

Reacties - Vragen & Antwoorden opknappen parkeerterrein Winkelcentrum de Leyens-Sartrezijde		
	REACTIES - VRAGEN BEWONERS	ANTWOORD GEMEENTE ZOETERMEER
parkeren		
1	Kleur parkeervakken prima ontworpen	Dank u wel
2	Tijdens het opknappen van het parkeerterrein Leyens/Sartrezijde zou ik het erg belangrijk vinden dat het groene karakter van de wijk ook in dit deel van de wijk blijft bestaan. En dat bomen die eventueel dienen te verwijderd worden voor het herontwerp elders in en rondom het terrein herplant worden.	Verkleuring en vervuiling is niet te voorkomen.
3	De gekleurde parkeervakken zijn mooi. Wel een stuk minder dan nu	
4	Keuren bestrating parkeerterrein. Vermindering aantal plekken, waar dan nu parkeren?	Er is een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd, hieruit blijkt dat in de huidige situatie voldoende parkeerplekken zijn en dat er geen parkeerprobleem is. De bestaande situatie en de nieuwe situatie zijn vergeleken. Hieruit blijkt dat er met minder parkeerplekken geen problemen worden verwacht. Indien gewenst kunt u via projectenstadsbeheer@zoetermeer.nl vragen het document in te zien. We hebben uw voorstel bekeken en nemen het niet over. De gemeente hanteert de richtlijnen van de CROW.
5	Bij een afname van ruim 17 % van het aantal parkeerplaatsen en gelijkblijvende vraag naar parkeerplaatsen bij het winkelcentrum zal de parkeerdruk bij de woningen nog meer toenemen. Nu al worden de plaatsen bij de woningen al regelmatig in beslag genomen door personeel winkelcentrum, forenzen, bezoekers van zowel winkelcentrum als ziekenhuis. Hieromtrent in verleden al klachten over geuit. Mogelijke oplossing: parkeerverbod muv bewoners zoals op de Brechtzijde door parkeerverlast ziekenhuis en Vivaldi.	
6	Een afname van bijna 20% aantal parkeerplaatsen vindt ik onacceptabel. De bereikbaarheid van het winkelcentrum neemt hierdoor behoorlijk af, economisch onverstandig. Het is onvermijdelijk dat er minder parkeerplaatsen mogelijk zijn door de nieuwe parkeerplaatsen conform de huidige eisen, maar een afname van 20% is onverstandig. Graag zou ik de parkeerberekening willen inzien. De rijen parkeervakken in het middengebied bevatten 5 rijen met 10 parkeerplaatsen, is het mogelijk om hier 5 rijen van 11 parkeerplaatsen van te maken. De parkeervakken hebben nu een breedte van 2,5m deze zou ook naar 2,4m kunnen (De NEN 2443 wordt in het huidige ontwerp niet volledig gevolgd maar voldoet er grotendeels aan), dat scheelt dan al 1m, de overige 1,4m is mijns inziens te vinden in de breedte van de twee rijbanen en de breedte van het looppad. Er zit mijn inziens nog marge in het parkeerterrein om de afname van het aantal parkeerplaatsen te minimaliseren	
7	Parkeren op het terrein diagonaal inrichten, biedt dit kansen voor de algemene inrichting?	Diagonaal (schuin)parkeren, neemt meer ruimte in beslag en de vakken zijn langer. Hierdoor kunnen er minder parkeervakken worden aangelegd dan in het voorlopige ontwerp.
8	Graag ook de parkeervakken en de stoep voor de woningen Sartrezijde 22-42 meenemen. Zou erg vreemd en zonde zijn als alles rondom is opgeknapt en deze strook niet	We nemen de parkeervakken en het trottoir mee. De parkeervakken blijven openbaar.
9	Parkeervakken bij woningen Sartrezijde 22-42 voor vergunninghouders maken, of verkopen aan de bewoners. Dit in verband met de toename van parkeervraag door vermindering van het aantal parkeerplaatsen	
10	Ik bezoek het winkelcentrum in de Leyens meerdere keren per week. Vanwege een lichamelijke handicap maak ik gebruik van een aangepaste auto en parkeer daarmee op de algemene invalideparkeerplaatsen aan de Sartrezijde. De beide huidige parkeerplaatsen zijn op een hoes gestuurd, zonder bomen of opsluitbanden naast de parkeerplaats (aan de bestuurderskant van de auto bij vooruit inparkeren). In het nieuwe ontwerp zijn ook weer 2 parkeerplaatsen ingetekend, maar deze zijn naast elkaar gestuurd in de buurt van de Albert Heijn. Met aan de zijkant in/uitstappen is het niet handig om 2 plekken naast elkaar te hebben omdat beide gebruikers van de invalideparkeerplaats meer ruimte nodig hebben. Zou het mogelijk zijn om beide parkeerplaatsen op een hoek (zonder bomen, opsluitbanden, plantenbakken, prullenbakken of andere obstakels ernaast) aan te leggen. Op die manier kunnen zowel mensen die aan de zijkant instappen als mensen die aan de achterkant via de kofferruimte de auto in gaan (bij grotere bestelbussen, aangepast voor minder validen) gebruik maken van de invalide parkeerplaatsen.	De invalideparkeervakken worden extra breed, zodat er goed kan worden uitgestapt. De nieuwe invalideparkeervakken worden breder dan de standaard adviezen.
11	Ik neem aan dat er 2 invalide parkeerplaatsen blijven?	Ja
12	Is ook een invalide parkeerplaats achter de Lidl mogelijk?	Voorals nog zien wij hier geen aanleiding toe.
13	Is het mogelijk om aan de noordzijde (Lidl) net buiten de scope ook een of twee invalide parkeerplaatsen te realiseren? De huidige invalide parkeerplaatsen zijn beide bij de AH gesitueerd	
14	Wat gaat er gebeuren met de de bussen van de koeriers, die nu de gehele dag door dubbel geparkeerd worden op de stoepen en voor Jongerius. Zij leveren de pakjes af bij AH, postkantoor en Kruidvat en bewoners boven het winkelcentrum. Komt hier een speciale plaats voor? De meeste bussen zijn te groot voor een parkeerplaats?	Als dit in de nieuwe situatie problemen oplevert zal gekeken worden naar een passende oplossing.
verkeer		
15	Ik mis in de dit plan het terugdringen van geluidsoverlast en sluipverkeer.	Het oplossen van sluipverkeer valt niet binnen dit project
16	De drempel bij Sartrezijde 22 is eruit gereden, kan deze weer worden teruggebracht?	De drempel wordt hersteld
17	Kunnen er jumboblokken worden geplaatst tegenover de opstelplaats van de vrachtwagens van de AH in plaats van paaltjes? De paaltjes worden zeer regelmatig scheef of plat gereden	We zoeken hier een passende oplossing voor.
18	Hoe is de voorrang voor het in en uitrijden van de parkeerplaats de Sartrezijde op geregeld?	Vanaf de parkeerplaats wordt het een uitrit en inrit constructie. De Sartrezijde heeft hiermee voorrang, bij het zebrapad hebben de voetgangers voorrang.
19	Voetgangerspad van vrachtwagenparkeerplaats AH richting ingang AH mis ik in het ontwerp. Niet iedereen komt met de auto. Het ontwerp zoals het nu is laat voetgangers nu alleen in 4-kanten lopen.	Op de parkeerplaats mag je over het asfalt lopen. De gehele parkeerplaats is een verblijfsgebied en ingericht voor gemeenschappelijk gebruik.
20	De zone van de Sartrezijde t.p.v. het milieu-eiland, de Osbornezijde en het nieuwe zebrapad inrichten als shared-space zone (verhoogd)?	De Sartrezijde is gebiedsontsluitingsweg. Een shared-space passen we bij het milieu-eiland niet toe. Er komt een elementendrempel om het verkeer te remmen, zoals in de rest van de Sartrezijde.
21	Onderzoeken van de bochtstralen vrachtwagenverkeer (zie ook reacties bij AH: laden en lossen, onveilige verkeerssituaties)	Er is voldoende ruimte voor de vrachtwagens bij de laad en losplaats van de AH om in en uit te kunnen draaien. E.e.a. hangt af van de stuurmanskunst van de chauffeur. Hier hebben wij geen invloed op.
22	Komt er ook een oversteekplaats/zebra bij de Osbornezijde? Van deze straat wordt veel gebruik gemaakt door de rest van de wijk voor winkelcentrum en RandstadRail.	Nee, vanuit verkeersveiligheidsoogpunt is het beter om hier geen voetgangers oversteekplaats (VOP) aan te leggen. Deze bieden namelijk schijnveiligheid.
23	Er dient goed aandacht worden geschonken aan het fiets- en voetgangersverkeer (van of naar randstadrail) van het winkelcentrum naar het LLZ en het Alfrink. Sinds het randstadrail is, kan er niet meer via het Perron de weg worden overgestoken, maar moet dit via de weg. Het gecombineerde voetpad, waar ook gefietst mag worden is erg druk en deze moeten veelal ook de oversteek maken via de drukke weg naar de randstadrail of het winkelcentrum. Het volgende is van belang: - het moet duidelijk zijn dat er een oversteekplaats is voor voetgangers en fietsers van de Sartrezijde; - het verkeer dat de oversteekplaats naderd moet gedwongen worden vaart te minderen, door bijv. een verhoogde oversteekplaats.	Om de voetgangers die de Sartrezijde bij het bruggetje (Senecapad) oversteken, extra veiligheid te bieden wordt een zebrapad aangelegd en een drempel aangelegd ter hoogte van het milieu-eiland.
24	Bij de toegangen van het parkeerterrein ga je eerst op een drempel dan een klein (scheef) strookje klinkerbestrating in elleboogverband dan halfsteens tegels en dan weer een drempel. Kan het niet logischer en eenvoudiger: drempel-tegels-drempel?	De in/uitritten van het parkeerterrein worden aangelegd met een zogenoemde in/uitritconstructie. Deze constructie dient te voldoen aan de aanbevelingen van het CROW. Het CROW is een landelijk kennisplatform dat voorschrijft hoe wegen binnen de bebouwdomek veilig kunnen worden ingericht. Wij conformeren ons aan de CROW aanbevelingen. De constructie maakt duidelijk dat men bij het verlaten van het parkeerterrein voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Sartrezijde. Dit is een verbetering ten opzichte van de huidige situatie.
25	Het looppad vanaf de brug (Senecapad) loopt dood tegen Asian Garden, tussen de opstelplaatsen van de fietsen en de bomen is onvoldoende ruimte voor voetgangers. Kan er niet iets visueel worden opgenomen in de bestrating voor de voetgangers daar waar nu de laad en losplek voor de Lidl staat aangegeven, voor auto's hoeft de parkeerweg daar niet zo breed te zijn alleen voor de vrachtwagens.	We gaan het voetpad verbreden.
laden en lossen		
AH: laden en lossen		
onveilige verkeerssituaties		
26	Vrachtwagens draaien nu eerst naar de linkerzijde van de weg om vervolgens naar rechts uit te draaien, zodat ze achteruit de laad en losplek op kunnen. Om van opstelplek te kunnen wisselen moet er een vergelijkbare manoeuvre worden uitgevoerd. Dit geeft onveilige situaties.	Het is niet de bedoeling dat de 2e wachtende vrachtwagen gaat lossen. De wagen moet achter de witte lijn blijven. We gaan nogmaals in gesprek met de AH-manager om de afspraken op papier vast te leggen.
27	Kunnen de vrachtwagens niet kleiner? Nu komen er soms meerdere vrachtwagens die 1 container lossen en dan weer vertrekken met alle overlast van dien.	We hebben momenteel geen beleid voor de groote van bevoorradingsvrachtwagens in Zoetermeer.
28	Paaltjes bij Osbornezijde 1 waren er ooit 6. Omdat er door de vrachtwagens van de AH veel schade werd gereden aan wagen en paaltjes, zijn ze gereduceerd tot 3. Op het voorlopige ontwerp waren er geen paaltjes meer ingetekend. Wanneer er toch wordt besloten om voor een 2e vrachtwagen te faciliteren, dan moeten er op zijn minst 3 paaltjes terug om schade aan onze schutting te voorkomen en manoeuvres op de stoep.	Er komen minimaal 3 schampblokken met paaltjes erachter, op de stoep, zo dicht mogelijk langs de weg. Op kleinere wagens, motorvermogen en electricatie hebben wij geen invloed.
29	Osbornezijde 1: voorzieningen treffen om de vrachtauto's met grotere afstand tot mijn zijgevel te laten stoppen en achteruit te rijden. De voorziening zou iets kunnen zijn in de loop van de weg, of het beperken van de lengte of motorvermogen of electricatie van de vrachtauto's.	
geluidsoverlast		
30	Osbornezijde 1 heeft ernstig last van AH vrachtwagen die op 1,5m van het keukenraam staan te wachten dat ze achteruit kunnen in parkeren bij AH om te lossen. Tijdens dat wachten en gas geven om de vrachtwagen weer in beweging te zetten staat het huis te dreunen dat zelfs zoals bij vliegen voelbaar op de oren is. Ik zie geen aanpassing hiervoor in dit plan. In de achtertuin van Osbornezijde 1 is zoveel lawaai overlast tijdens parkeer manoeuvres en met draaien de motor weer vullen van het remsysteem van de AH vrachtauto's dat er van normaal gebruik geen sprake meer is. Ook hier zie geen verbetering in het plan. Eerder een verslechtering als de tweede opstelplaats ook een losplaats wordt wat nu ook regelmatig gebeurt met in de huidige situatie.	We houden de uitritconstructie visueel in stand, maar ter plaatsen van de laad en losstrook, verlagen we naar de hoogte van het asfalt zodat er geen niveau verschil is. Hiermee verminderen we de geluidshinder van over een drempel te moeten rijden.
handhaving en gemaakte afspraken		
31	Volgens mij was er een afspraak dat de bevoorradingsvrachtwagens niet voor 07.00 uur 's ochtends zouden lossen/laden. Geldt deze afspraak nog? Ik hoor en zie vaak vrachtwagens voor deze tijd aankomen.	In 2010 zijn afspraken gemaakt tussen de Albert Heijn, de bewoners en de gemeente dat er niet wordt geladen en gelost vóór 07.00 uur en dat de motor wordt afgezet. Wij gaan er vanuit dat de AH zich aan deze afspraak houdt.
32	Tweede vrachtauto AH hoort te wachten buiten de wijk. Waarom wordt hier niet strenger op gelet/gehandhaafd?	
33	Hoe denkt de gemeente te handhaven dat bij het laden en lossen de motoren van de vrachtwagens worden uitgezet en dat ook bij het wegrijden de motoren niet eerder dan noodzakelijk worden gestart?	

34	Ik ben er op tegen om een 2e opstelstrook te realiseren voor een vrachtwagen van de AH. De afspraak is dat de 2e vrachtwagens buiten de wijk moet wachten tot er gelost kan worden. Hier moet op gehandhaafd worden. We ondervinden veel hinder van de wachtende en in uitparkende vrachtwagens, bij de Osbornezijde 1. Daarnaast ontstaan er problemen met de grote vrachtwagens bij de S-bochten van de Sartrezijde, met achteruitrijden en ingewikkelde manoeuvres om elkaar te passeren tot gevolg.	Dat een bevoorradingswagen buiten het gebied moet wachten is in de praktijk niet handhaafbaar gebleken. Om het parkeren van vrachtauto's op de Sartrezijde te voorkomen is in 2014 een wachtplaats op het parkeerterrein ingericht. De wachtplaats is in het nieuwe ontwerp gesitueerd naast de laad/losstrook.
AH: ingang bij laad en losplek		
35	Geen bankje in verband met hangjongeren en drugsdealers. De jongeren geven nu al bij de Randstadrail al overlast.	Er komt geen bankje
36	Zoals al besproken tijdens inloopavond, het plaatsen van een bank. Geweldig idee, maar niet handig ivm het chillen van scholieren en andere jongeren. Buiten het aantal fietsen, brommers, elektrische stepjes, is het de rotzooi die ze achter laten. Het ouderencollege van de Gondelkade zit hier vlak naast en ouderen voelen zich niet op hun gemak als ze zich tussen deze jongeren door moeten wringen.	
37	aan de achterkant van de AH naar de parkeerplaats, het asfalt voor de winkelwagentjes handhaven. Dit om geluidsoverlast van de rollende winkelwagentjes voor de omwonenden tegen te gaan.	Dit nemen we mee.
38	Ook de vrachtwagen van de Lidl moet zijn motor uitzetten bij lossen! Zijn hier afspraken over?	Hier zijn geen specifieke afspraken over gemaakt met de Lidl. Wel met de Alberth Heijn
Lidl: laden en lossen		
39	In de inleiding staat vermeld dat vrachtwagens bij Lidl achteruit moeten rijden om te lossen. Helaas klopt dit niet. Vrachtwagens voor Lidl rijden ingang van parkeerterrein op, rijden een rondje om bij Lidl te komen en ver laten het parkeerterrein vooruit rijden. Bij het parkeerterrein is alreeds een opstelplaats voor een tweede wachtende vrachtwagen. Deze plaats is een aantal jaar geleden door de gemeente aangelegd en voorzien van een bord met opstelplaats vrachtwagen. Dat deze plek meermaals niet gebruikt wordt komt misschien door onwetendheid van de chauffeur of dat deze het te veel werk vindt om daar te gaan staan.	In de nieuwe situatie is er een betere oplossing voor het laden en lossen van de AH en de Lidl
40	ik oudere met rollator, waar is de laadplek van de LIDL-vrachtwagens en ALS ze op de laad/losplaats achter Asian Garden zouden staan, moeten ze achteruit rijden om goed in- of uit het vak te rijden. Dat kan zeer grote verkeersrisico's met zich meebrengen met de befaamde DODE HOEK bij vrachtwagens.	Bij achteruit rijden van de vrachtwagen, dienen zowel de bestuurder als de passant op te letten.
milieu-eiland		
41	ik maak me ernstig zorgen over ongedierte en zwerfvuil door het verplaatsen van de milieu-units	Dat is niet anders dan nu het geval is. We legen de bakken voordat ze vol zijn en rijden bijna dagelijks langs om bijplaatsingen op te ruimen.
42	Omtrent het milieueiland. Dit ziet er vaak uit als een vuilstrook. Door plaatsen van afval wat niet in de containers past. Daarom wordt deze plaats door de gemeente iedere dag geruimd. Als dit eiland wordt verplaatst naar de weg dan kijken de omwonenden continu tegen deze vuilbelt aan.	Voor veiligheid en beter kunnen leggen van de containers, wordt de locatie van het milieu eiland verplaatst naar zijkant van het parkeerterrein.
43	Het milieueiland is zo geplaatst dat straks wind vrij spel heeft en al het zwerfafval of los gedumpte afval door de straat de tuinen en het water in blaast. Kan er iets aan gedaan worden zodat de wind 'breekt'? Bv het parkeren in milieueiland omdraaien?	Het is zeer lastig om de wind goed te kunnen breken, zodat het zwerfafval niet alle kanten uit waait. Het plaatsen van leiboompjes is niet mogelijk op deze plek. Wanneer er afval wegwaait, dan moet er een melding gedaan worden.
44	Wat betreft de milieustraat. Omdat bij het weggooien van het papier regelmatig iets naast de container beland, wordt dit nu direct richting de straat en/of het water geblazen (vooral bij een windiger dag). Wat is hier de oplossing voor?	
45	Kan er op de kopse kanten langs de containers ook leiboompjes worden geplant? Mensen zetten vanalles naast de containers en dat staat zo rommelig. Met leiboompjes wordt het aan het zicht onttrokken en waait het minder alle kanten op.	
46	Hoe denkt de gemeente te handhaven dat er geen afval buiten de containers wordt gedumpt?	We legen de containers als ze bijna vol zijn. We rijden regelmatig langs om wat naast de containers is geplaatst op te ruimen, en de dader(s) te achterhalen. Afval hoort in de containers of moet worden weggebracht naar het milieudepot. Het is aan ieder om er zorg voor te dragen het milieueiland netjes te houden. Adopteer een milieueiland, als u ons een handje wilt helpen het milieueiland netjes te houden. Meer informatie vindt u op www.zoetermeer.nl
47	In het ontwerp staan de 8 ondergrondse containers naast elkaar gesitueerd, kunnen de afvalwagens alle containers bereiken zonder te hoeven verplaatsen tussentijds? Kan de layout niet compacter gemaakt worden zoals nu in de huidige situatie? Het aanzicht van het winkelcentrum wordt nu gedecteerd door het milieueiland, esthetisch is dat niet wenselijk.	De containers kunnen niet worden geplaatst in 2 rijen (meer compact). Hier is minimaal 5 meter breed voor nodig, die ruimte is er niet. Er dient tussen de containers ruimte over te blijven om vuil te kunnen wegbrengen. Daarnaast is het handhaven van het voetpad noodzakelijk.
48	Waarom is er maar 1 plastic, blik, etc bak, terwijl het meeste afval wat ik wegbreng in die categorie valt en de gemeente wil dat er meer afval gescheiden wordt. Waarom is er op het milieueiland niet ook een algemene afvalbak? Is het mogelijk een verwijzing naar het milieueiland achter de zeeman te plaatsen om te voorkomen/verminderen dat er bij volle bakken spullen naast de bakken worden geplaatst.	Er staat een perscontainer, dus dat is voldoende voor die locatie. Je kan over het algemeen de meeste afvalstromen kwijt bij een milieueiland. We proberen als gemeente zoveel mogelijk te zorgen dat de bakken op tijd geleegd worden en zijn afhankelijk van de inwoners als het gaat om bijplaatsingen. Uit ervaring weten we dat een bord plaatsen niet goed werkt.
49	Container plastic, blik. Groter en anders. Gewone vuilnisbak erbij, dus restafval.	We gaan met afvalinzameling in overleg of er wel of geen restafvalbak bij komt. Dit omdat een restafvalbak ook weer in de hand kan werken dat mensen afval naast bak gaan zetten.
50	Plaats 2 containers voor plastic (ipv 1), en plaats 2 voor glas (ipv 3) (of anders voor oud papier 2 containers ipv 3). Vooral op zondagavond is de container voor plastic nl. vaak vol. Op het huidige milieueiland en in de video staan de volgende containers: * 1 voor plastic/drink kartons (suggesie: verhoog naar 2) * 1 voor oud textiel * 3 voor glas (suggesie: verlaag naar 2) * 3 voor oud papier (suggesie: deze verlagen naar 2 verlagen ipv die voor glas)	De container voor pbd is een perscontainer, die verdicht 8 keer, dus eigenlijk staan er 8. De container wordt geleegd wanneer deze bijna vol is. Een aanpassing van aantal containers is dus niet nodig.
51	Ik oudere met rollator bij het milieueiland: hoe kom ik er naar toe of vanaf daar, veilig via links of rechts met een rollator naar de AH of Lidl over een STOEPIEBRA?	De looproutes zijn allemaal toegankelijk, ook voor mensen met een rollator.
52	Containers meer naar de weg plaatsen, zodat de afstand tussen auto en container kleiner wordt, en er meer ruimte ontstaat voor voetgangers achter de containers langs.	Er is voor de containers langs genoeg ruimte om elkaar te passeren. De containers naar de weg plaatsen geeft hinder bij het lossen
53	De vlaggen masten anders plaatsen, in plaats van midden in het voetpad achter het milieueiland	Het is niet de bedoeling om achter de containers achter langs te lopen. Aan de wegzijde is voldoende ruimte om langs te lopen.
54	Het legen van de glascontainers geeft nu al geluidsoverlast bij aanwonenden Osbornezijde en Sartrezijde. Helemaal als de containers naar de nieuwe plaats worden verplaatst.	We kunnen helaas niets doen aan het terug dringen van het legen van de glasbakken. Het maakt niet uit waar deze staat. Het blijft bij legen geluidsoverlast geven.
verlichting		
55	Aandacht voor niet verblindende led-verlichting, meer gespreid licht	Wordt aan gewerkt
56	Onder de randstadrail worden de parkeervakken ook aangepast ik mis hier alleen verlichting. Het zou erg wenselijk zijn om hier ook verlichting meer te nemen in het ontwerp. Dit gezien dat er in de avond heel vaak schimmige zaken worden gedaan.	
bomen en beplanting		
57	ik oudere met rollator - bomen&beplanting (leilands in de stoep). Prima, maar op de stoep ico met uitstalling (ATLAS) of anderszins, hoe blijft de stoep breed genoeg om er met een rollator veilig te lopen, zonder de straat op te moeten?	We gaan bekijken hoe de stoep tussen de lidl en de AH beter toegankelijk en breder kan worden gemaakt. Zie ook vragen 48/50
58	Is er onderzoek gedaan naar de staat van de bomen? Zo ja, is dat onderzoek inzichtelijk?	Er is onderzoek gedaan. De bomen zijn onlangs BVC (boom veiligheids controle) gekeurd, hierbij is een boom afgekeurd en een kapadvies gegeven. De overige bomen gaan richting einde levensduur. Dit komt voornamelijk door de slechte standplaats. In deze uitgebreide reconstructie worden de bomen vervangen. Voordeel hiervan is dat we tijdens deze reconstructie direct de ondergrondse groeiplaatsen voor de nieuwe bomen kunnen verbeteren.
59	In het plan staat dat er bomen verdwijnen. Hiervoor moet een kapvergunning worden aangevraagd. Tegen een evt kapvergunning zijn bezwaren ingediend. Deze bezwaren zijn ingetrokken omdat aanvraag kapvergunning was ingetrokken. Indien bomen worden gekapt dan worden deze bezwaren weer actief.	Er worden nieuwe kapvergunningen aangevraagd voor de te verwijderen bomen. Dit betekend dat er op de nieuwe kapvergunningen bezwaar moet worden ingediend. De oude kapvergunningen met de daarop gekomen bezwaren zijn vervallen.
60	Minder struiken? Minder bomen en hoe groot?	Beplantingsplan wordt uitgewerkt
61	Prima boomkeuze	Dank u wel
62	Boom achter transformatiehuisje graag een ander type opgaand.	We gaan bekijken welke boom we hier kunnen plaatsen
63	Tijdens het opknappen van het parkeerterrein leys/sartrezijde zou ik het erg belangrijk vinden dat het groene karakter van de wijk ook in dit deel van de wijk blijft bestaan. En dat bomen die eventueel dienen te verwijderen voor het herontwerp elders in en rondom het terrein herplant worden.	Het compenseren van aantallen bomen kan in heel Zoetermeer. Voor dit project geldt dat er 25 bomen van de 28 die er gekapt gaan worden op dezelfde locatie terug komen. De overige 3 bomen worden elders in Zoetermeer aangeplant.
toegankelijkheid minder validen		
64	Graag de Toegankelijkheidsraad hier naar laten kijken. Hoe zit het met blinden, scootmobilen & Elektrische rolstoelen?	De toegankelijkheidsraad kijkt actief mee naar dit ontwerp. Hun aanbevelingen worden meegenomen.
65	Fietsenbeugels op voetpad tussen AH en Lidl lijkt weinig ruimte over te laten voor scootmobiel/rolstoel of dubbele kinderwagens. Schuinplaatsen bied een prima oplossing	Fietsbeugels worden schuin geplaatst, de stoep wordt iets verbreed
66	Langs de looplijn van Lidl naar AH zijn langs de bebouwing fietsenhaken gepland. Op de 3D presentatie leek me dat er wat beperkt rekening was gehouden met langskomen rolstoelen of scootmobilen. Een beetje smal, ik schatte de ruimte aan de hand van de stoeptegels op niet veel meer dan 60 cm. Men gaat de fietsbeugels nu niet meer haaks op de bebouwing plaatsen maar dwars, waardoor je aanzienlijk aan ruimte wint.	
67	De gidslijn langs de gevel is een goeie maar hoe dan met de fietsen? De vraag is, denk ik, in hoeverre er ook een oplossing gevonden kan worden door middel van geleidelijnen. Een ambtenaar die ik sprak, had het erover dat er nog geleidelijnen zouden moeten komen. Waar precies, daar hebben wij niet over gesproken. Zou het een oplossing zijn als we Jan (degene die ons toen begeleid heeft in het winkelcentrum) kunnen vragen om een toelichting te geven op dit specifieke ontwerp? Om dan gezamenlijk naar een oplossing toe te werken?	In overleg met Toegankelijkheidsraad en Projectleider van de gemeente locatie wordt de locatie van geleidelijn bepaald
68	Kan de stoep naast het elektriciteitshuisje naar de geparkeerde auto's breder? Is zo niet te doen met een rollator	Dit is straks geen wandelroute meer. Het pad is bedoelt voor onderhoud aan het elektrhuis
69	Ik oudere met rollator: Borden stapvoets rijden?	De parkeerplaats is gebruiksgebied voor iedereen. Het is hier niet noodzakelijk om borden met stapvoetsrijden te plaatsen.
70	Troittoir verbinding onder de randstadrail door naar de Gondelkade is onduidelijk	Deze route gaan we nader bekijken hoe overzichtelijker te maken
Stationsgebied Randstadrail		
71	Reinigen en schilderen betonnen zijkant randstadrail?	HTM gaat de stations opknappen. De projectleider van de gemeente neemt contact op wanneer

72	Afwatering van de HTM	er wat kan gebeuren.
73	Bewegwijzering naar het Langeland Ziekenhuis is onduidelijk	We gaan uitzoeken wat er mogelijk is om de bewegwijzering te verbeteren.
74	Kan er iets gedaan worden aan de jongeren die hier 'dealen' en hangen? Ouderen durven hier amper langs.	U kunt overlast melden bij de gemeente. Dan kunnen wij hierop gaan handhaven
overige vragen en reacties		
75	Goed dat het parkeerterrein aan de Sartrezijde wordt verbeterd. De 3D-animatie ziet er heel goed uit. Mag van mij zo worden uitgevoerd!!	Dank u wel
76	Mooi ontwerp	
77	Vernieuwen vlaggenmasten.	Er komen nieuwe vlaggenmasten bij het milieu-eiland
78	Suggestie: Kunstobject of verlichting met blauw en geel (kleuren van Zoetermeer en de winkels), meer identiteit geven aan	We zoeken uit wat de mogelijkheden zijn.
79	Wat gaat het gebeuren met de geldwagens die bij AH komt, nu wordt hij vlak bij de ingang van AH geparkeerd. Maar dat is met de paaltjes niet meer mogelijk.	Er wordt met de AH overlegd of het oke is voor de geldwagens om voor de paaltjes te stoppen. (Jan)
80	Suggesties: 1. Het deel bij de westelijke hoek van de noordelijke prefab vloerplaat mammoet is niet nodig, want daar rijden geen auto's. Het zou mooi zijn als de leverancier een driehoek van deze vloerplaat kan weglaten. Dan kan dat deel worden vervangen door tegels, of anders kunnen er wellicht tegels bovenop dit stukje van de vloerplaat worden gelegd. 2. De noordelijke prefab vloerplaat (voorzover die daar nodig is, zie punt 1) grenst aan de westkant bijna aan de rode aangrenzende parkeerplaats. Het zou mooi zijn als (a) een dunne haag daartussen wordt gezet, of (b) tussen milieu-eiland en de gehele rij parkeerplekken. Dat laatste kan ook voor verkoeling zorgen op hete dagen. 3. Tussen de zuidelijke prefab vloerplaat en het milieu-eiland is een relatief groot stuk tegels. Daarom zou in de buurt van de zuidelijkste AH-vlaggenmast wat groen niet misstaan, bijv. een haag (genoemd in punt 2b) of wat gras.	De prefabplaten hebben een tegelprint. Visueel ziet het er bijna net zo uit als met echte tegels. Er is te weinig ruimte om een haagje te planten tussen de auto's en de containers. Er moet namelijk voldoende ruimte zijn om de containers uit de consolen te kunnen halen als er auto's over de band geparkeerd staan. We gaan bekijken of er aan de westzijde een klein groenvak met een boom kunnen realiseren.
81	Het transformatorhuisje bij de AH-laadplaats (op kaart aangegeven als 'eigen terrein') is natuurlijk een sta-in-de-weg die idealiter op een andere plek in de nabije omgeving was neergezet (een heleboel plaatsen zijn daarvoor denkbaar). Voor zover mogelijk, is overwogen om het transformatorhuisje (a) te verplaatsen, (b) ondergronds te plaatsen en/of (c) te verkleinen?	Transformatorhuisje is niet van de gemeente. Het transformatorhuisje zorgt voor elektriciteit in de winkels van het winkelcentrum.
uitvoering en planning		
82	Termijn planning voor realisatie?	Strevens is om te starten eind 2023 begin 2024
83	Door herstel van hersenleedsel bij mijn partner, is het voor ons van groot belang te weten wanneer de werkzaamheden starten en hoelang het gaat duren. Dan weten we wanneer we geluidshinder kunnen verwachten en kunnen we er rekening mee houden.	Ruim voordat we met de uitvoering starten, worden de bewoners geïnformeerd over de fasering en start van de werkzaamheden.
verzoeken buiten de scope		
84	Opknappen en verbeteren van de rest Sartrezijde van wegdek en parkeervakken (nr 22-42)	Wordt meegenomen
85	SVP meenemen: rechts langs ingang van de Lidi is het wegdek heel slecht en zouden er meer fietsenstalingen moeten komen.	We gaan dit nader bekijken
86	Vergroenen van de omgeving van het verzorgingstehuis Gondelkade? Meer schaduwplekken maken?	Valt buiten het plan van opknappen parkeerplaats.
87	Buitendit project maar wel punt van aandacht: Naar het Ziekenhuis is het fietspad en voetpad ingericht als een soort shared space. De huidige inrichting wordt door slechtziende mensen uit de toegankelijkheidsraad als onveilig ervaren.	Het heeft onze aandacht, maar valt buiten de scope van dit project
88	Wanneer wordt het winkelcentrum zelf opgeknapt? Nu verpouert het en de leegstand doet hier geen goed aan. Bovendien geeft de kruising fietspad Broekwegzijde en Sartrezijde vaak onveilige situaties. Zeker tijdens de ochtend en avondspits, wanneer bewoners via de Sartrezijde Zoetermeer uitgaan richting Zwaardslotseweg.	Wanneer en of het winkelcentrum wordt opgeknapt is nog onbekend.
89	Ook klachten over het gebruik door fietsers en scooters van de doorgang tussen AH en Jongerius, dit is een voetpad en er staan twee hekjes. Je wordt nog net niet van je sokken gereden. Maar ze kunnen er net tussen door. Omdat mensen met rollators, kindervagens en scootmobielen hier ook gebruik van maken kunnen deze hekjes niet dicht naar elkaar toe. Wat kan hier de oplossing voor zijn?	Er is geen betere oplossing, dit heeft met gedrag te maken.