tussen de bomen lage struiken, anders worden het honden en kattentoiletten. Goedvoorbeeld; Satrezijde.	Waar nu struiken als onderbeplanting staan, komen nieuwe struiken terug, waarbij we rekening houden met de keuze van bewoners.
56	We willen benadrukken hoezeer wij het betreuren dat er wederom niets wordt gedaan met de geluiden uit onze straat en van onze buurtbewoners om de bomen flink terug te snoeien.	We zullen uw opmerking delen met de groenbeheerder. Binnen de projectgrenzen gaan wij de aangegeven bomen kappen en vervangen door nieuwe bomen.
57	Wil bomen die niet hoger worden als 10 meter.	We zullen zoveel mogelijk proberen rekening te houden met de wensen van de bewoners.
58	De bomen hebben luizen achter de Hoekerkade aan de Meerpolderdijk. Hebben in het voorjaar smerig spul te vies om aan te pakken. Oplossing: Larven in een netje, lieveheersbeestjes vreten het spul op.	Nee, deze bomen vallen niet binnen het projectgebied. Voor zover bekend geen luizenprobleem.
59	Gaat er ook iets gebeuren aan de grote bomen aan de Meerdijk, achter onze huizen?	
60	Kan er wat gedaan worden aan de bomen aan de achterkant van huizen. Hebben veel last van, veel minder zon. Voorjaar veel hars van de boom en het straatje achter het huis komen de wortels omhoog.	
61	Als er bomen gekapt worden, mag er wat ons betreft meer diverse kleuren in.	Wij zullen rekening houden met de afstand tot de dakgoot/gevel en bomen passend in het straatbeeld voorstellen. De bolcatalpa wordt niet in het openbare straatbeeld toegepast, wij zullen een alternatief voorstellen.
62	Samen met de burens van de woningen Hoekerkade 94 t/m 104 tekenen bezwaar aan tegen het plaatsen van de huidige ingetekende bomen in het smalle plantsoen voor onze deur. De grootte van de bomen heeft meerdere negatieve effecten. Onder andere onze lichtinval, afstand tot de dakgoot/gevel en de werking van zonnepanelen of nog te plaatsen zonnepanelen. De voorgestelde bomen stroken niet met de door de overheid gemotiveerde energietransitie als die bomen vervolgens de werking van zonnepanelen verhinderen. Graag een laagblijvende, smalle boomsoort. Niet hoger dan 5 meter. Bijvoorbeeld een Bolcatalpa, zoals in de voortuin van Hoekerkade 179A.	
63	Samen met de burens van de woningen Hoekerkade 94 tm 104 tekenen wij bezwaar aan tegen het plaatsen van de huidige ingetekende bomen in het plantsoen voor onze deur. De grootte van de bomen heeft een negatief effect op onze lichtinval, afstand tot de dakgoot en de werking van onze zonnepanelen. Graag willen wij als alternatief een laag blijvende bolcatalpa geplaatst zien worden. Deze staat ook in de voortuin van Hoekerkade 179a en vormt samen met deze 3 boompjes een samenhangend beeld.	
64	Ook moet er nagedacht worden over de wortelgroei. Problemen die wij nu op verschillende plekken in de wijk ervaren zijn dat de wortels de stenen van stoepen en parkeerplaatsen omhoog drukken en zelfs tegen fundamenten van de huizen groeien. Als er bomen met grote wortelgroei in de smalle strook voor onze huizen worden geplaatst, zou dit tot gevaar kunnen leiden m.b.t. omhoog komende schuine stoeptegels.	Er wordt gezorgd voor groeiplaatsverbetering en daar waar nodig passen wij wortelschermen toe.

65	Ook zouden wij liever slechts 2 bomen op deze smalle strook ipv het voorgestelde aantal van 3. De gedachte voor iedere boom eruit, een nieuwe erin, is leuk maar naar ons idee zijn er in het verleden simpelweg te veel en te grote bomen geplaatst in onze toch wat smallere straten. In nieuwbouwwijken die nu gebouwd worden, of onlangs gebouwd zijn, is het aantal bomen significant minder.	Wij zullen bomen passend in het straatbeeld voorstellen.
66	Ander idee; Meidoorns voor gezondheidscentrum behouden!	De meidoorns worden gekapt en er komen drie nieuwe bomen voor in de plaats.
67	Er lijken tientallen bomen weg te gaan die niet terugkomen (rood kruis). Dat is totaal tegenstrijdig met gemeentebestuur van meer bomen voor klimaatadaptatie.	Het rendement aan bomen dat wordt gekapt zal minimaal terugkomen, gebaseerd op de kroonprojectie.
68	Graag willen; Hoge bomen- met mooie bloesem en herfstkleuren zoals Christusdoorn, Krentenboom, Meidoorn Paul Scarlet, Liquidambar, Ginko, Parrotio, Acer Rubrum.	In de woonstraten worden op basis van de tendens van de reacties geen bomen met bloesem voorgesteld en geen christusdoorns. De overige voorgestelde soorten worden voorgelegd aan de boombeheerder.
69	Boom bij Hoekerkade 113/ 115 mag blijven of vervangen. Weghalen is zinloos: levert geen nieuwe parkeerplek op alleen een smal strookje.	Er kan hier een boom terugkomen wanneer het groenvak ter plaatse van Hoekerkade 117/119 wat kleiner wordt gemaakt.
70	Ander idee; Naaldverliezende Denneboom. Blijven heel slank.	Deze boomsoorten worden niet in het straatbeeld van de H-kades toegepast.
71	Geen bomen die een bron zijn voor hooikoorts.	
72	Niet; Beter geen berksoorten in woonomgeving vanwege hoge gevoeligheid hooikoorts patiënten.	In de planuitwerking zal worden afgewogen of deze suggestie kan worden toegepast.
73	Ik wil een andere boom voorstellen, die staan in Voorburg langs de trambaan Monsieur van Steelaan, in de van Halewijnlaan en de van Duvendoordelaan. Ik heb foto's ervan. Hoe kan ik die uploaden?	De aangegeven straatreferenties worden op prijs gesteld, wij zullen onderzoeken of de boomsoorten die hier te vinden zijn kunnen worden toegepast.
74	Ander idee; Prunus Serrulata Amanogawa en Pyrus Calleryana Chanticleer.	
75	Graag willen; Bomen uit plan B, aangevuld met Prunus en Pyrus als boven, zijn allemaal geschikt.	Het toepassen van de aangegeven boomsoorten word onderzocht.
76	Zou graag Malus Liset willen.	In de woonstraten zal deze boomsoort selectief worden toegepast, in de binnenvelden kan deze boomsoort wel worden toegepast.
77	Bij voorkeur géén bomen.	Deze opmerking kan niet worden gehonoreerd.
78	Ander idee; zo laag mogelijk niet boven het huis laten uitkomen.	
79	Te weinig kennis van bomen, aub niet dezelfde als de huidige boomsoort.	
80	Graag bomen met een max hoogte tot 10 m en max breedte van 4 m.	
81	Zijn er ook groenblijvende bomen zonder al te veel bladuitval?	
82	Ik wil geen bomen hoger dan 10 meter. Geen brede bomen (roodbladige Berk).	
83	Ik zie graag de bomen die niet hoger dan 10 meter worden, liefst nog lager, zodat overburen ook zonnepanelen kunnen leggen en in de winter ook groen blijven (weinig uitval heeft).	We zullen zoveel mogelijk proberen rekening te houden met de wensen van de bewoners.
84	Ander idee, max 5 meter in uitzonderingssituatie 7 meter. Geen hoge bomen, wel lage bomen.	
85	Graag niet te hoge bomen.	
86	Geen hoge bomen.	
87	Bomen op pleintje naast Hekbootkade 1 moeten vervangen worden door (veel) lagere exemplaren.	

88	Graag de Meidoorn.	De meidoorn word toegepast in het plan.
89	Ander idee; Gleditsia Triacanthos "Skyline".	In de woonstraten worden op basis van de tendens van de reacties geen Christusdoorns toegepast.
90	Hoewel wij een groene (woon) omgeving zeker toejuichen, willen wij zelf géén boom of struik meer zo dicht bij ons huis. Wij hebben de afgelopen jaren veel overlast ervaren van de vorige boom die daar stond door gevallen bladeren (meerdere malen per jaar), zaadpods, wortelgroei, overhangende takken, overmatige mosgroei dak en stoep, overvolle dakgoten, insectenplagen en zware inperking lichtinval.	Wij zullen rekening houden met de afstand tot de dakgoot/gevel en bomen passend in het straatbeeld voorstellen. De Bolcatalpa wordt niet in het openbare straatbeeld toegepast, wij zullen een alternatief voorstellen.
91	Wel 2 stijlige Meidoorn.	In de planuitwerking zal worden afgewogen of deze suggestie kan worden toegepast.
92	Graag een mix van diverse soorten in verband met biodiversiteit.	
93	Bomen niet naast een parkeerplek bijvoorbeeld Hoekerkade 135/70. Denk aan vogelpoep.	
94	Met de komst van de voorgestelde Berk of andere hoog-groei komt al deze ellende voor ons weer terug met daarbij nog es de zeer overlast gevende berkenpollen (allergische reactie) van maart t/m mei ieder jaar, kortom : voor ons géén berk of andere (middel)hoge, bladverliezende, katjes, zaadpods of pollen producerende, overhangende en lichtinval beperkende boom. Tevens de elders voorgestelde vruchtdragende bomen zien wij liever niet op deze plek omdat ze veel problemen/vlekken opleveren bij vallend en rottend fruit waar ook weer ongedierte op af zal komen.	
95	Verder is niet alleen het gekozen punt lastig voor de te nabij liggende huizen, maar ook het overzicht in de straat. Het punt ligt nl. direct voor een flauwe bocht wat voor auto's al een lastig punt is, zeker als daar ook nog hogere groenvoorziening komt. En inmiddels is ook gebleken dat de keuze voor dergelijk hoge bomen met het huidige veranderende klimaat én een tochtgoot zoals de Hoekerkade in februari 2022 wel is gebleken, geen goede optie is.	
96	NIET Malus Liset WEL Prunus Umineko.	Het toepassen van de aangegeven boomsoorten word onderzocht.
97	Ander; Papiermoerbei als vervanger van Meidoorn. In groen achter Hoogaars-Hoekerkade.	
98	Graag Mallus (Prunes Unineka) (Acerplata Noidec).	
99	Ander idee, zou graag fruitbomen willen.	In de woonstraten zullen fruitbomen selectief worden toegepast, in de binnenvelden kan deze boomsoort wel worden toegepast.

100	Op het voorstel staat een boom op het kruispunt van de Hekbootkade. Dat zou misschien verplaatst kunnen worden naar het stukje groen ernaast. Anders heeft de bewoner die ervoor woont alleen maar schaduw in zijn tuin.	
101	Er staat een boom getekend voor mijn voortuin. Dit is juist de plek waar ik altijd in de tuin zit omdat mijn achtertuin nooit zon krijgt. Mijn achtertuin ligt aan de Kadelaan waar enorme bomen staan die veel (zon)licht wegnemen. Mijn huis is hierdoor al vrij donker. Als er nu ook nog een boom aan de voorkant wordt geplant heb ik dalijk helemaal geen (zon)licht meer in mijn huis of tuin. Ik snap dat meer bomen wenselijk is en ik vind het ook mooi, maar a.u.b. niet bij mijn voortuintje. Ik wil hier daarom bezwaar tegen maken. Naast mijn huis heb ik al een grote boom staan en op die plek geeft deze geen overlast. Een nieuwe boom naast het huis (ter hoogte van waar mijn eigen boom nu staat) zou ik niet erg vinden.	
102	Afgelopen jaar is de Berk t.o.v. Hoekerkade 167 verwijderd omdat deze een gevaar opleverde. Door het verdwijnen van deze boom is de verkeersveiligheid (met name voor jonge kinderen) significant toegenomen. Doordat er veel verkeer in dit deel van de straat is (bestelbusjes, bezorgers etc.) en de begroeiing nu laag is, zijn kinderen beter zichtbaar en kunnen zij veiliger oversteken naar bv. het speeltuintje of het speelveldje. Het is de wens om op de plek van de verwijderde boom géén nieuwe boom of struik terug te planten. Indien dit toch niet anders kan, is een zeer smalle boom zonder verdere begroeiing het minst belemmerend voor de zichtbaarheid van voetgangers.	In de planuitwerking zal worden afgewogen of deze suggestie kan worden toegepast, er wordt in ieder geval onderzocht of de boom kan worden verplaatst en/of er anders op deze specifieke plek een lage soort kan worden toegepast.
103	Samen met de burens van de woningen Hoekerkade 94 tm 104 teken ik bezwaar aan tegen het plaatsen van de huidige ingetekende bomen in het plantsoen voor onze deur. De grote van de bomen heeft een negatief effect op onze lichtinval, afstand tot de dakgoot en de werking van onze zonnepanelen. Het liefst willen wij helemaal geen bomen in dit plantsoen. Indien noodzakelijk zouden wij alleen als alternatief een laag blijvende Bolcatalpa geplaatst zien worden. Deze staat ook in de voortuin van Hoekerkade 179a en vormt samen met deze 3 boompjes een samenhangend beeld.	
104	Bij de grote parkeerplaats is een stuk overbodige stoep voor het oude kerkgebouw. Hierop parkeren mensen die naar het gezondheidscentrum of apotheek gaan heel regelmatig hun auto. Kunnen jullie daar geen struiken/boom planten? Daar heeft niemand er last van en wordt dat lelijke gebouw ook nog eens een beetje aan het zicht onttrokken.	Dit gebied is eigen terrein van de Doortocht.
105	Er is een groot plein van grint voor het bejaardentehuis wat nooit echt lijkt te worden gebruikt. Misschien eens een keertje een paar meter voor jou de boules, maar verder niet. Dit lijkt mij ook een hele goede plek om een paar bomen te planten en wellicht een mooi parkje aan te leggen.	Dit gebied valt buiten de projectscope.

106	Bij Hoekerkade 78 staat een Valse Christusdoorn ingevuld bij plan B . Deze boom lijkt mij toch erg groot en dicht op de woning te staan. Denk aan toekomstige wortelschade.	In de woonstraten worden op basis van de tendens van de reacties geen Christusdoorns toegepast.
107	Graag zou ik willen dat de boom tussen Hoekerkade 53 en 55 meegenomen wordt in het project. De boom is al ziek (informatie van boomverzorger dit jaar) en is vanaf de straatkant makkelijker te bereiken.	Deze bomen worden gekapt en er komen nieuwe soorten voor in de plaats.
108	Het is verspilling om zoveel bomen maar te kappen en dat alles omdat men dan prettiger zou wonen.... Bomen hebben we hard nodig, nu en in de toekomst.	De kap is niet naar aanleiding van de wensen van bewoners, maar is gebaseerd op de levensduur van de huidige bomen en de veiligheidsrisico's. De aantallen bomen zullen worden vervangen door een gelijkwaardig aantal nieuwe bomen. Wij erkennen net als u ook de waarde van de toepassing van bomen.
109	Achter Hoekerkade 28 staat een boom. Deze is in het plan niet hoger dan 10 meter. Dat is prima. Graag geen hogere of grotere boom plaatsen.	
110	Samen met de burens van de woningen Hoekerkade 94 tm 104 teken ik bezwaar aan tegen het plaatsen van de huidige ingetekende bomen in het plantsoen voor onze deur. De grote van de bomen heeft een negatief effect op onze lichtinval, afstand tot de dakgoot en de werking van onze zonnepanelen. Graag zou ik als alternatief een laag blijvende Bolcatalpa geplaatst zien worden. Zelf snoeien vind ik geen probleem. Deze staat ook in de voortuin van Hoekerkade 179a en vormt samen met deze 3 boompjes een samenhangend beeld. Of een andere laag struikgewas, zoals nu het geval is en evt max 2 laagblijvende boompjes.	
111	In overleg met de burens (ik zelf bewoner van Hoekerkade 94 t/m Hoekerkade 104) willen wij graag een tegenvoorstel doen voor de gekozen boomsoort wat direct tegenover onze woningen gepland gaan worden. Misschien dat het bij jullie ook al bekend is, maar wij hebben vorige jaar een boom op onze dak gehad en de schrik zit er nog goed in bij onze kinderen, omdat zij allemaal toen thuis waren wanneer het gebeurde. Daarom ben ik ook wat voorzichtig met boom keuze. Verder zijn wij, net als heel NL bezig met verduurzaming van onze woningen en ik ben van mening dat we nu zeker rekening mee moeten houden bij het inrichten van de straat. Wij willen dan ook graag boomsoort Bolcatalpa (Catalpa Nana) voorstellen, deze laag blijvende boom komt al in de straat voor (Prive) en zal als geheel een mooi straat beeld leveren. Teven zal deze boom geen negatief effect op verduurzaming van onze woningen hebben.	In de planuitwerking zal worden afgewogen of deze suggestie kan worden toegepast.
112	Op de plek waar, tegenover de Hoekerkade-huisnummers 137 t/m 145A, ooit de parkeergarage stond ligt nu een kale parkeervlakte. Een van de eisen van de gemeente destijds was dat aldaar ook openbare parkeerplaatsen zouden worden aangelegd. Aldus is geschied. Op het parkeerterrein is echter totaal geen groen aanwezig, noch bomen, noch struiken. Vandaar de wens om bij de herinrichting van de Hoekerkade dit parkeerterrein aan te kleden met boompjes en/of struiken (bijvoorbeeld tussen de middelste twee rijen van parkeervakken waar zogenoemde stootbanden of biggenruggen nu reeds – terecht – een doorgang belemmeren).	Dit is geen terrein of eigendom van de gemeente, eventuele aanpassingen moeten komen uit de VvE.
113	Ja ander idee; Liquidamber (Amberboom). In de straat (Hoogaarskade) graag Malus Liset roodbladig.	Gezien de tendens van de reacties zullen in deze straat geen appelbomen worden toegepast. Het toepassen van de overige aangegeven boomsoort(en) word onderzocht

ELEKTRISCHE LAADPALEN		ANTWOORD
1	Niet belangrijk, bestaande parkeerplaatsen behouden. Geen laadpalen voor mijn huis!	<p>Op basis van de huidige parkeerdruk binnen het projectgebied en de overwegend negatieve reacties op het omvormen van reguliere parkeervakken in elektrische laadplekken is besloten om de huidige aantallen reguliere parkeervakken te behouden. Indien extra parkeervakken te realiseren zijn, zullen wij deze aantallen toepassen om op geschikte locaties elektrische laadplekken aan te brengen.</p>
2	Liever niet, of zo min mogelijk.	
3	Niet doen. Huidige parkeerplaatsen behouden.	
4	Liever geen laadpalen in het straatbeeld en/of voor de woning.	
5	Niet teveel. Er is nauwelijks voldoende parkeerruimte in de Hoekerkade.	
6	Absoluut tegen omvormen van parkeerplaatsen naar elektrische parkeerplaatsen. Toevoegen kan.	
7	Nee	
8	Niet noodzakelijk.	
9	Liever geen parkeerplaatsen hiervoor opofferen.	
10	Niet noodzakelijk.	
11	Niet fijn!!! Ik kan nu al amper parkeren en er zijn al recent nieuwe laadpalen bijgekomen.	
12	Moet voldoende overblijven voor benzine auto's.	
13	Voldoende op de Hekbootkade.	
14	Niet belangrijk. Bestaande parkeerplaatsen behouden. Geen laadpalen tegen de huizen ivm straling.	
15	Geen voorstander Er is al een tekort aan parkeerplaatsen.	
16	Geen laadpalen in de Hoogaarskade. Al beperkte parkeerruimte.	
17	Niet op parkeerterrein Hoogaarskade en op de Hoogaarskade zelf. Er zijn al te weinig algemene parkeerplaatsen.	
18	Laadpalen als daar evt behoefte aan is kunnen naar mijn inzien het beste geplaatst worden op de grote parkeerplaats achter de Hoogaarskade. Deze parkeerplaats ligt mooi centraal. Op het parkeerterrein bij de doortocht Hekbootkade staan momenteel al laadpalen.	
19	Op beperkte schaal oké.	
20	Daar kunnen we niet omheen. Er zullen steeds meer elektrische auto's komen.	
21	Goed idee om enkele plaatsen te voorzien van een oplaadpaal.	
22	Deze mogen wat mij betreft op de parkeerplaats bij Hoekerkade 54 tm 62.	
23	Voor wat betreft oplaadpunten elektrische auto's is mijn voorstel deze plaatsen te concentreren op het plein achter de Doortocht om te voorkomen dat het ten koste gaat van het aantal normale parkeerplaatsen op de Hoekerkade.	
24	Een paar laadpunten verspreid door het wijkje zou fijn zijn.	
25	Er kunnen er nog wel 2 bij denk ik.	
26	Op zich geen bezwaar, maar het aantal elektrische parkeerplaatsen moet wel in verhouding staan met het daadwerkelijk aanwezige aantal elektrische voertuigen in de straat.	
27	Dit lijkt mij nodig. ik zou ook mijn rijtje tegenover parkeerdek graag laadpunten hebben. Nu is er voor mijn deur een parkeerhaventje algemeen gebruik. Ik zou het niet erg vinden wanneer hier elektrische auto's kunnen opladen. Fijn zelfs.	
28	Goed om hier op voorbereid te zijn voor de toekomst.	
29	Als het nodig is, is het nodig.	

30	Uitbreiding tot een minimum beperken.	
31	Op dit moment heb ik het niet nodig maar ik denk dat het wel in de toekomst wenselijk is. Andere bewoners vinden de parkeerplaatsen voor de huizen heel belangrijk (maken ze zelfs ruzie over). Over het algemeen wil men geen plaats opofferen. Ik parkeer achter. Op het parkeerterrein van de bewoners zie ik meestal nog wel wat plekken vrij. Misschien is het handig om met de eigenaren in gesprek te gaan en het zou fijn zijn als de gemeente palen daar zou faciliteren (denk ik).	
32	Vanwege de herinrichting en herbestrating lijkt het mij een goed idee om meteen oplossingen voor het laden van elektrische auto's hierin mee te nemen. De toename hiervan is gigantisch. Vandaag las ik nog een artikel dat het uitbreiden van het netwerk niet overal tijdig zal kunnen plaatsvinden. Daarnaast is het om een aantal redenen veel interessanter om je auto met je eigen aansluiting/zonnepanelen op te laden. Naast dat dit tarief goedkoper is en bij zonnepanelen soms bijna gratis is, heeft het ook het voordeel dat je bij een eigen laadpaal makkelijker op momenten met minder vraag kunt laden. Daarnaast zijn er ontwikkelingen gaande waarbij je je auto als thuisaccu kunt gebruiken. Jaap.nl claimt dat een eigen laadpaal waardeverhogend is. Mijn inziens terecht. Naast de financiële voordelen zijn er ook milieuvoordelen wanneer we stroom uit de juiste bronnen weten te gebruiken door betere planning van het stroomverbruik.	
33	Onze belangrijkste wens is het kunnen opladen van een elektrische auto met eigen stroom. Ik vind het jammer en een gemiste kans dat hier weinig aandacht voor is geweest. Veel bewoners zijn al wat ouder en denken daar helemaal niet over na. Ik werk zelf bij BMW en daar merk ik heel duidelijk dat we steeds meer gaan elektrificeren. Van een gemeente verwacht ik dat ze nadenken over verduurzaming. Dit is op commerciële laadpalen na helemaal niet aan de orde gekomen. Over 5 jaar gaat de buurt wakker worden en er tegenaan lopen dat een parkeerplaats vlak bij de eigen woning nog niet zo'n gek idee was geweest. Ik was initieel wel blij met het alternatieve ontwerp, omdat daarmee een parkeerplaats dichterbij kwam. Maar dit ontwerp heeft totaal geen zin als iedereen een veto kan uitspreken voor de situatie voor het eigen huis. Ik heb gemerkt dat er niet wordt gekeken naar het collectief belang, maar alleen naar het eigen belang. Wanneer ze geen parkeerplek voor de deur hebben, willen ze dat zo houden en die het wel voor de deur hebben ook. De veranderbereidheid is dus nihil. Het alternatieve ontwerp was daarom bij voorbaat gedoemd om afgeschoten te worden.	Op basis van de huidige parkeerdruk binnen het projectgebied en de overwegend negatieve reacties op het omvormen van reguliere parkeervakken in elektrische laadplekken is besloten om de huidige aantallen reguliere parkeervakken te behouden. Indien extra parkeervakken te realiseren zijn, zullen wij deze aantallen toepassen om op geschikte locaties elektrische laadplekken aan te brengen.
34	Ik denk dat het nuttig is om op die locaties waar meer 10 parkeerplaatsen zijn, 2 parkeerplaatsen geschikt te maken voor elektrisch laden. Graag ook op het grote parkeerterrein ca 4 plaatsen geschikt maken voor elektrisch laden. Dat is wel terrein van VvE waar iedereen vrij kan. Nb aantal plekken voor algemeen verbruik parkeren.	
35	Bij Hoekerkade 70 is nu een plantsoentje. Kan die gewijzigd worden in een oplaadplek?	

36	Door de extra verdieping op het gezondheidscentrum is het een af en gaan van voertuigen. Als de laadplaatsen ook als gewone parkeerplaatsen gebruikt mogen worden, voorzie ik geen problemen. Er is namelijk een aardig tekort aan parkeerplaatsen.	Op basis van de huidige parkeerdruk binnen het projectgebied en de overwegend negatieve reacties op het omvormen van reguliere parkeervakken in elektrische laadplekken is besloten om de huidige aantallen reguliere parkeervakken te behouden. Indien extra parkeervakken te realiseren zijn, zullen wij deze aantallen toepassen om op geschikte locaties elektrische laadplekken aan te brengen.
37	Niet meer als 10%. En bij volgeladen auto wél auto wegzetten!. Graag béter en kritisch kijken wanneer er invaliden parkeerplaatsen worden bedeed. Situaties opnieuw bekijken.	
38	Elektrische laadpalen, graag alleen op de grote parkeerplaats niet op/bij de parkeervakken tegen de huizen aan.	
39	Dat is onvermijdelijk. Een aantal plaatsen tenminste. Svp ook overleg met beide VvE's van parkeergarages en terrein over aanleg van kabel en evt actie van VvE's	
40	Heel graag. misschien een stuk of 10 parkeerplaatsen voor elektrische auto's voor de hele wijk. In elk geval één aan de Hoogaardskade. Wij wij willen elektrisch gaan rijden namelijk.	
41	Een aantal extra parkeervakken is wenselijk Laadpalen is voor mij niet wenselijk aangezien er dan parkeervakken verloren gaan voor 'normale auto's'. Er zijn een aantal laadpalen beschikbaar bij de parkeerplaats aan het begin van de straat. Misschien een idee om daar wat meer bij te plaatsen omdat deze parkeerplaats 's avond niet vol staat.	
42	!Prima idee maar zorg bij aanleg voor zware kabels zodat later makkelijk er extra laadpalen aangesloten kunnen worden! Overleg met VvE's van parkeergarage én parkeerterrein voor toestaan aansluiten laadpalen op VvE terrein.	Op basis van de huidige parkeerdruk binnen het projectgebied en de overwegend negatieve reacties op het omvormen van reguliere parkeervakken in elektrische laadplekken is besloten om de huidige aantallen reguliere parkeervakken te behouden. Indien extra parkeervakken te realiseren zijn, zullen wij deze aantallen toepassen om op geschikte locaties elektrische laadplekken aan te brengen. Het aanbrengen van elektrische laadplekken op het parkeerterrein of in de parkeergarage dienen door de VvE's aangevraagd te worden indien gewenst.
43	Dat past in deze tijd. Eigenaren van het parkeerterrein kunnen er op die plek ook gezamenlijk voor zorgen.	Op basis van de huidige parkeerdruk binnen het projectgebied en de overwegend negatieve reacties op het omvormen van reguliere parkeervakken in elektrische laadplekken is besloten om de huidige aantallen reguliere parkeervakken te behouden en slechts daar waar een extra parkeervak te realiseren is deze in te richten als elektrische laadplek. Het aanbrengen van elektrische laadplekken op het parkeerterrein of in de parkeergarage dienen door de VvE's aangevraagd te worden indien gewenst.
44	Goed, leg desnoods al loze leidingen/ kabels in de straat (voor de toekomst).	Op basis van de huidige parkeerdruk binnen het projectgebied en de overwegend negatieve reacties op het omvormen van reguliere parkeervakken in elektrische laadplekken is besloten om de huidige aantallen reguliere parkeervakken te behouden. Indien extra parkeervakken te realiseren zijn, zullen wij deze aantallen toepassen om op geschikte locaties elektrische laadplekken aan te brengen. Extra verzwaringen van een netwerk worden alleen aangelegd als hier gebruik van gemaakt wordt en niet op voorhand met risico desinvestering.
45	Ik zou graag een parkeerplaats op willen geven voor een vak met laadpaal, bijvoorbeeld op de plek waar een laden en lossen plek is. Een ev-goot voor elektrisch laden bij huizen zonder parkeerplaats aan het huis. Is dat mogelijk? De verwachting is dat er steeds meer elektrische auto's worden aangeschaft.	Op basis van de huidige parkeerdruk binnen het projectgebied en de overwegend negatieve reacties op het omvormen van reguliere parkeervakken in elektrische laadplekken is besloten om de huidige aantallen reguliere parkeervakken te behouden en slechts daar waar een extra parkeervak te realiseren is deze in te richten als elektrische laadplek.
46	Er zouden nog wel wat laadpalen geplaatst mogen worden thv bijv Hoekerkade 36-42 of verderop in de straat thv circa nr 60. Alternatief voor mij zou kunnen zijn een stukje vd straat bijkopen v 1,5 meter diep vd gemeente (nr 75) waardoor ik voor mijn deur kan gaan parkeren en laden. Ik lees niet over aanpassingen aan het aantal parkeerplaatsen, het zijn er al te weinig, dus zou minder ook niet begrijpen. Meer zou logischer zijn.	Op basis van de huidige parkeerdruk binnen het projectgebied en de overwegend negatieve reacties op het omvormen van reguliere parkeervakken in elektrische laadplekken is besloten om de huidige aantallen reguliere parkeervakken te behouden. Indien extra parkeervakken te realiseren zijn zullen wij deze aantallen toepassen om op geschikte locaties elektrische laadplekken aan te brengen. Het kopen van een stukje straat dat nu een verkeerskundige functie heeft voor voetgangers of gemotoriseerd verkeer is niet mogelijk.

47	Bij de eerste bocht net na de appartementen zou ik graag willen dat er of goed geparkeerd kan worden of niet meer geparkeerd kan worden. Als er nu een auto staat wordt je verplicht om de binnenbocht te nemen wat ik erg gevaarlijk vind met tegemoet komende fietsers en auto's.	Gebied zal omgevormd worden tot een parkeerzone waarbij alleen geparkeerd mag worden in de parkeervakken.
48	Op de parkeerplaats (vroeger garage) wiba vloer aanleggen (stenen met groen begroeiing).	Werkzaamheden aan de parkeergarage en het parkeerplein dienen door de VVE's te worden gedaan die het eigendom en beheer hebben van deze gebieden. In het openbaar gebied zullen wij bekijken of het mogelijk is enkele parkeerplaatsen uit te voeren met een vorm van waterdoorlatende verharding.
49	De toegang tot onze woning op Hoekerkade 42 moet niet worden verslechterd maar verbeterd! In de nieuwe plannen staan voor de huisnummers 40 t/m 44 vijf aaneengesloten parkeervakken gepland op de plek van de huidige parkeervakken. Dat aaneengesloten zijn levert nog meer problemen op met de toegankelijkheid van onze woning op Hoekerkade 42 dan nu het geval is. Met een kinderwagen of een rolstoel tussen de geparkeerde auto's naar onze woning toe is dan bijna niet meer mogelijk! Bovendien is er dan een grote kans dat we betreffende auto's beschadigen.	Situatie blijft grotendeels ongewijzigd, waarbij we wat meer ruimte creëren tussen de parkeervakken omdat deze wat breder worden.
50	Achter de geparkeerde auto's langs (tussen de auto's en de voortuinen) is óók onmogelijk want er is geen stoep. Tussen de stootbanden en de voortuinen liggen maar twee stoeptegels, waarover bovendien voor een groot gedeelte de geparkeerde auto's steken. Reeds in de huidige situatie (met vier stoeptegels tussen de vierde en vijfde parkeerplaats) is de toegang naar onze woning vaak te smal. Zeker wanneer mensen hun auto niet op het parkeervak parkeren maar op deze stoeptegels, waardoor er slechts twee of drie stoeptegels overblijven om onze voordeur te bereiken (wat helaas vaak gebeurt)! Wat dit betreft is de situatie van onze woning uniek op de Hoekerkade want elders zijn woningen wel altijd toegankelijk. In de huidige situatie voor de Hoekerkade-huisnummers 36 t/m 38 gaat het goed omdat de vijf parkeervakken zijn opgedeeld in een groepje van twee en een groepje van drie parkeervakken met daartussen voldoende brede doorgangen en/of groen, waardoor al deze huizen normaal bereikbaar zijn. (Overigens gaat dit voordeel in uw 'Alternatief inrichtingsvoorstel straatdeel Hoekerkade 26-56 en 55-93' verloren). Ook in de huidige situatie voor de Hoekerkade-huisnummers 56 t/m 62 en 68 t/m 74 gaat het goed omdat er een voldoende brede doorgang is tussen de parkeervakken en de voortuinen, waardoor al deze huizen normaal bereikbaar zijn. Voor ons huis op Hoekerkade 42 dient de toegang dus verbeterd te worden i.p.v. verslechterd. Naast de hierboven genoemde voorbeelden kan misschien gedacht worden aan niveauverschillen, kleurverschillen of andere aanduidingen. Maar bredere toegang en/of groen hebben onze voorkeur.	We zullen hier in het Voorlopig Ontwerp wat meer ruimte creëren.

51	De H-Kades beschikken over een tweetal parkeerterreinen welke door VvE's worden beheerd. Het verzoek of de gemeente wil beschouwen om deze parkeerplaatsen tot gemeentegrond te maken. Naast extra parkeerplaatsen kunnen er ook elders in de straat elektrische laadpunten geplaatst kunnen worden. Nu zijn de laadpalen beperkt tot de omgeving Hekbootkade. Echter is deze locatie onpraktisch omdat deze parkeerplaats veelvuldig gebruikt wordt voor bezoekers aan de huisartsenpost, apotheek, kerkgangers en dagelijkse forensen van de Randstadrail. Door de beperkte reguliere parkeerplaatsen aldaar komt het geregeld voor dat men op de laadplekken gebruikt voor regulier parkeren. Uitbreiding van laadpunten naar andere delen van de H-Kades zal de (onnodige) bewegingen van auto's doen afnemen.	De gemeente heeft geen belang in het overnemen van het parkeerterrein en de parkeergarage. Op basis van de huidige parkeerdruk binnen het projectgebied en de overwegend negatieve reacties op het omvormen van reguliere parkeervakken in elektrische laadplekken is besloten om de huidige aantallen reguliere parkeervakken te behouden. Indien extra parkeervakken te realiseren zijn zullen wij deze aantallen toepassen om op geschikte locaties elektrische laadplekken aan te brengen.
52	Steeds vaker komen bezoekers op de fiets. Mijn voorstel is om in de straten enkele plekken te maken waar mensen hun fiets kunnen 'parkeren' en vastzetten mbv u-poortjes zoals in winkelcentrum De Leyens. Langs groen, zonder stoepen, doorgangen of toegang tot voordeuren te versperren.	Wij passen alleen fietsvoorzieningen toe bij drukke fietsparkeerlocaties. We zullen de locatie bij het gezondheidcentrum daarom even goed bekijken op capaciteit.
53	Daar ben ik niet voor gezien de parkeerdruk. Veel plaatsen met laadpaal staan vaak leeg (zie bij Kerk Doortocht!) (4 stuks!). Er zijn juist extra vrije plaatsen nodig! De boom ter hoogte van huisnr 70 kan vlg's meerdere burens best wijken ten gunste van een extra parkeerplaats. Die boom (en zeker de bessen!) wordt als hinderlijk ervaren. Door de boom ter hoogte van huisnr 137 wordt de 1e (meest linkse) parkeerplek nauwelijks gebruikt. Ook hier hinderlijk en te verbeteren alleen laag struikgewas zou hier volstaan.	Bedankt voor uw tip. Wij zullen de boom niet terug laten komen t.h.v. huisnr. 70, maar verplaatsen naar de naastgelegen groenvakken.
54	Vorbereidingen treffen om te voorkomen dat de straat in de toekomst (na de verbeteringen) wordt opengebroken.	Extra verzwaren van een netwerk worden alleen aangelegd als hier gebruik van gemaakt wordt en niet op voorhand met risico desinvestering.
55	Voor opladen van de auto's een max tijd aangeven.	Dit is niet mogelijk met huidig gemeentelijk beleid waardoor hier niet op gehandhaafd kan worden.
56	Nu er toch materieel naar dit woongebied gaat komen kan er misschien in samenwerking met de gemeente een oplossing komen voor de parkeergarage en het parkeerplein (voormalige parkeergarage) die vallen binnen het gebied waar onderhoud gepleegd gaat worden. Mijn idee: maak twee waterdoorlatende en groene/biodiversere plekken van deze parkeergelegenheid. Wel met het doel dat bewoners er goed en veilig kunnen parkeren, maar maak er parkeerplaatsen van zoals bijvoorbeeld in de Boomgaard in Noordhove: wadi's. Dus geen betegeling/verharding meer waar de auto staat geparkeerd, maar met honingraatmatten of waterdoorlatende tegels. De parkeergelegenheid kan met ouderwetse ligusterhagen>>> heel goed voor de inheemse biodiversiteit of meidoornhaagjes groen en gezellig gemaakt worden. Het lijkt mij een diepte-investering in tijden van onvoorspelbaar klimaat dat warmer en natter zal worden!	Werkzaamheden aan de parkeergarage en het parkeerplein dienen door de VVE's te worden gedaan die het eigendom en beheer hebben van deze gebieden. In het openbaar gebied zullen wij bekijken of het mogelijk is enkele parkeerplaatsen uit te voeren met een vorm van waterdoorlatende verharding.
57	Eerst behoeftepeilen en zorgen voor maximale laadtijd (4 uur). Zoals in Duitsland toegepast. Zo min mogelijk parkeerplaatsen opofferen.	Dit is niet mogelijk met huidig gemeentelijk beleid waardoor hier niet op gehandhaafd kan worden.

58	<p>In het concept schetsontwerp staat de huidige situatie opnieuw/ vernieuwd ingetekend. In het 'alternatief inrichtingsvoorstel straatdeel Hoekerkade 26-56 en 55-93' (zie rechtsboven in het ontwerp) zijn de 4 parkeerplaatsen echter vervangen door extra groen en slechts 3 parkeerplaatsen. De 4 parkeerplaatsen worden echter gebruikt door de bewoners van de nrs 53, 55, 57, 59, 61, 22, 26, 28 en 30. Hierbij moet worden aangetekend dat meerdere van deze bewoners 2 auto's bezitten. Door het ontbreken van parkeerplekken tussen hoekerkade 45 en hoekerkade 55, is de parkeerdruk op deze plekken enorm. Ik doe daarom het dringende verzoek om voor deze parkeerplekken, het oorspronkelijke schetsontwerp te hanteren en niet dat van het alternatief inrichtingsvoorstel.</p>	
59	<p>Inrichtingsvoorstel parkeerplekken Hoekerkade nrs. 55, 57, 59, 26, 28, 30, Ik wil niet dat de huidige situatie verandert, de voorgestelde situatie is geen verbetering:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In het voorstel is voorzien in 3 parkeerplekken, dat is één minder dan nu. De parkeergelegenheid staat al sterk onder druk. - In het voorstel komen de drie parkeerplaatsen haaks op de huizen en pal voor de deur van nrs. 57 en 59. Dit belemmert een normale toegang tot de voordeur, zeker als men met grote voorwerpen naar binnen of buiten wil. 	<p>Gezien de vele negatieve reacties op het alternatief zal de huidige inrichting in stand blijven.</p>
60	<p>Ter hoogte van Hoekerkade 26/55 is het plan meer groen te plaatsen echter veranderd hierdoor ook de hoeveelheid parkeermogelijkheden. Het is in de straat al zeer lastig parkeren en het verminderen van plekken is dan ook zeker niet fijn!</p>	
61	<p>Thv Hoekerkade 57 worden op het plan de parkeerplaatsen een kwartslag gedraaid. Deze zou ik graag in de huidige opstelling zien blijven. Dit betekent dat er 4 parkeerplaatsen blijven ipv 3 in de nieuwe situatie.</p>	
62	<p>De bestaande indeling van parkeerplaatsen handhaven en niet veranderen.</p>	
63	<p>Verder is het van belang dat de parkeerplaatsen op de Hoekerkade van het rijtje nummer 77 tot en met 93 niet van layout/plaats wijzigen. In de tekening lijkt u ervan uit te gaan de parkeerplaatsen m.n. rond de nummers 85, 87 en 89 zodanig te construeren dat de auto's recht voor de ingang van deze huizen worden geplaatst. Dat wil zeggen met de neus of de achterkant vd auto's gericht naar de voordeuren vd huizen. Gezien het milieueffect daarvan, uitlaatgassen die rechtstreeks op de huizen uitkomen, is dit onnodig en onwenselijk. Bovendien moeten de voordeuren goed toegankelijk blijven, zeker gezien de oudere mensen die er wonen.</p>	

	SPEELTOESTELLEN	ANTWOORD
1	Robinia Track Ride leuk.	Op basis van de binnengekomen reacties wordt er een wel overwogen afweging gemaakt met betrekking tot de keuzes van de speeltoestellen.
2	Robinia Track Ride met platform uniek element op grasveld bij schommel.	
3	Robinia Track Ride met platform. Schommel + glijbaan mogen blijven.	
4	Trampoline.	
5	Trampoline leuk.	
6	Voorkeur trampoline.	
7	Voorkeur trampoline en balanceertoestellen.	
8	Trampoline niet doen. Nu veel ongelukken, ook kids uit andere wijken komen er langs. Niet de Track Ride, veel geluid.	
9	Geen kabelbaan, geen trampoline (dat zorgt alleen maar voor ongelukken).	
10	Geen speeltoestellen er staat een schommel daar zit al veel jeugd op in de avond.	
11	Geen trampoline.	
12	Geen trampoline.	
13	Niet Trampoline.	
14	GEEN trampoline, gevaarlijk dus niet plaatsen.	
15	Geen trampoline, te gevaarlijk.	
16	NIET trampoline. Wel 1 Track Ride of 2 Speelhut.	
17	Voorkeur Robania speelhut + trampoline. Glijbaan en schommels graag laten staan!	
18	Voorkeur combinatie van balanceertoestellen en trampoline.	
19	Voorkeur Robinia speelhut en vierkante trampoline.	
20	Voorkeur Robinia speelhut.	
21	Voorkeur Robinia speelhut en Robinia Track Ride.	
22	Voorkeur Robinia track ride en Robinia balanceer.	
23	Voorkeur de trackride en de trampoline.	
24	Voorkeur Robinia Track Ride met platform Uniek element samen met de Robinia balanceertoestellen.	
25	Voorkeur Robinia Track Ride met platform Uniek element.	
26	Voorkeur Robinia speelhut met zijwand, gevel en twee toonbanken met Robinia Track Ride met platform Uniek element.	
27	Voorkeur trampoline + huidige speelvoorzieningen of huidige speelvoorzieningen en Track Ride.	
28	Graag op de speelveldjes met de glijbaan en wipkip zo behouden. Er komen hier alleen de allerkleinste, peuters en kleuters. De grotere kinderen spelen bij het basketbalveld.	
29	Ook op het andere speelveldje graag alleen de schommels.	
30	Graag glijbaan en schommel houden.	
31	Glijbaan graag laten staan. Bij voorkeur op het stuk bij de glijbaan een toestel erbij. Geen voorkeur voor welk toestel dat zou moeten zijn.	
32	De speelhut gaan vaak pubers in roken (is mijn ervaring).	
33	1 Schommel vervangen door babyschommel.	
34	Schommel met peuterzitje	
35	Bij de bestaande schommel svp een 'stoeltje' vervangen door een peuterstoeltje (is veiliger en beter bruikbaar!).	

36	Schommel is stuk, vervangen met peutezitje.	Op basis van de binnengekomen reacties wordt er een wel overwogen afweging gemaakt met betrekking tot de keuzes van de speeltoestellen.
37	De schommels mogen blijven.	
38	Geen zand maar kunstgras!	
39	GEEN zand	
40	Geen zand als ondergrond, maar nu zoals bij de schommels.	
41	Huidige glijbaan vervangen, te heet in de zon, of positie naar noorden richten.	
42	Glijbaan erg heet door de zon, omkeren?	
43	De huidige glijbaan (metaal) wordt in de zon veel te heet en is daardoor dan helaas onbruikbaar! Andere materiaal uitkiezen svp.	
44	Het speelveldje met de glijbaan graag zo veel mogelijk kleine bomen. Ook die schaduw geven bij het glijbaantje voor als het erg warm is.	
45	Wipkip houden.	
46	Wipkip blijft staan?	
47	Voorkeur speeltoestellen laat ik graag aan jonge ouders over.	
48	Geen kleine kinderen dus geen mening.	
49	Mag beslist worden door mensen met kinderen.	
50	Ik laat dit graag over aan bewoners met kinderen.	
51	Niet zoveel voorkeur, ben niet de doelgroep.	
52	Geen mening, ziet er allemaal netjes uit.	
53	Tafeltennistafel	
54	Aan de achterkant van de Hoekerkade is een prima speelplek.	
55	Achter Hoekerkade is prima speelplek.	
56	Speeltuinen achter Hoekerkade 46: er staat een schommel (dubbele) en een glijbaan. De speeltuin is zeer geschikt voor de kleintjes, die nog niet naar de omgeving van het basketbal veldje kunnen. Er wordt veel gebruik van gemaakt en ook de iets grotere kinderen zie je af en toe op de schommels. De voorgestelde toestellen (speelhut: op het basketbalveldje gestaan en werd alleen maar gebruikt om op te zitten), en de andere voorstellen zijn niet zo voor de doelgroep en zou jammer zijn als deze doelgroep wordt verdrongen. Ook gezien de vele aantallen baby's die geboren zijn in dit deel van de straat.	
57	Bij voorkeur in het geheel geen speelterreinen. Ik pleit ervoor het aantal bestaande speelterreinen voor kinderen NIET verder uit breiden zowel binnen alsook buiten de projectgrens en zelfs zoveel mogelijk te verminderen dan wel te versoberen i.v.m. geluidsoverlast en aantrekking voor hangjongeren. Tenslotte, ofschoon niet gevraagd is in feite mijn voorkeur de BESTAANDE speelterreinen geheel te VERWIJDEREN gezien hier zeer beperkt gebruik van wordt gemaakt, uitsluitend tijdens een korte opgroeperiode van de zeer jongere kinderen en overlast en hangjongeren veroorzaakt!	

58	De poort tussen Hoekerkade 45 & 47 zou ik graag een hekje willen dat de kinderen geremd worden en niet met volle snelheid uit de poort komen.	Wij zullen hier een voorziening voor opnemen.
59	De hekjeskwastie, omdat die nog steeds open staat. De speeltuin omdat die een vreemd toegangspoortje had wat nauwelijks toegankelijk was voor een (handbewogen) rolstoeler, laat staan voor een scootmobiel. Men had een soort geitenpaadje gemaakt door het struikgewas om zich toegang te verschaffen met de rolstoel tot het speelplekje.	Wij zullen de toegankelijkheid naar het speeltuintje meenemen in dit project en een voorziening aanbrengen die toegankelijk is met rolstoelen in samenspraak met de Toegankelijkheidsraad gemeente Zoetermeer.

	OPHOING STRAATPEIL	ANTWOORD
1	Hoekerkade 1-23. Prima alleen toegang tot bergingen ophogen. Bij de portieken kan het niet ivm tuinen.	De gemeente zal trachten het openbaar gebied op te hogen tot onderzijde van de dorpels van de woningen waarbij een afschot van 2cm per meter zal worden aangebracht richting de afwatering langs de weg. Daar waar ophoging niet gewenst of mogelijk is zal gekeken worden naar de mogelijkheden om dit te respecteren.
2	Zolang het niet boven de tuin en voordeurdorpel komt is het geen probleem.	
3	Als u de verharding circa 10 cm ophoogt, neemt daardoor dan niet de kans op wateroverlast toe?	De situatie zal niet anders zijn dan de aanlegsituatie. Water zal hierbij ook middels de huidige hemelwaterriolering worden afgevoerd.
4	Prima, maar indien mogelijk meeliften op materialen en dergelijke voor aanpassingen van achterom. Verder zou het mooi zijn om te kijken welke (financiële) mogelijkheden er zijn om bewoners tegemoet te komen voor de aanpassing voortuin.	Het meeliften voor de achterom is op initiatief van de VVE's die eigenaar zijn van de achterom. Deze kunnen de gemeentelijk aannemer verzoeken tot het verrichten van de werkzaamheden op kosten en uit naam van de VVE. De gemeente werkt alleen in het openbaar gebied. Eigenaren van woningen, zowel op eigen grond als erfpacht, zijn zelf verantwoordelijk voor het ophogen van de tuin en kruipruimte. Er zijn geen financiële mogelijkheden om de bewoners tegemoet te komen.
5	Voor mij niet nodig.	We zullen hier naar kijken.
6	Volgens mij niet nodig in ons huis.	
7	Bij nr 111 waarschijnlijk niet nodig omdat er geen opstapprobleem is.	
8	Niet mogelijk, voortuin ligt op dorpelhoogte.	
9	Liever niet heb al een drempel voor de deur.	We zullen hier rekening mee houden.
10	Graag niet ophogen bij ons huis. Niet in de Hoogaarskade, misschien sommige ingangen.	
11	Graag bestrating niet bij mij ophogen. Loopt dan het water de voordeur in. Kan bij mij niet!!! Dan loopt het water de voordeur in.	
12	Sterk tegen ophoging! Jaagt bewoners op kosten of het water blijft in de tuin staan. Ook totaal onnodig. Kuilen in de straten verhelpen is wel nodig.	
13	Voor mijn deel van de Hoekerkade n.v.t. Ik begrijp dat dit stuk niet wordt opgehoogd en zou daar ook tegen zijn!!	
14	Niet akkoord met het ophogen van de voortuin, mits de gemeente hiervoor een subsidie beschikbaar stelt.	
15	Ik voorzie een hoop problemen bij het geheel ophogen van de gehele bestrating, aangezien iedereen dan zijn voortuinen moet zien aan te sluiten bij het nieuwe niveau. Ik zou dit dus liever niet willen.	
16	Als het straatniveau 10 cm wordt verhoogd komt het entree-stoepje naar de voordeur van onze woning op Hoekerkade .. verdiept te liggen. Juist vorig jaar hebben we onze voortuin helemaal opnieuw laten aanleggen. Voor de borders is de straatverhoging geen probleem maar voor het stoepje naar onze voordeur wel. Is het mogelijk de betreffende paar tegels eveneens te verhogen als u het straatniveau verhoogt?!	

17	Lijkt mij goed en nodig. Maar..... We hebben op de rij nu al last van een niet optimaal werkend riool. Gaat de verzakking van de rioolafvoer niet verder achteruit? Kunt u dit garanderen?	Volgens de rioolbeheerder zijn er geen problemen met het riool en zijn hem geen klachten bekend. Wij zullen deze opmerking bij hem voorleggen. De huiseigenaar is wel verantwoordelijk voor de op uw perceel gelegen leiding(en) van het riool. Terugbrengen van het straatniveau naar oorspronkelijk aanlegpeil zorgt niet voor achteruitgang afwatering.
18	Denk dat dat nodig is op sommige plekken.	Absoluut.
19	Als de afwatering maar goed naar het midden van de straat loopt. Bij heftige regen kan het water naar de putten stromen. Wat in de herfst en winter vaak zelfs overloopt.	Ja, afwatering loopt richting het riool. Riool dat overloopt in herfst en winter is ons niet bekend en deze opmerking zal doorgegeven worden aan rioolbeheerder.
20	Ik maak mij zorgen over een straatpeil ter hoogte van de dorpel. Wateroverlast komt dicht bij en dan helemaal. Als de straat omhoog gaat (leek een feit bij de presentatie) dan wil ik meegaan met mijn tuin. Wat ik echter wel opvallend vind op dit moment: Gemeentegroen heeft een afsluit band. Deze is vaak hoger dan de weg. Hoe kan het groen dan overtollig water opnemen? Het stukje voor mijn huis heeft een band gelijk met de weg aan mijn kant maar verder de weg op en aan de andere kant is deze hoger dan de weg. Wordt dat straks een plas voor of in mijn huis? Dat wordt dus niet wenselijk en een beetje stoep oplopen naar mijn huis gaat veel water niet tegenhouden. In de Hekbootkade staan verhoogde bakken. Deze ook gelijkvloers maken met evt paaltjes eromheen zodat het groen, groen blijft.	We zullen hier rekening mee houden. De gemeente zal trachten het openbaar gebied op te hogen tot onderzijde van de dorpels van de woningen waarbij een afschot van 2cm per meter zal worden aangebracht richting de afwatering langs de weg.
21	Graag bij onze woning, zeker 10 cm verzakt. Wij hogen dan zelf ons voortuintje op.	Prima.
22	Wel voor ophogen straatpeil en stoepranden.	
23	Ophoging straatpeil: Als het nodig is, is het nodig.	
24	Het nodige niveau van de wijk ophogen.	
25	Dat vind ik een prima idee.	
26	Ophogen van straatpeil vinden we goed en nodig.	
27	Geen probleem.	
28	Prima!!	
29	Prima, het is bij ons erg verzakt.	
30	Geen probleem.	
31	Geen bezwaar.	
32	Ophogen straat zou ik graag willen.	
33	Prima.	
34	Geen problemen mee.	
35	Geen probleem. Onze voortuin ligt al hoog.	
36	Ik heb geen bezwaar tegen het ophogen van de straat.	
37	Geen bezwaar tegen het ophogen van de straat.	
38	Lijkt logisch, noodzakelijk bij verzakkingen.	
39	Logisch om straatpeil terug te brengen naar oorspronkelijk niveau.	
40	Prima als het gedaan wordt, ook prima als het niet gedaan wordt.	
41	Prima, ook al moet ik mn voortuintje verhogen.	
42	Prima, daar waar nodig is.	

43	Prima, ervan uitgaande dat het niveau niet hoger wordt dan het tegelplateautje bij de voordeur.	Wij blijven onder de onderzijde van de dorpels van de woningen en wateren met een afschot van 2cm per meter af naar de kolken in de straat.
44	Niet hoger dan het plateau van de ingang van het huis.	
45	Op zich prima, maar de stoep mag dan niet hoger uitvallen dan het inpandige halletje van ons huis.	
46	Ophoging prima, als helling voortuin +/- 1 m2 ook wordt opgehoogd/aangesloten op stoep.	Ja, aansluiting tot de deur 1m2 zal worden meegenomen.
47	Geen probleem mee. Wel graag aandacht voor verzakkingen van; rioleringen en andere leidingen waaronder gasleidingen.	Oke, we houden hier rekening mee.
48	Ik zou graag zien dat het straatpeil wordt verhoogd. Wellicht is het een idee dat de gemeente dit in het vervolg in het beleid opneemt zodat burgers weten dat ze hierin mee moeten gaan. De gemeente maakt het zich wel erg lastig op deze manier.	Dit wordt nagevraagd bij de beleidsmedewerker.
49	De hinderlijke hobbels vanaf de Kadelaan om de Hoekerkade op te rijden, mogen wat mij betreft wel aangepakt worden. Dit is al jaren een irritatie. Dat geldt voor meerdere plekken op de "ring" Hoekerkade. Het vertrekpunt voor reconstructie moet dan ook zijn te egaliseren i.p.v. op te hogen.	Alle hobbels en kuilen zullen verdwenen zijn na de reconstructie.
50	Ophogen is op zich geen probleem maar wat zijn de consequenties voor het particuliere grote parkeerterrein/ garage van de VvE's?	Het parkeerterrein van de VvE zal slechts aangestraat worden. De ophoging heeft weinig consequenties.
51	Verhoging van onze voortuin. Daar zou ik graag meer informatie over willen hoe we dit kunnen oppakken met de gekozen aannemer en wat ongeveer de eventuele investering gaat kosten.	U hoeft hiervoor niet de gemeentelijke aannemer te benaderen. U kunt hier zelf een aannemer voor inschakelen of zelf doen.
52	Gaarne wil ik een gesprek met een deskundige die kan aangeven wat specifiek in mijn situatie de consequenties zijn.	Wij gaan contact met u opnemen.
53	Wij zijn van plan om onze voortuin te vernieuwen, maar ik neem aan dat we daar dan beter mee kunnen wachten tot de onderhoudsplannen definitief zijn omdat anders de kans bestaat dat onze tuin 10cm te laag ligt.	Ja, het is verstandig om dan nog even te wachten of anders de straat aanleggen met 2cm per meter afschot vanaf onderkant dorpel richting de straat.
54	Ik denk wel dat het nodig is. Voor mij heeft het de consequentie dat mijn binnenplaats (combinatie van tegels en tuin) opgehoogd moet worden. Is hiervoor financiële ondersteuning mogelijk?	Nee, hiervoor is geen financiële ondersteuning mogelijk.
55	Er komt met nog glasvezel van KPN, gaat dat nu gelijk? Toch niet weer apart de straat open? Wie coördineert? Er lijkt te weinig aandacht voor deze infrastructuur activiteiten!	De nutspartijen zijn benaderd en hebben aangegeven geen werkzaamheden te willen uitvoeren.
56	Ik zou graag de bestrating willen hergebruiken na ophogen i.p.v. ophogen en vervangen van de huidige bestrating en t.b.v. planten en dieren (o.a. egels, padden, insecten en vogels) zou ik graag zoveel als mogelijk bestaand struikgewas en alle gezonde bomen willen laten staan. Denk ook aan het afvoeren met daarbij een overschot van afval. Hetzelfde geldt voor het vervangen van dakpannen die 40 jaar oud zijn, onzin om te vervangen alleen omdat dit mooier staat(?). Is toch totale onzin.	De bestrating zal worden vervangen door nieuw materiaal zodat het materiaal weer 40 jaar mee kan zonder dat dit gaat leiden tot onveilige situaties.

	ADOPTIEGROEN	REACTIE
1	In het bezit van adoptiegroen. Graag laagblijvende bloeiërs het hele jaar door goed voor biodiversiteit. Graag aandacht bij de keuze voor herplanting voor biodiversiteit.	Er is een nieuwe plantlijst beschikbaar. Wellicht handig om na de reconstructie deze toe te sturen zodat bewoner hier eens naar kan kijken. De vraag is tweeledig en de vraag is of dit om adoptiegroen gaat of in het algemeen wat er qua groen terug komt.
2	Ik ben in bezit van adoptiegroen, bij Hoekerkade nr. 44. Dit wil ik graag behouden, ik hou van groen en bloemen. Voor het aanpassen als gevolg van onderhoud reconstructie en herinrichting zou ik wel graag willen afstemmen. Ik heb nu een rond van een soort buxus met vakken en daarin Hortensia's, ik heb daar zelf veel kosten aan uitgegeven. De hortensia's doen het sinds 4 jaar niet meer zo goed (ik denk vanwege de extreem warme zomers afgelopen jaren) ik zou evt. wel open staan voor andere planten, met bloemen en kleur die in deze vakken komen te staan. Maar zelf wil ik daar ook graag over mee beslissen welke plantenkeuze. Dus graag bemoei ik me hiermee. De overige stukken groen die niet geadopteerd zijn, wil ik aangeven dat ik hierbij kleur mis, kan daar geen gedeelte met planten met bloemen bij? Zoals Zonnehoedjes? Goed voor bijen en vlinders. Ik wil ook wel langskomen om daarover te sparren.	Deze vraag is ook tweeledig. Betreft een gedeelte adoptiegroen hiervoor kan na de reconstructie de nieuwe lijst met beplanting toegestuurd worden.
3	Geen extra adoptiegroen voor mijn tuin.	Wij hebben hier kennis van genomen!
4	Aanpassen adoptiegroen als gevolg van het onderhoud-reconstructie en herinrichting: Soms jammer, is heel mooi en liefdevol onderhouden.	Wij proberen hier zoveel mogelijk rekening mee te houden in de vormgeving van het ontwerp.
5	Op de nieuwe schets is voor onze deur adoptiegroen, wij willen dat niet.	De gemeente zal gezien de negatieve reacties op het alternatief de huidige inrichting respecteren en het alternatief laten komen te vervallen, er is geen adoptiegroen voor uw deur getekend.
6	In principe niet tegen adoptiegroen, maar wel periodiek een check of het adoptiegroen daadwerkelijk onderhouden wordt.	Wij hebben hier kennis van genomen! De wijknaamgever heeft de verplichting om de vakken te controleren. Wij nemen dit mee.
7	Zover ik begreep toen we 's avonds het rondje liepen, hoeft bij mijn adoptie groen, alleen de banden vervangen te worden. Ik zou graag voor dat er bestraat wordt oid wel willen weten wat er precies gaat gebeuren met mijn groen.	U wordt op de hoogte gesteld.
8	Mening; Tegen adoptiegroen. De ervaring leert dat de betrokkenen na enige tijd niets meedoen.	Ter kennisname gelezen.
9	Adptiegroen alleen voor echte liefhebbers. (op kaart rechts onder) deze mag wat mij betreft worden opgeheven.	
10	Aanpassen adoptiegroen alleen als de adoptanten het willen. Zij hebben zelf nieuwe planten neergezet!	
11	Adoptiegroen prima, doen mits mensen het ook goed onderhouden.	Wij hebben kennis genomen van deze vraag. De wijknaamgever heeft hierin een verplichting en zal dit meenemen.
12	Zorg dat adoptiegroen ook blijft voldoen aan bepaalde kwaliteit.	Wij proberen hier zoveel mogelijk rekening mee te houden in de vormgeving van het ontwerp.
13	De uitstraling van de Hoekerkade met name bij de grote parkeerplaats is nogal stenig. Daardoor oogt het wat armoedig. Dringend pleidooi dus voor meer groen!	Parkeerplaats is eigendom VvE, hier kan de gemeente niets aan doen.
14	De vorige eigenaren van ons huis hadden adoptiegroen naast ons huis. (tussen nummer 9 en 11). Dit zou ik dolgraag willen kopen van de gemeente, er is namelijk veel onduidelijkheid over dit stuk groen. Hierdoor wordt het stuk groen nu slecht bijgehouden. (Ik zou hier nog over gebeld worden.)	Wij zullen dit opnemen met vastgoed en hierover contact opnemen. Deze situatie moet worden gecontroleerd in het kader van kabels en leidingen.

15	Daarnaast staat er een vak groen getekend bij mijn tuinuitgang. Idem voor de uitgang van mijn burens. Als dit stuk wordt beplant dan kunnen wij onze tuinen niet meer in of uit met de fiets of bijvoorbeeld om onze GFT-container langs de straat te kunnen zetten. Ik wil daarom ook hier bezwaar tegen maken.	Deze situatie wordt aangepast.
16	In het bezit van adoptiegroen. Bestaand adoptiegroen in stand houden evt. opsluitbanden ophogen cq. vernieuwen. Wij verzorgen al 16 jaar het adoptiegroen en stoppen daar veel tijd en energie in. Wij zijn absoluut tegen aanpassing(en) hierin en willen bestaande situatie handhaven (hoek Hoogaarskade Hoekerkade).	Wij proberen hier zoveel mogelijk rekening mee te houden in de vormgeving van het ontwerp.

	OPMERKINGEN EN VRAGEN	ANTWOORD
1	Toevoeging van een drempel bij ingang Kadelaan-Hekbootkade om verkeer op Kadelaan snelheid te laten verminderen.	Een drempel op de kadelaan is niet mogelijk, daar dit een 50km/h wijkontsluitingsweg betreft.
2	Extra verkeersdrempel plaatsen (in de bocht).	We zullen een extra drempel aanbrengen net na/voor de bocht.
3	Hele Hoekerkade woonerf.	Niet mogelijk i.v.m. verkeersintensiteit.
4	De gehele Hoekerkade, Hoogaartskade en Hekbootkade direct bij ingang als woonerf aanmerken!	
5	De gehele straat zou er enorm mee geholpen zijn als het bord woonerf direct bij de afslag Kadelaan zou komen te staan. Nu wordt er op verschillende plekken echt te hard gereden.	
6	Een deel van de Hoekerkade is momenteel al een woonerf, het andere deel een 30km zone. Ik woon zelf op nr. in de 30km zone. Ik had de stille hoop dat een groter gedeelte van de Hoekerkade een woonerf zou worden, ook het gedeelte waar ik woon, maar ik snap dat dit wellicht geen kleine aanpassing is. Gezien de regelmatig onveilige situatie voor mijn deur hoop ik er nog eens goed gekeken kan worden naar maatregelen die ook op dit stukje Hoekerkade de verkeersveiligheid kunnen verbeteren. Zeker voor jongere kinderen en huisdieren (er is in het verleden al een keer een hond doodgereden.) zijn er namelijk regelmatig onveilige situaties.	
7	Als je van de doorgaande weg de wijk in draait heb je geen goed overzicht (Via Kadelaan linksaf de Hekbootkade op).	We zullen de bossages hier verlagen zodat een beter zicht ontstaat op de aansluiting.
8	Op de hoogte van nummer 54 staat een struik die de automobilist hindert, zelfs gevaarlijk is. Gaarne kortwieken.	
9	Parkeren op de stoepen, gevaarlijke situaties Hoogaarskade/ Hoekerkade in de twee bochten.	In het gebied zal een parkeerverbod-zone worden ingesteld waarbij alleen nog geparkeerd mag worden in de parkeervakken.
10	Bij het binnenkomen van de Hoeker- en Hoogaarskade bestaat een gevaarlijke verkeerssituatie. Gaarne een parkeerverbod.	

11	Gezien er groot onderhoud wordt gepleegd is dit het moment om het aan te pakken lijkt mij. Het gaat dan met name om de snelheid van verkeer tussen twee drempels, en de semi-blinde bocht. Veel verkeer geeft tussen de drempels flink gas en komt dan vervolgens met een te hoge snelheid door de bocht. Zeker als er wat hogere voertuigen geparkeerd staan in het parkeervak is de bocht blind, en daardoor ontstaat een onveilige situatie. Kinderen die op straat spelen, of over willen steken worden regelmatig verrast door auto's, scooters en vooral ook pakketbezorgers die de hoek om komen sjezen. Een extra drempel, of andere maatregelen om ervoor te zorgen dat er flink afgeremd moet worden voor de bocht zouden naar mijn mening zeer wenselijk zijn.	De bocht zal worden aangepast en er zal een extra drempel worden aangebracht net na/voor de bocht.
12	Wel toegankelijk houden voor alle verkeer, maar overall snelheidsbeperking (ook voor brommers en elektrisch <'langzaam'> verkeer).	Het gebied blijft toegankelijk en heeft reeds een snelheidsbeperking.
13	Mensen die een eigen parkeerplaats hebben en toch aan de auto aan de overkant zetten (jammer) mag dat.	Ja, de parkeerplaatsen zijn openbaar en er is geen verplichting om op eigen terrein te parkeren.
14	Veel dubbel parkeren op de Hoekerkade. Ik merk nimmer iets van de wijkagent, wat dit betreft.	In het gebied zal een parkeerverbod-zone worden ingesteld waarbij alleen nog geparkeerd mag worden in de parkeervakken. Op basis van deze wijziging is er mogelijkheid om te handhaven.
15	Opmerkingen bij schetsontwerp(bij Hekbootkade 1 t/m 9) nu parkeren hier regelmatig auto's. Kan hier een niet parkeren bord komen?	In het gebied zal een parkeerverbod-zone worden ingesteld waarbij alleen nog geparkeerd mag worden in de parkeervakken.
16	Een extra stoep achter de auto's versmalt de doorgang, waardoor ik geen auto meer voor de deur kan zetten om in en uit te laden. Ik wil daarom graag dat het weggedeelte voor nummer 63 niet smaller wordt gemaakt. De dubbele plekken in de richting van de straat sla ik zelf meestal over, omdat je daar meer kans op schade hebt. Daarnaast staat er bij nr. 55 een paaltje voor de deur waardoor het erg krap is. Ik zou graag een kabelgoot langs de perceelgrens willen hebben naar de dichtstbijzijnde parkeerplek. De paaltjes voor mijn deur zou ik graag op dezelfde afstand van ons perceel terug willen krijgen. Wel graag wat dieper ingegraven, zodat ze niet zo makkelijk scheef gereden worden.	We zullen de huidige inrichting respecteren, waarbij we zullen proberen rekening te houden met uw wensen. Het aanbrengen van een kabelgoot naar een dichtstbijzijnde parkeerplek is niet mogelijk. Dit is helaas niet toegestaan in openbaar gebied richting een openbare parkeerplek.
17	Ik zou graag een kabelgoot langs de perceelgrens willen hebben naar de dichtstbijzijnde parkeerplek.	Dit is helaas niet toegestaan in openbaar gebied richting een openbare parkeerplek.
18	De paaltjes voor mijn deur zou ik graag op dezelfde afstand van ons perceel terug willen krijgen. Wel graag wat dieper ingegraven, zodat ze niet zo makkelijk scheef gereden worden.	We zullen hier rekening mee houden.
19	Een voorstel/ idee willen over de twee versteende gebiedjes binnen de Hoekerkade. Misschien in samenwerking met de gemeente een oplossing komen voor de parkeergarage en het parkeerplein (voormalige parkeergarage). Maak twee waterdoorlatende en groene/biodiversere plekken van deze parkeergelegenheid. Met het doel dat bewoners er goed en veilig kunnen parkeren, maar maak er parkeerplaatsen van zoals bijvoorbeeld in de Boomgaard in Noordhove: wadi's. Dus geen betegeling/verharding meer waar de auto staat geparkeerd, maar met honingraatmatten of waterdoorlatende tegels. De parkeergelegenheid kan met ouderwetse ligusterhagen>>> heel goed voor de inheemse biodiversiteit of meidoornhaagjes groen en gezellig gemaakt worden. Het lijkt mij een diepte-investering in tijden van onvoorspelbaar klimaat dat warmer en natter zal worden!	Deze gebieden zijn in eigendom en beheer van de VVE's. Hier kan de gemeente niets aan wijzigen.

20	Wij hopen ook dat de gemeente haar verantwoordelijk neemt m.b.t. het onderhoud nadat het groot onderhoud is uitgevoerd. Wij wonen hier sinds 2015 en zijn erg teleurgesteld in het groen onderhoud van de gemeente. Zo is er in deze 8 jaar nauwelijks gesnoeid. De laatste keer is alweer een aantal jaar geleden (ik meen voor 2019 zelfs). Ook na toezegging nadat bij een storm een boom tegen Hoekerkade 94 is gevallen, is er nog steeds niet gesnoeid. Bij iedere (zelfs matige stormen) komen er grote stukken tak naar beneden.	Wij zullen deze opmerking met uw verzoek delen met de groenbeheerder.
21	Over het project: kan de Gemeente garant staan voor een goed weekend rioolsysteem tijdens en na de werkzaamheden? Er zijn nu al burens met problemen in deze en met drillen ophogen ontstaan wellicht extra risico's. En wordt eventuele schade door de Gemeente vergoed?	De werkzaamheden zijn besproken met de rioolbeheerder welke verantwoordelijk is voor de juiste werking van het riool. Uit de bespreking is niet gebleken dat aanpassingen aan het huidige riool noodzakelijk zijn. Indien u schade ondervindt wat u de gemeente verwijt, dan kunt u de gemeente altijd aansprakelijk stellen.
22	Bij uitstroom riool regenwater, de polder waar wij het over hebben, is hoger dan het water na het gemaal. Het riool is volledig met elkaar verbonden. Het regenwater stroomt via de uitlaten aan de hoge kant van het gemaal terug naar het lagere gedeelte. Rijnland moet 2x zoveel pompen dan er regenwater valt. Mijn schatting de stroom = +/- 10 kuub per minuut!	We zullen dit bericht doorgeven aan de rioolbeheerder.
23	Let op: zorgen over de waterdoorlatendheid van het buurtje. Er zijn 2 zeer versteende plekken: de gezamenlijke parkeerterreinen. Hoe wordt voorkomen dat hier wateroverlast gaat ontstaan--> maak van beiden parkeerplaatsen wadi's met lage struik bijvoorbeeld Ligusters in heems, dit kan oplossing bieden.	Het parkeerterrein is in beheer en eigendom van de VVE. Als gemeente kunnen wij geen wijzigingen doen aan eigendommen derden. In het verleden heeft hier ook een parkeergarage gestaan die zijn water afvoerde middels het verzamelriool. De situatie qua verhard oppervlak is wezenlijk niet anders dan voorheen en het riool is hier op gedimensioneerd.
24	Ben ook geïnteresseerd in de inventarische biodiversiteit: mus/gierzwaluw/vleermuis.	Het ecologisch onderzoek kan en zal met u gedeeld worden.
25	Doorgang met fiets erg smal, wat breder uit elkaar zetten.	Deze zullen we aanpassen en laten voldoen aan de toegankelijkheidseisen.
26	Ook speeltuintje van maken?	Het beleid is om de speelplekken te clusteren binnen de gemeente Zoetermeer.
27	Kan hier ook een speeltoestel geplaatst worden? Ipv alles nu op de bestaande speelplaats te doen? Bijvoorbeeld de Track en Ride daar?	
28	Geweldig dat de gemeente zulke kleinschalige projecten met de bewoners deelt. Bedankt!	Dank.
29	Extra groenstrookje op kop van P-plekken om blokkeren uitrit nr 109 en 111 te voorkomen.	Dit zullen we gaan toepassen.
30	Wij wonen op nr ..., John Fordpad. Hier staan wekelijks afvalbakken en blokkeren doorgang naar het John Fordpad en recht voor ons huis op de stoep. De tegel verplaatsen naar de overzijde of een parkeerplek (ter hoogte van nummer 78/80). Na legen, staan de bakken en blokkeren de doorgang naar het John Fordpad en recht voor ons huis.	We zullen in het Voorlopig Ontwerp goed kijken naar correcte opstellocaties voor de afvalbakken.

31	Ik wil graag aandacht vragen voor de inrichting van de Hekbootkade. Het gezondheidscentrum is nu niet voor iedereen goed toegankelijk omdat niet overal de stoep voldoende breed is (of ontbreekt) voor een kinderwagen, rollator of rolstoel. De bocht is te krap. Auto's kunnen elkaar in de bocht niet passeren. Daarnaast is het op sommige dagen zo druk waardoor er onvoldoende parkeerplek is. Er zijn al 4 plekken voor elektrisch opladen maar die mogen niet gebruikt worden voor kort parkeren. Er is 1 invalide parkeerplek. Die kan ook gebruikt worden door bewoners met een ontheffing. Om van de parkeerplek naar het gezondheidscentrum te komen moet je het fietspad, met stoepranden, oversteken. In het schetsontwerp staat voor de Hekbootkade bestrating ingetekend. Een deel van de Hekbootkade heeft nu asfalt.	Het Voorlopig Ontwerp zal samen met de toegankelijkheidsraad bekeken gaan worden, waarbij we zullen streven naar een zo goed mogelijk bereikbare inrichting van de buitenruimte.
32	Nog eens kritisch kijken naar de uitgegeven mindervalide parkeerplaatsen. Want bij iedere woning kan voor de deur gestopt worden om te laden en te lossen, hetgeen de noodzaak om een algemene parkeerplaats tot prive parkeerplaats om te zetten naar mijn mening zelden gerechtvaardigd is.	Wanneer een bewoner een aanvraag doet voor een mindervalide plek, wordt dit getoetst aan de daarvoor geldende regels. Daar heeft de afdeling Stadsbeheer geen invloed op.
33	Na de herinrichting van de straten is handhaving ook van belang. Er zijn bewoners die de honden los laten lopen, er wordt overal geparkeerd, de schuttingen zijn bij verschillende woningen hoger dan voorgeschreven en fietsers houden zich niet echt aan de regels. Er wordt gefietst op voetpaden, het bruggetje bij de kerk en bij de doorgang naar de Hoerkade.	Dit bericht wordt gedeeld met de afdeling Handhaving.
34	Ik vraag ook aandacht voor de parkeerdruk als de renovatie van het parkeerterrein bij de AH wordt uitgevoerd.	We zullen rekening houden met deze werkzaamheden.
35	Verleng het voetpad van het Meerpad na de ventweg tot aan het Noord AA. Nu moeten peloton wielrenners kleine kinderen met fietsjes/ skateboards etc, mensen met honden en bikers enz. allemaal over dit laatste stukje fietspad, levensgevaarlijk! Er is ruimte genoeg en het is maar een kleine ingreep!	Dit gebied ligt buiten het plangebied.
36	Beter onderhoud en snoeien!	We zullen dit bericht delen met de groenbeheerder.
37	Voor ons huis is een verkeersdrempel, is het mogelijk deze te verplaatsen? Zwaar verkeer door de straat remt daar, waardoor de straat nog meer verzakt en er plassen blijven staan.	De verkeersdrempel zal worden vervangen door een klein type drempel, daar naast zullen we technische maatregelen nemen om verzakkingen tegen te gaan.
38	Belangrijk: zorg voor stallingsplaats van stenen en dergelijke die GEEN parkeerplaatsen kosten.	Er wordt geprobeert tijdens de uitvoering hier zoveel mogelijk rekening mee te houden.