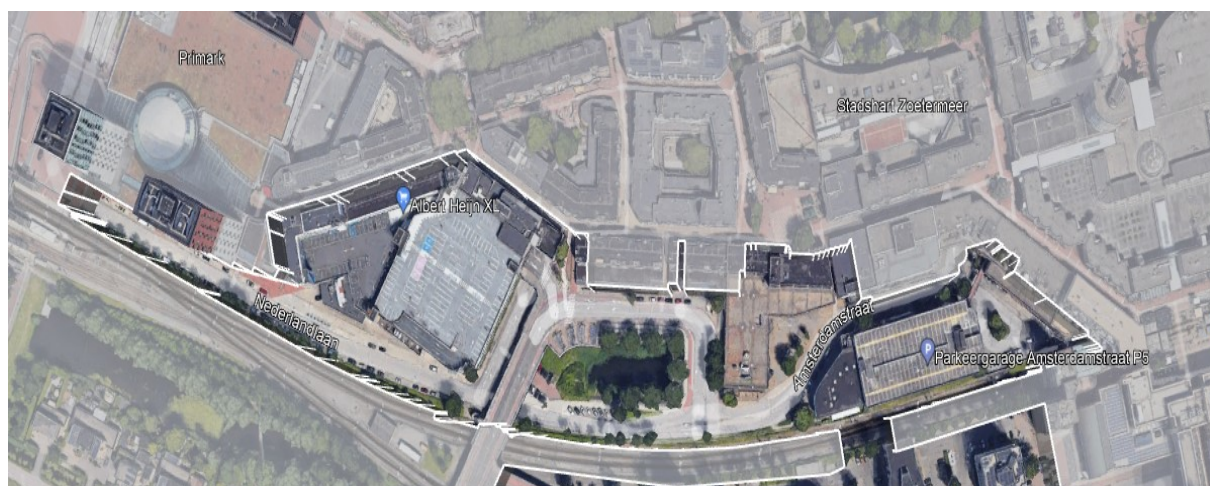


Buurtvisie deelgebied 5a: Zuidflank-Nederlandlaan

17 januari 2023



Inhoudsopgave

Inleiding	2
Bijeenkomsten.....	3
Bijeenkomst 1: Startbijeenkomst	3
Bijeenkomst 2: Safari deelgebied 5a	3
Extra bijeenkomst: Straatgesprekken met jongeren.....	4
Bijeenkomst 3: Wereldcafé	5
Bijeenkomst 4: Themabijeenkomst.....	5
Reacties op opmerkingen en suggesties	6
1. Deelgebied specifiek.....	6
2. Deelgebied overstijgend.....	15

Inleiding

De afgelopen maanden is de binnenstad in gesprek gegaan, over de toekomst van de binnenstad, en specifiek twee deelgebieden: de Luxemburglaan e.o. (deelgebied 3) en de Zuidflank Nederlandlaan (deelgebied 5a). De gemeente Zoetermeer werkt samen met bewoners en ondernemers aan een levendige en aantrekkelijke binnenstad. Een binnenstad waar genoeg te doen is en waar mensen prettig kunnen werken en wonen.

Het participatietraject startte op 7 september 2022 met een startbijeenkomst. Daarna zijn er twee safari's in de verschillende deelgebieden geweest, zijn er straatgesprekken gevoerd en heeft er een wereldcafé en een themabijeenkomst plaatsgevonden. Ook was er de mogelijkheid tot online participatie op het platform DoeMee.Zoetermeer. In dit verslag leest u hoe dit participatietraject is verlopen, welke reacties op hoofdlijnen zijn opgehaald en de reactie van de gemeente.

Bijeenkomsten

Bijeenkomst 1: Startbijeenkomst

Datum: 7 september 2022
Tijd: 19.00 – 21.30 uur
Locatie: Stadstheater Zoetermeer
Aantal aanmeldingen: 60, waarvan 7 raadsleden

Tijdens de Startbijeenkomst is gesproken over participatietrajecten in het verleden. Bewoners voelen zich niet altijd gehoord, en hebben het idee dat er niet goed gecommuniceerd wordt over wat er met hun input gedaan wordt. Ook hier hebben bewoners het idee dat de plannen al klaar liggen. Wethouder Jan Iedema heeft duidelijk gemaakt dat de mening van inwoners belangrijk is, maar dat het niet mogelijk is om overal invloed op uit te oefenen.

DE BINNENSTAD in ZOETERMEER **Startbijeenkomst Stedenbouwkundige Gebiedsvisie Luxemburglaan e.o. Zuidflank Nederlandlaan** **gemeente Zoetermeer**
7 september 2022
www.zoetermeer.nl/binnenstad

geen vrij uitzicht hoe hoog? inkijk geen zonlicht meer nieuwe woningen, tegen woningnood vernieuwing

TIP: teken het nieuwe plan in Google Maps, dan zijn de locaties herkenbaar.

parkeeroverlast minder verkeer groen en singels: goed voor milieu

zoals: maximale bouwhoogte hoeveelheid woningen

KADER eind 2020 **VISIE DE BINNENSTAD in ZOETERMEER**
Wethouder Jan Iedema
Meedenken kan met name over voorzieningen op de begane grond (de plinten) en de openbare ruimte.

PLINTEN OPENBARE RUIMTE

Er is WEINIG VERTROUWEN in de gemeente.
Voor hoeveel % gaat het door?
Kun je meepraten over gebouwen en inrichting?
Er wordt gekeken naar kwaliteit voor nieuwe bewoners en niet gezorgd voor huidige bewoners.
Er wordt niet naar ons geluisterd!
Met onze zaken/vragen wordt nooit wat gedaan!

PARTICIPATIE?
* In Visie Binnenstad staan de kaders.
* 70LUX staat vast.
* Zie je bijvoorbeeld een singel zitten, ja/nee?
* Inrichting van de plinten, openbare ruimte en groen.

VERWACHTINGSMANAGEMENT
communicatie wees transparant koppel terug & NEEM ONS SERIEUS!

Geef mij uw signalen door. Hoe staat het ermee? Wat is ermee gebeurd?
Wethouder Jan Iedema

Bijeenkomst 2: Safari deelgebied 5a

Datum: 20 september 2022
Tijd: 16.00 – 17.30 uur
Locatie: omgeving Nederlandlaan Zuidflank
Aantal aanmeldingen: 14, waarvan 7 raadsleden

Tijdens de wandeling door deelgebied 5a zijn de plannen voor dit gebied toegelicht en eerste reacties opgehaald. Er kwamen veel vragen en zorgen over het verwijderen van de verkeerslus. Ook hadden de deelnemers veel ideeën over het toevoegen van meer groen: voeg meer (verblijfs)groen toe en behoudt de grote, oude bomen die er al staan. Denk ook aan een gevarieerd aanbod aan horeca en

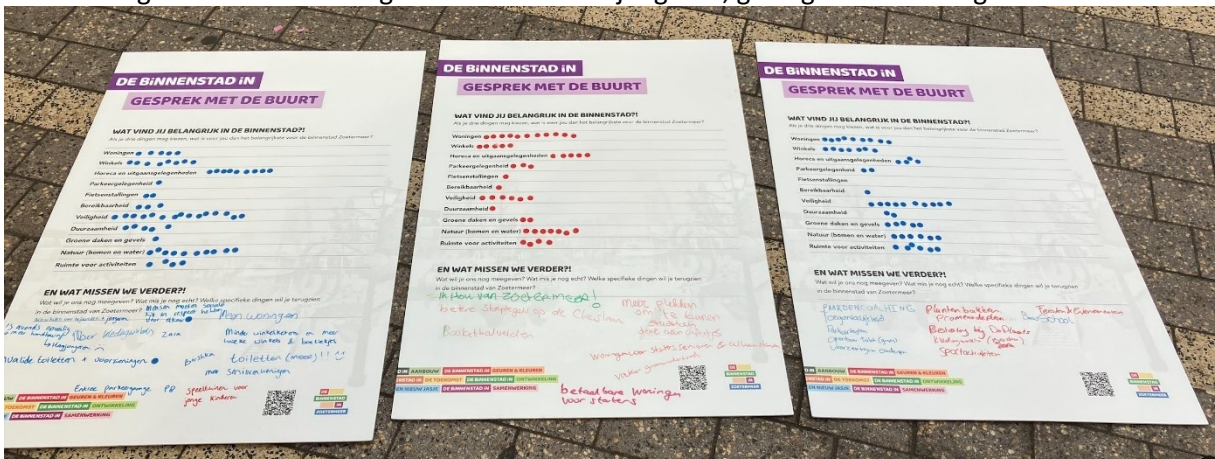
andere voorzieningen, in het bijzonder voor jongeren. Qua (nieuwbouw)woningen zouden de deelnemers graag speelse gevels en zorgwoningen zien, maar ook juist woningen voor jongeren.



Extra bijeenkomst: Straatgesprekken met jongeren

Datum: 13 oktober 2022
 Tijd: 14.30 – 17.30 uur
 Locatie: Gehele binnenstad Zoetermeer
 Deelnemers: Voornamelijk jongeren

Tijdens de straatgesprekken zijn voornamelijk jonge voorbijgangers gevraagd om te stemmen op thema's die zij belangrijk vinden voor de ontwikkelingen van de binnenstad. Er kwamen veel positieve reacties op deze actie. Voorbijgangers wilden graag hun stem uitbrengen en lieten ook nog weten wat zij missen in de binnenstad. Zo worden openbare en invalide toiletten, speeltuin voor (jonge) kinderen en basketbalveld, voorzieningen voor ouderen, culturele of sportieve activiteiten, kledingwinkels Zara en Bershka, plekken om te studeren en een basisschool gemist. Opvallend is dat thema veiligheid veruit het hoogst scoort onder de jongeren, gevolgd door woningen en natuur.



Bijeenkomst 3: Wereldcafé

Datum: 19 oktober 2022
Tijd: 19.00 – 21.30 uur
Locatie: Lunchroom Bij Daan
Aantal aanmeldingen: 36, waarvan 5 raadsleden

Tijdens het Wereldcafé werd er over drie thema's gesproken: Levendige straat, Groen en water en Verkeer en parkeren. Er werden suggesties gedaan voor de invulling van de plint, hoe we jongeren in de stad houden en het voorzieningenaanbod. Ook werden er ideeën gedeeld over hoe er meer groen in de binnenstad kan worden toegevoegd en hoe de Stadstuin beter benut kan worden. Inwoners maken zich zorgen over de parkeerdruk, vooral op piekmomenten zoals het weekend en tijdens feestdagen. Tot slot uitten bewoners hun zorgen over de doorstroming van het verkeer wanneer de Duitslandlaan eenrichtingsverkeer wordt.



Bijeenkomst 4: Themabijeenkomst

Datum: 9 november 2022
Tijd: 19.00 – 21.30 uur
Locatie: De Kapelaan
Aantal aanmeldingen: 34, waarvan 4 raadsleden

Tijdens de Themabijeenkomst werd er over drie thema's gesproken: Verkeer en parkeren, Voorzieningen voor jongeren en de Stedenbouwkundige uitwerking van de Luxemburglaan e.o.. Deze thema's zijn bepaald n.a.v. het Wereldcafé. Bij het thema Verkeer en parkeren werd benoemd dat de parkeergarages nu onveilig zijn, door o.a. slechte verlichting. Ook zijn er niet genoeg betaalautomaten, waardoor opstoppingen ontstaan. Bewoners maken zich zorgen om de parkeerdruk wanneer er nieuwe woningen komen, wordt deze niet te hoog en is er nog wel plek voor bezoekers? Aan de tafel over voorzieningen voor jongeren zijn vooral ideeën bedacht en suggesties gedaan om jongeren in de stad te houden. Jongeren hebben vooral behoefte aan een plek voor 'urban culture': cultuur en sport. Mogelijke locaties hiervoor zijn aangedragen. Aan de thematafel over de stedenbouwkundige uitwerking van de Luxemburglaan e.o. is toelichting gegeven over de Hoogbouw Effect Rapportage. Bewoners konden al hun vragen stellen en de stedenbouwkundige van de gemeente, Foke de Jong, beantwoordde deze.

Reacties op opmerkingen en suggesties

1. Deelgebied specifiek

Algemene opmerkingen en vragen		
Vraag of opmerking	Bijeenkomst	Toelichting
Vidomes verkoopt haar woningen, welke invloed heeft dat op de ontwikkelingen?	Safari	De verkoop van de huurwoningen heeft geen invloed op de ontwikkelingen.
Huidige voorzieningen kunnen in het gebied blijven (sportschool, nagelstudio etc.)	Safari	Als deze gevestigd zijn in het gebouw direct gekoppeld aan de Parkeergarage Amsterdamstraat, dan is de verwachting dat deze niet op die plek kunnen blijven als het gebied verder ontwikkeld gaat worden. Met de eigenaren en huurders zal onderzocht worden wat de mogelijkheden zijn.
De achterkant van de woningen en winkels is niet heel fraai	Safari	Dit nemen wij mee bij de uitwerking van de plannen. Deze situatie is o.a. aanleiding voor de nieuwe ontwikkeling.
In de gepresenteerde plannen waren de (hoogbouw) ontwikkelingen aan de Engelandlaan niet meegenomen. Dat is een gemis (uitzicht, daglicht, windoverlast, etc.);	Safari	Deze ontwikkelingen worden meegenomen in de uitwerking van het deelgebied. In toekomstige afbeeldingen laten we dit goed zien.
Lelijke "achterkanten" opentrekken, meer uitnodigend maken. Mogelijk door het toevoegen van muurschilderingen of groene wanden	Safari	Dank voor de suggestie. De ontwikkeling van het deelgebied is juist bedoeld om het gebied aantrekkelijk te maken. Wij nemen dit mee bij de uitwerking van de plannen.
Worden er koop of huur of koop-en huurwoningen gebouwd	Safari	We verwachten dat er koop- én huurwoningen worden gebouwd.
Laat inwoners meepraten met de architect/ontwikkelaar nog voordat er tekeningen worden gemaakt.	Wereldcafé	We zullen inwoners zo vroeg mogelijk betrekken bij de toekomstige ontwikkeling van het gebied.

Verkeer en parkeren		
Vraag of opmerking	Bijeenkomst	Toelichting
Verkeer en algemeen		
Bij parkeren zijn bewoners ondergeschikt aan winklend publiek.	Wereldcafé en themabijeenkomst	Dank voor uw opmerking.
Als de lus van de JLL van Rijweg wordt opgeheven, moet goed nagedacht worden over de hardrijdende auto's door de Engelandlaan op zoek naar een parkeerplek.	Wereldcafé	De wegen worden zo ingericht dat de gewenste snelheid wordt gereden. Tijdens een van de bijeenkomsten is toegezegd dat we een proefopstellen zouden gaan doen. Aan de hand daarvan zullen we o.a. onderzoek doen naar het effect van het opheffen van de lus.
Frankrijklaan en Engelandlaan zijn onveilig. Hoe kan dit nu al opgelost worden?	Wereldcafé	De gemeente houdt doorlopend de veiligheid in de gaten. Zodra een weg onveilig blijkt, treffen wij maatregelen. Wij zullen dit signaal doorgeven aan de afdelingen Stadsbeheer en Stedelijke ontwikkeling.
Zorg goed voor logistiek zodra de twee deelgebieden starten met bouwen. Het moet niet zo zijn dat de huidige bewoners niet meer bij hun huis kunnen komen.	Wereldcafé	Dat klopt. Bij elk bouwplan wordt daarom een bereikbaarheidsplan opgesteld. Zo blijven woningen ook gedurende de bouwfase bereikbaar.
Betere toegankelijkheid (rolstoel en fiets) is noodzakelijk in dit gebied.	Safari	Het onderwerp toegankelijkheid wordt meegenomen in de deelgebiedsvisie en bij de uitwerking van de plannen. Wij vragen hierbij de toegankelijkheidsraad om advies. Bij de uitwerking van de inrichting van het openbaar gebied zal er aandacht zijn voor de fietsers.
Tijdens de avonden werd mij duidelijk dat parkeergelegenheid voor de bewoners voorwaarde is voor de ontwikkeling van een appartementengebouw. Echter wordt dit niet als voorwaarde gesteld voor bestaande appartementengebouwen (zoals Central Z) terwijl die naast- of zelfs op de parkeergarage aan de Driekant bestaan. Het niet in aanmerking nemen van bestaande parkeerruimte is niet wenselijk, omdat die parkeergarage immers door bewoners moet kunnen worden gebruikt.	Wereldcafé en themabijeenkomst	Het onderwerp parkeren maakt een belangrijk onderdeel uit van het programma Binnenstad. Alle nieuwe ontwikkelingen zullen moeten voldoen aan de gemeentelijke parkeernormen. Dit nemen wij mee in de gebiedsvisie.
Zeker huidige oudere bewoners hebben behoefte aan een auto die hun van deur tot deur brengt naar hun sociale contacten (vrienden, kinderen etc) zodat vereenzaming wordt voorkomen	Wereldcafé en themabijeenkomst	De toekomstige parkeersituatie op maaiveld en in de parkeergarages is onderwerp van verdere uitwerking.
Bij de safari werd mij wel duidelijk dat de lus (Bovenlangs) en de Nederlandlaan/Amsterdamstraat in een verkeersbehoefte voorzien. Ik had niet de indruk dat verkeer voor het Stadshart was. Dit lijkt me een belangrijk aandachtspunt bij de ontwikkeling van een rustige "singel" (om niet te verworven tot een éénrichtings racebaan). Verder spelen de Bovenlangs en de Amsterdamstraat ook in logistieke behoefte die natuurlijk in de nieuwe plannen een plek moet krijgen (opstelplaats én routing daar naar toe). Hoe wordt bijvoorbeeld de HEMA bevoorrad?	Safari	Dank voor uw aandachtspunt. Wij nemen dit mee bij de uitwerking van het deelgebied. Alle voorzieningen (ook de nieuwe) zullen bereikbaar blijven. Dat geldt dus ook voor de bevoorrading.

Parkeergarage P5		
Stationsplein bij P5 is nu een gek stuk, ideeën: fietsstalling toevoegen, fietsers hier doorgang laten vinden, groen toevoegen, containers weghalen, openbreken, een kiss&ride plek.	Wereldcafé	Dank voor de suggestie. In de uitwerkingsfase zal worden onderzocht in hoeverre dit kan worden meegenomen.
Parkeervergunning (P5) is erg duur, daarbij houdt winkeland publiek alles bezet.	Wereldcafé	De gemeente is geen eigenaar van de parkeergarages. De tarieven van de vergunningen voor de parkeergarages worden bepaald door de eigenaren van de parkeergarages. Het signaal geven we door aan hen.
Parkeergarages zijn na 19.00 dicht voor inrijdend verkeer, dat is niet handig voor bewoners.	Wereldcafé	De gemeente is geen eigenaar van de parkeergarages. De openingstijden van de parkeergarage wordt bepaald door de eigenaren van de parkeergarages. Het signaal geven we door aan hen.
Hoewel we de toekomstige parkeerbehoefte niet kennen, zal de parkeerbehoefte van parkeergarage P5 (indien gesloopt) terug moeten komen. De keuze van doelgroep in de woningen beïnvloedt overigens de toegevoegde parkeerbehoefte (en verkeersbewegingen). Bijvoorbeeld jongerenhuisvesting, al is dat dan weer niet goed voor het verdienmodel van een investeerder. Overigens is de verbinding van P5 met het Stadshart nu erg slecht (belevingswaarde). De ontsluiting omdraaien en aansluiten op de nieuwe brug naar de Engelandlaan en er is weer extra reuring en een duidelijker entree van het Stadshart.	Safari	Dank voor de informatie. Bij de uitwerking van de plannen zullen we rekening houden met de parkeernormen en de parkeerbehoefte.

Parkeren en parkeervergunningen		
Kunnen er extra parkeerplaatsen worden gemaakt onder de winkels? Dan kan er een parkeergarage verdwijnen zodat er nog 1 parkeergarage overblijft en dan kun je een duidelijke entree voor het gebied maken. Volgens een andere deelnemer kan dat niet vanwege de bevoorrading van de winkels en de parkeerplekken die van de bewoners in het stadshart zijn.	Safari	De toekomstige parkeersituatie op maaiveld en in de parkeergarages is onderwerp van verdere uitwerking. Daarbij houden we rekening met de parkeernormen en de parkeerbehoefte.
Bij het driekant zijn veel te weinig parkeerplekken voor huidige bewoners! Je mag niet overal parkeren en er is veel plek vergeven aan laden en lossen. Daar mogen bewoners ook in het weekend niet staan terwijl het niet wordt gebruikt.	Wereldcafé	De toekomstige parkeersituatie op maaiveld en in de parkeergarages is onderwerp van verdere uitwerking. Het signaal over de huidige parkeersituatie op het Driekant zullen wij doorgeven aan de afdeling Stadsbeheer.
Bewoners met een parkeervergunning mogen alleen parkeren op plekken waar een rode streep is getrokken. Dit is niet logisch. Soms moet je enorm ver lopen tussen je voordeur en het gevonden parkeerplekje.	Wereldcafé en themabijeenkomst	De toekomstige parkeersituatie op maaiveld en in de parkeergarages is onderwerp van verdere uitwerking. Daarbij houden we rekening met de parkeernormen en de parkeerbehoefte. Het signaal over de parkeervergunning zullen we doorgeven aan de afdeling Stadsbeheer.
Er is een verschil tussen een dure en goedkope parkeervergunning. Maar hier hebben de huidige bewoners geen baat bij. Erg onlogische regelingen. Kan dit bij Stadsbeheer worden nagevraagd?	Wereldcafé	De toekomstige parkeersituatie op maaiveld en in de parkeergarages is onderwerp van verdere uitwerking. Daarbij houden we rekening met de parkeernormen en de parkeerbehoefte. Het signaal over de parkeervergunning zullen we doorgeven aan de afdeling Stadsbeheer.
Er zijn zorgen over het parkeren zodra er nieuwe woningen worden toegevoegd. Nieuwe bewoners hebben vaak niet 1, maar wel 2 auto's? Hoe wordt hier rekening mee gehouden?	Wereldcafé	Wij hanteren parkeernormen en maken afspraken met de ontwikkelaar hoe om te gaan met de nieuwe bewoners. Voor alle nieuwbouw geldt dat het zich moet houden aan de geldende parkeernorm en dat de ontwikkelaar deze parkeerplaatsen moet maken.
Onder het driekant zouden 19 plekken permanent voor de bewoners beschikbaar moeten zijn! Iedereen een dichtbij de voordeur. Mag ook in P5, deze is bijna altijd halfleeg.	Wereldcafé	De toekomstige parkeersituatie en parkeervergunningenbeleid op maaiveld en in de parkeergarages is onderwerp van verdere uitwerking. De bewoners worden betrokken bij de uitwerking van deze plannen.
(Mobiliteits)hubs en deelmobiliteit		
Deelmobiliteit kan een oplossing zijn voor bepaalde doelgroepen, maar zeker niet iedereen staat hier open voor.	Wereldcafé	Dat klopt. Dit is een relatief nieuwe ontwikkeling. We willen hier zeker over nadenken en dit onderwerp een plek geven in de deelgebiedsvisie.
Mobilityhubs (voor deelscooters en fietsers), maar er wordt ook gezegd dat dat juist geen goed idee is, omdat er veel OV in de buurt aanwezig is	Safari	Dit is een relatief nieuwe ontwikkeling. We willen hier zeker over nadenken en dit onderwerp een plek geven in de deelgebiedsvisie.
Kunnen er shuttlebussen komen net zoals in andere steden die mensen van buiten naar de stad brengen? Een shuttle verbinding is heel mooi en bruikbaar als die 24/7 beschikbaar is en bovendien voorzien is van beveiliging voor inzittenden	Wereldcafé en themabijeenkomst	We geven de suggestie door aan de afdeling Stedelijke Ontwikkeling.

Vrachtverkeer en laden en lossen		
Let op de bevoorrading van de winkel en ook de bewoners zelf moeten nog bij hun berging kunnen komen.	Safari	Dank voor de informatie. Dit onderwerp wordt meegenomen bij de uitwerking van de plannen. We maken afspraken met de ontwikkelaar hoe om te gaan met de bevoorrading van de winkels en de toegang tot de bergingen. De winkeliers en bewoners zullen hierbij betrokken worden.
Er is veel geluidsoverlast en luchtvervuiling door laden en lossen in de binnenstad. Kunnen hier geen (elektrische) shuttlebussen voor komen vanaf bijvoorbeeld het Silverdome!? (ofwel: Stedelijke distributie beter regelen)	Wereldcafé en themabijeenkomst	Dank voor de suggestie. We geven het signaal en de suggestie door aan de afdeling Stedelijke Ontwikkeling en aan het programma Binnenstad.
Nieuwe Fiets- en loopbrug		
Voetgangers en fietsverbinding (brug) naar de Engelandlaan lijkt me een goed plan, al blijft een fietsstalling dan wel een aandachtspunt. Als het alleen om de (toekomstige) bewoners aan de Engelandlaan betreft, zullen die vooral te voet komen en zijn fietsen minder relevant. Ik zou het mooi vinden als ook de kans wordt benut om de verbinding met de Dobbe-plas te maken (en wellicht de lang gekoesterde wens om verbinding te zoeken met de Dorpsstraat). Sowieso lijkt het van belang om op het Promenadeplein bij het kruispunt met deze route een "landmark" te maken (iets meer dan de erker van Doppio dus).	Safari	Dank voor het meedenken. Voetgangers en fietsers zijn belangrijke gebruikers van de binnenstad. Bij de uitwerking van de plannen zal er zeker aandacht zijn voor het maken van een fietsstalling. De fiets- en voetgangersverbinding zorgt voor een goede doorbloeding van de binnenstad.
De meerwaarde van de Parkbrug wordt niet gezien. Als je vanaf het Promenadeplein de brug pakt, komt je alleen maar bij de flats uit. Investeer in een mooie aansluiting tussen Entree en Binnenstad door de brug bij de Afrikaweg aantrekkelijker te maken	Wereldcafé	Voetgangers en fietsers zijn belangrijke gebruikers van de binnenstad. De fiets- en voetgangersverbinding zal voor een goede doorbloeding zorgen van de binnenstad. De suggestie over de aansluiting tussen de Entree en de Binnenstad wordt doorgegeven aan het programma Binnenstad.
Denk aan de hellingshoek van de fiets- en/of loopbrug, deze is erg stijl getekend.	Safari	Dank voor het meedenken. Bij de uitwerking van de plannen zal pas duidelijk worden hoe de brug eruit komt te zien. De bewoners zullen hierbij betrokken worden.
Fietsparkeren		
(Fiets)bezorgers rijden hard door de binnenstad, hiervoor moet een oplossing komen.	Wereldcafé	We geven dit door aan de afdeling veiligheid, vergunning en handhaving.
Fietsstalling op Markt 10 staat vaak vol	Wereldcafé	We nemen de wens voor een fietsstalling mee in de ontwikkeling van Markt10. We geven dit door aan de desbetreffende afdeling en de projectmanager van Markt 10.
Fietsparkeren bij Buitenom is slecht geregeld, bewoners hebben geen eigen stalling.	Wereldcafé	De huidige en toekomstige parkeersituatie voor fietsen op maaiveld en in fietsstallingen is onderwerp van onderzoek en verdere uitwerking. We geven het signaal over het fietsparkeren door aan de Stadsbeheer.
Idee: toevoegen van een fietsstalling voor bewoners in de plannen voor het te renoveren politiebureau.	Wereldcafé	Dank voor de suggestie. Deze suggestie wordt doorgegeven aan de programmamanager Binnenstad.
Als de JL van Rijweg wordt aangepakt, kan deze ook veel toegankelijker en veiliger voor fietsers en voetgangers. Kan dit nu al? Een bredere stoep helpt hierbij.	Wereldcafé	De ambitie is om de J.L. van Rijweg groen en toegankelijk in te richten voor voornamelijk fietsers en voetgangers. Dit wordt meegenomen in de uitwerking van de plannen. Het signaal over de huidige situatie wordt doorgegeven aan de afdeling Stadsbeheer.

Als je van het winkelcentrum naar de fietsenstalling loopt, loop je al vrij snel tegen de fietsenrekken aan. Het gebied is niet toegankelijk voor bijv. een rolstoel.	Safari	Dat klopt. Toegankelijkheid is een belangrijk onderwerp bij de uitwerking van de inrichting van het openbaar gebied. Wij vragen hierbij de toegankelijkheidsraad om advies. Wij zullen het signaal over de huidige situatie doorgeven aan de afdeling Stadsbeheer.
Er wordt niet goed gehandhaafd op zwerffietsen. Dit duurt veel te lang en zorgt voor enorme frustratie en overlast bij de omwonenden. Zelfs als fietsen op de straat worden gezet door bewoners doet handhaving hier niks aan! Ook de politie doet niks.	Wereldcafé en themabijeenkomst	We geven dit signaal door aan de afdeling veiligheid, vergunningen en handhaving.

Groen en water		
Vraag of opmerking	Bijeenkomst	Antwoord
Als P5 en een deel van de oude V&D worden gesloopt, kan er dan niet meer groen voor terugkomen? Nieuwe woningen is prima, maar we willen niet alleen stenen.	Safari en Wereldcafé	De ambitie is om de binnenstad veel groener te maken. Vergroening is gewenst vanuit de noodzaak van klimaatadaptatie. De ambitie is om veel bomen en groen toe te voegen aan de binnenstad. Maar ook het creëren van groene daken zorgt voor meer groen in de binnenstad.
Hoe kunnen we 'de Stadstuin' beter benutten? Ideeën: watertuin, toevoegen van een restaurant of café.	Wereldcafé	We nemen deze suggestie mee in de uitwerking van de plannen.
De bomen zijn mooi en moeten worden behouden en er moet veel meer groen komen. Compenseer het groen dat verdwijnt vanwege de nieuwbouw met minimaal dezelfde hoeveelheid en kwaliteit. Maak van het kijkgroen veel meer verblijfsgroen (als dat kan)	Safari	De ambitie is om de binnenstad veel groener te maken. Vergroening is gewenst vanuit de noodzaak van klimaatadaptatie. De wens is om veel bomen en groen toe te voegen aan de binnenstad. Maar ook het creëren van groene daken zorgt voor meer groen in de binnenstad. Groen kan in veel vormen en maten voorkomen, in groot (grote boom) tot klein (bloembak). We willen zo veel mogelijk en zo passend mogelijk groen toevoegen aan de openbare ruimte.
Voeg groene daktuinen toe op de (nieuwe) gebouwen	Safari	In de binnenstad hebben we als ambitie alle bestaande en toekomstige daken zo veel mogelijk te vergroenen. Dit onderwerp wordt meegenomen in de gebiedsvisie.
Houd rekening met de huidige, dierlijke, bewoners in het groen	Safari	Naast de waarde van groen voor ons als mensen is de ecologische waarde van het groen van groot belang en heeft onze aandacht. Dit onderwerp wordt meegenomen in de gebiedsvisie.
Bouw vooral op de andere plekken in het gebied, maar niet op de plek waar nu de waterberging is gelegen. De plek met de waterberging ziet er erg troosteloos uit. Kan dit anders worden opgelost? Het gebied aan de Nederlandlaan ligt heel gunstig qua zon. Je kunt hier beter een mooi park of terras maken waar je kunt genieten van de zon.	Safari	Herstructurering van de Nederlandlaan maakt het mogelijk van de achterkant een stedelijke voorkant te maken. De locatie waar nu waterberging is, is ontstaan in de oksel van de verkeerslus. Dit is de zuidzijde van het Stadshart. Hier stopt het Stadshart plotseling waardoor er veel achterkanten zijn. De binnenstad is hier nog niet afgemaakt. Door bebouwing toe te voegen parrallel aan de RandstadRail met nieuw water in de vorm van een singel, krijgt het Stadshart een nieuw voorkant.
Ik zou er een groot voorstander van zijn om veel groen terug te brengen in combinatie met (semi openbare) een rustplek. Geef de bewoners aan de Promenade een groene buitenruimte terug voor het verlies aan uitzicht en zonneschijn. Natuurlijk kunnen hier dan ook allerlei milieudoelen worden ingevuld (hittestress, regenwater vasthouden, biodiversiteit, etc.);	Safari	Dank voor de suggestie. De bewoners zullen betrokken worden bij de uitwerking van de (groene) binnentuin op het dak van de nieuw te bouwen parkeergarage.
In de plannen van URW was het straat profiel: bouwvolume, stoep, straat, singel (groen water). Waarom niet omkeren (idee van NEDO): bouwvolume stoep/groen, water, straat. Het groen krijgt dan meer een verblijfsfunctie en dan is het plezierig verblijven/wandelen;	Safari	De singel met de waterzijde aan de RandstadRail zorgt voor een barriere naar het de RandstadRail toe. De verwachting is dat door het verwijderen van de verkeerslus het verkeer op de Amsterdamstraat zal afnemen. Deze verkeersafname draagt bij aan de verblijfskwaliteit.

Hoogbouw effecten en normen		
Vraag of opmerking	Bijeenkomst	Antwoord
Voeg woningen voor jongeren toe.	Safari	In de binnenstad zal ruimte worden gegeven aan gezinnen en ouderen, maar ook aan jongeren. Er komen appartementen voor jongeren. Dit zal in de gebiedsvisie worden meegenomen.
Maak geen brede massieve blokkendoos, maar speel met gevels, verspringingen, brede plint met slanke hoge toren etc.	Safari	De gemeente zal met de bewoners in gesprek gaan over de uitstraling van de woonblokken. Voor de gehele binnenstad zal een beeldkwaliteitsplan worden opgesteld.
Krijgen de balkonnen aan de randstadrailhalte zijde geen last van geluidshinder?	Safari	Dit zal goed worden uitgezocht door onze geluidsspecialist.
Maak zorgwoningen in combinatie met zorgvoorzieningen	Safari	Dank voor de suggestie. Het programma en de voorzieningen maken onderdeel uit van het onderzoek naar de ontwikkeling van het gebied. Dit zal verder worden uitgewerkt in de uitwerkingsfase.
Geen hoogbouw achter de woningen boven de winkels aan de Promenade. Deze woningen hebben nu vrij uitzicht op het groen. Dat willen de bewoners graag behouden. Hoogbouw verderop in het gebied is geen probleem	Safari	Herstructurering van de Nederlandlaan maakt het mogelijk van de achterkant een stedelijke voorkant te maken. De hoogtes van de nieuwe bebouwing zullen zorgvuldig worden bekeken in relatie tot de bestaande woningen. Daarbij houden we rekening met de normen zoals wij die hebben opgeschreven in de Hoogbouwtoets.
Over entrees van het Stadshart gesproken: de entree bij Yuniku is nu tweeslachtig. Groot maar eigenlijk alleen voor fietsers (wie loopt daar nou), terwijl hij mooi op een knik in de Promenade aansluit. Toch wordt deze entree straks verder afgezwakt (doodlopende straat: entree parkeergarage, fietsers over nieuwe brug?). Voor fietsers voorziet de nieuwe fietsenstalling duidelijk toch in een behoefte. De nieuwe brug zou hierin geen concurrent moeten worden. Tip: zonnepanelen in de overkapping;	Safari	Dank voor het meedenken. Bij de uitwerking van de plannen houden we rekening met een fietsenstalling.
Een lans te breken voor de flitswinkel in de voormalige Cobra. Blijvende plek nu: centraal gelegen in Zoetermeer en niemand heeft er last van. Woonbebouwing zou hier een bedreiging zijn.	Safari	Het programma en de voorzieningen maken onderdeel uit van het onderzoek naar de ontwikkeling van het gebied. Als er in de nieuwbouw geen plek is voor de flitswinkel dan zal hier een nieuwe locatie voor moeten gezocht.
Graag wil ik met mijn bericht , benadrukken dat een bouw van een "toren-flat" aan de Nederlandlaan , moet worden herzien. Het kan toch niet zo zijn, dat er voor onze appartementen, plots een toren verrijst, waarvan , A. Onze uitzicht wordt ontnomen B. Onze privacy te grabbel wordt gegooid. Beste alternatief is te gaan bouwen bij de brandweer kazerne, deze komt tzt toch leeg.. ik zou dit heel goed gaan overwegen. 20 september 2022, om 16.00 tijdens de safari zal ik ook mijn nodige visie uiten	Digitaal	Herstructurering van de Nederlandlaan maakt het mogelijk van de achterkant een stedelijke voorkant te maken. De hoogtes van de nieuwe bebouwing zullen zorgvuldig worden bekeken in relatie tot de bestaande woningen. Daarbij houden we rekening met de normen zoals wij die hebben opgeschreven in de Hoogbouwtoets. Bovendien zullen de bewoners betrokken worden bij de uitwerking van de (groene) binnentuin op het dak van de nieuw te bouwen parkeergarage.

Jongeren		
Vraag of opmerking	Bijeenkomst	Antwoord
Richt de Nederlandlaan in voor jongeren: horeca, een gamehoek, skatebaan, strandje langs de singel.	Wereldcafé	Dank voor de suggestie. De gemeente onderzoekt de mogelijkheid voor het toevoegen van een urban skatepark. De locatie hiervoor is nog onbekend.
Houd jongeren in de stad, door bijvoorbeeld een HBO-instelling toe te voegen en meer uitgaansgelegenheden	Wereldcafé	Het Dutch Innovation Park is een locatie waar de Haagse Hogeschool gevestigd is met IT-opleidingen. In de Visie Zoetermeer 2040 is de ambitie opgenomen om de HBO-instelling in Zoetermeer te houden en uit te breiden.
Voorzieningen voor kinderen: crèche, scholen (basis, middelbaar, MBO en HBO), mogelijkheid tot spelen in de buitenruimte.	Wereldcafé	De ambitie is om een levendige en aantrekkelijke binnenstad te krijgen. Voorzieningen voor verschillende doelgroepen horen daarbij. Het onderzoek naar het programma maakt onderdeel uit van het programma Binnenstad.
Uitgaansgelegenheden voor jongeren ontbreken nu in de Binnenstad	Safari	Partijen Mw. Latenstaan en First Noise zetten zich in voor jongerenfeesten en bijeenkomsten.
Een outdoor sportpark zou tof zijn want dan heeft de jeugd wat te doen in de stad dan alleen hangen. In alphen aan den Rijn hebben wij ook een urban sport park en alle jongeren zijn daar dagelijks bezig.	Themabijeenkomst	Dank voor de suggestie. De gemeente onderzoekt de mogelijkheid voor het toevoegen van een urban skatepark. De locatie hiervoor is nog onbekend.
Een indoor urban sportpark biedt zoveel mogelijkheden! In dit park zullen veel huidige maar ook nieuwe urban sporten bij elk komen. Het is een plek waar de jeugd gebruik van kan maken om even tot hun zelf te komen. Daarnaast moet er ook een ruimte zijn waar jongeren kunnen hangen en hun ding kunnen doen. Denk hierbij aan een relaxruimte waar ze lekker kunnen hangen. Hierbij verplaats je het probleem naar binnen en zal er buiten geen overlast meer zijn	Themabijeenkomst	Dank voor de suggestie. De gemeente onderzoekt de mogelijkheid voor het toevoegen van een urban skatepark. De locatie hiervoor is nog onbekend.
Er is veel geluidsoverlast ('s nachts). Door bijv. hulpdiensten en jongeren. Hierop moet meer gehandhaafd worden.	Wereldcafé	Dank voor de informatie. We geven het signaal door aan afdeling Veiligheid, vergunningen en handhaving.

Levendige straat/plint		
Vraag of opmerking	Bijeenkomst	Antwoord
Er missen voorzieningen, bijvoorbeeld: foodcourt, apotheek, warenhuis, kleine lokale zaken, buurthuis voor jongeren.	Wereldcafé	Dank voor de suggestie. De invulling van de juiste voorzieningen op de juiste plek zijn mede onderdeel van het programma Binnenstad. Per deelgebied wordt de juiste inpassing bepaald samen met de buurt.
Voeg meer diverse horeca en uitgaan voorzieningen toe (nu weinig variatie)	Safari	De invulling van de juiste voorzieningen op de juiste plek zijn mede onderdeel van het programma Binnenstad. Per deelgebied wordt de juiste inpassing bepaald samen met de buurt.
Richt het gebied niet volledig in met plinten voor voorzieningen. Er is niet heel veel vraag naar.	Safari	In de uitwerking van plannen wordt per deelgebied gekeken of, en zo ja, welke voorzieningen gewenst zijn. Appartementen met een "Delftse" stoep kunnen bijvoorbeeld ook een invulling zijn om een levendige plint te realiseren.
De ruimtes voor de voorzieningen moeten betaalbaar zijn.	Safari	Dank voor de suggestie. Marktpartijen zullen de ruimtes tegen een marktconforme prijs verhuren. Dat is weer afhankelijk van welke bedrijven of voorzieningen zich daar zullen gaan vestigen.
Het Stadshart voorziet al in veel voorzieningen. Het stadshart is er om te wonen, werken en het doen van de boodschappen. Er zijn al voldoende restaurants in het Stadshart, dus die heb je in dit gebied niet nodig.	Safari	De invulling van de juiste voorzieningen op de juiste plek zijn mede onderdeel van het programma Binnenstad. Per deelgebied wordt de juiste inpassing bepaald samen met de buurt.
Voeg een honden uitlaatplaats toe.	Safari	Dank voor de suggestie. Dit wordt in de uitwerkingfase nader onderzocht.
Overall de plint invullen met commerciële of maatschappelijk functies gaat volgens mij niet lukken. Er is gewoon teveel plint voor een stad als Zoetermeer. Er is een maximum aan sportscholen, nagelstudio's, tandtechnisch laboratoria, hypotheekadviseurs, fysio's enz. Zeker als je beseft dat de passage al behoorlijk leeg staat. Wellicht kan een nieuwe doelgroep (jeugd) hier in nieuwe plintfuncties voorzien, al vraag ik mij af of dit voor een verhuurder een winstpakker zal zijn.	Safari	Dank voor de suggestie. De invulling van de juiste voorzieningen op de juiste plek zijn mede onderdeel van het programma Binnenstad. Per deelgebied wordt de juiste inpassing bepaald samen met de buurt.

2. Deelgebied overstijgend

Algemene opmerkingen		
Vraag of opmerking	Bijeenkomst	Antwoord
Sommige inwoners willen al vroeg in het proces betrokken worden, anderen pas wanneer er concrete plannen zijn waarop gereageerd kan worden.	Wereldcafé	De gemeente probeert een inschatting te maken wanneer het belangrijk is dat bewoners hun reactie geven. Dat zal altijd maatwerk zijn. Van belang is om cruciale data/gebeurtenissen/documenten zo vroeg mogelijk aan te kondigen, zodat bewoners kunnen beslissen aan te haken of te reageren.
Bewoners willen duidelijkheid wanneer ze terugkoppeling krijgen van wat er besproken is. Sfeerverslag/videoverslag voldoet niet; er is behoefte aan concretere verslaglegging (in het bijzonder van de zorgen en vragen n.a.v. de startbijeenkomst)	Wereldcafé	Op 23 november is een overzicht getoond van de gemaakte opmerkingen tijdens de bijeenkomsten. In dit overzicht zijn, zover mogelijk, de reacties/antwoorden worden geplaatst vanuit de gemeente. Dit overzicht is nu volledig van reacties van de gemeente voorzien.
Inwoners hebben het gevoel dat alles al bepaald is door de gemeente, waar kan nog écht over worden meegepraat?	Wereldcafé	In de Visie Binnenstad zijn een aantal uitgangspunten vastgelegd en deze Visie is in 2020 vastgesteld door de raad. Het doel van de buurtvisie is om te kijken of deze uitgangspunten (of en hoe) kunnen landen in haalbare plannen.
Wat is er gedaan met de ideeën n.a.v. de participatie in het park?	Wereldcafé	De participatie van centraal park is al in 2016 gestart en binnen dit project is een aantal keer teruggekoppeld wat gedaan is met de input. Dit is terug te vinden op www.zoetermeer.nl/centraalpark .
De opzet van het wereldcafé is veel beter dan de startbijeenkomst in het Stadstheater.	Wereldcafé	Dank voor het compliment! Wij hebben gezien dat aan tafels het gesprek beter is, er kan beter ingegaan worden op vragen en zorgen. Dat is minder het geval bij een plenaire bijeenkomst.
De gehele binnenstad is erg donker – kan dit anders?	Wereldcafé	Dit geven wij door aan de gebiedsmanager en de wijkregisseur. Deze vraag kan binnen dit traject niet direct worden beantwoord.
Kunnen er toiletten komen in de binnenstad? Dit zijn er nu echt te weinig.	Wereldcafé	Dit wordt meegenomen in de uitwerking/programma van de invulling van de plint. Wellicht dat daar ruimte is voor aanvullende toiletten. Dit signaal geven wij ook door aan de vastgoedeigenaren met het verzoek of zij hier wat mee kunnen doen.
De gehele binnenstad is erg glad – al beter dan eerst, maar kan dit anders?	Wereldcafé en Themabijeenkomst	Dit wordt meegenomen en neergelegd bij de afdeling stadsbeheer. Bij de uitvoering van bouwplannen wordt rekening gehouden met de meest geschikte steenkeuze waarbij ruwheid van de steen een van selectiecriteria is.

Verkeer en parkeren		
Vraag of opmerking	Bijeenkomst	Antwoord
Laden en los-luw in de binnenstad.	Wereldcafé	Dit nemen wij niet mee in de gebiedsvisie, maar wij geven dit wel door aan de gebiedsmanager en de wijkregisseur. Dit wordt wel onderzocht in het programma Binnenstad. De winkels en voorzieningen hebben laad- en losplekken nodig, in het openbare ruimteplan zullen deze plekken zo goed mogelijk worden ingepast.
Kan de ouderenbus voor mobiliteit en tegengaan van eenzaamheid niet breder in de stad worden ingezet?	Themabijeenkomst	Dank voor de suggestie. Wij geven deze vraag door aan de afdeling die zich bezig houdt met voorzieningen voor ouderen.
Hoe zit het met de enquête parkeren die in mei 2022 is gehouden? Kan hier uitspraak over worden gedaan?	Themabijeenkomst	Voor de gebiedsvisie is geen enquête gehouden. Waarschijnlijk wordt de enquête bedoeld die gehouden is voor het evalueren van de bezoekersregeling voor parkeren. De resultaten van die enquête zijn meegenomen bij het voorstel voor een nieuwe bezoekersregeling.
Hoe zit het met de Markt10 parkeergarage? Dit is toch heel onlogisch om verkeer naartoe te leiden als je in de visie minder auto's de stad in wil? Denk aan de aanrijdroutes.	Themabijeenkomst	Parkeren in de binnenstad voor bestemmingsverkeer (bewoners, ondernemers en bezoekers) blijft mogelijk. In de projectgroep van Markt 10 wordt opnieuw het mogelijke programma onderzocht, dus ook de parkeergarage. Het opnieuw formuleren van de uitgangspunten zal via participatie gaan plaats vinden.
Moeten de kosten voor de parkeergarage van Markt 10 niet aan alle omliggende projecten worden toegerekend?	Themabijeenkomst	In het algemeen zullen dit soort bovenplanse kosten toegerekend worden aan alle deelgebieden die hier profijt van hebben.
Wordt er rekening gehouden met de parkeerdruk n.a.v. de ontwikkelingen in de Entree?	Themabijeenkomst	Ja. Tussen het programma Binnenstad en het programma Entree vindt afstemming plaats over de verkeersmaatregelen en de gevolgen van de bouwplannen voor het parkeren en verkeer
Pak het parkeerprobleem integraal, voor de gehele binnenstad aan.	Wereldcafé	Het onderwerp Verkeer en parkeren zal inderdaad integraal en voor de hele binnenstad bekeken worden, zowel de analyse als de oplossingen.
Ambtenaren nemen veel parkeerplekken in gebruik.	Wereldcafé	In de laatste 2 jaar is het voor het grootste deel van de ambtenaren niet meer mogelijk met een vergunning in de nabijheid van het stadhuis te parkeren.
Parkeren bij de ING en het politiebureau is slecht geregeld. Bij de omzetting van kantoor naar jongerenwoningen is geen rekening gehouden met nieuwe parkeerplekken. Hoe kan dat?	Wereldcafé	De huidige en toekomstige parkeersituatie en parkeervergunningenbeleid op maaiveld en in de parkeergarages is onderwerp van onderzoek en verdere uitwerking.

Voorzieningen voor jongeren		
Vraag of opmerking	Bijeenkomst	Antwoord
Er is niet genoeg onderwijs (HBO/MBO).	Themabijeenkomst	Of sprake is van een tekort aan MBO en HBO valt buiten de scope van dit traject. Om die reden wordt dit signaal doorgegeven aan de collega's van onderwijsbeleid.
Er moeten meer discotheken, feesten, ontspanning, jeugdthonken, een soos komen. Voor ontspanning, een stukje hulp, vermaak en tegen verveling.	Themabijeenkomst	Dit nemen we mee in de verdere uitwerking van de gebiedsvisie en het programma binnenstad. Daarnaast geven we dit signaal door aan de vastgoedeigenaren.
Streven moet zijn: in iedere wijk een jeugdhonk. Er zijn minder vrijwilligers omdat er minder jeugd is in de stad, maar de animo is er zeker. Als er meer vrijwilligers zouden zijn, zouden de jeugdhonken vaker en langer open kunnen. Voorzieningen voor jongeren zijn alleen succesvol als ze samen met jongeren worden ontwikkeld.	Themabijeenkomst	Dank voor de suggestie. We geven dit signaal af aan de afdeling Vrije Tijd (waar Jeugd onder valt).
Jongeren zijn de toekomst van de stad, daarom willen we ze behouden.	Themabijeenkomst	In het programma binnenstad wordt aandacht besteed aan voorzieningen voor jongeren.
Er is behoefte aan chill/hangplekken die samen met jongeren pragmatisch worden vormgegeven, dus geen kant-en-klare plek vanuit de gemeente. Samen opbouwen is belangrijk. Hoe dit er ongeveer uit moet zien: Niet in de buurt van bewoners, (deels) overdekt, genoeg prullenbakken en een plek waar dingen mogen (zoals een vuurtje stoken)	Themabijeenkomst	Dank voor de suggestie. We signaleren dit richting de gebiedsmanager Binnenstad en nemen dit mee in het vervolgproces.
Een plek waar wat te doen is, zoals (Vecht)sport, Streetart/kunst, Evenementen, Culturele activiteiten, Skatebaan, Gamenspelletjes spelen en Ruimte voor 'urban culture'/broedplaats waar je breed en laagdrempelig naartoe kunt	Themabijeenkomst	Dank voor de suggestie. We geven dit door aan de gebiedsmanager Binnenstad en nemen dit mee in het vervolgproces.
Mogelijke locaties om iets te doen voor jongeren: De oude brandweerkazerne, Onderlangs, Benut lege ruimtes, Parkeergarage Belgiëlaan, Op de hoek bij de afgebrande Intratuin, Passage ombouwen tot een groot jongerenhuis, Park bij Snowworld (daar is al een bikepark) en (voor) het Snookercentrum. Of maak ruimte in het nieuwe Central Park.	Themabijeenkomst	Dank voor de suggestie. We geven dit signaal af aan de afdeling Vrije Tijd (waar Jeugd onder valt). Een aantal genoemde locaties zijn niet van de gemeente waardoor we deze suggestie niet kunnen overnemen. Dit gaat bijvoorbeeld om de brandweerkazerne en de stadshartpassage.
Goede voorbeelden: HipHop huis Rotterdam, Biergarten Rotterdam, urban sport park Alphen a/d Rijn	Themabijeenkomst	Dank voor de suggestie. We geven deze tip door aan de verantwoordelijke die zich bezig houdt met voorzieningen voor jongeren binnen de gemeente Zoetermeer.
Voer een goede cultuuragenda in, en geef dit bekendheid (door bijvoorbeeld de reclamezuilen in de stad)	Themabijeenkomst	Dank voor de suggestie. We geven dit signaal af aan de afdeling Vrije Tijd (waar cultuur onder valt).
Doe iets aan de programmering van de Boerderij	Themabijeenkomst	Dank voor de suggestie. We geven dit signaal af aan de afdeling Vrije Tijd (waar Cultuur onder valt).
Voor een grote stad wordt er nog erg dorps gedacht in Zoetermeer	Themabijeenkomst	Dank voor de opmerking.
In het stiltepark zitten hangjongeren omdat het een plek is waar ze zich op hun gemak voelen, maar soms zorgt dat ook voor overlast.	Themabijeenkomst	Dank voor de suggestie. We geven het signaal af aan afdeling Veiligheid, vergunningen en handhaving.

Water en groen		
Vraag of opmerking	Bijeenkomst	Antwoord
Groen wordt enorm gemist in de binnenstad, zoals bijv. bloembakken om lantaarnpalen zoals in Delft.	Wereldcafé	Dit nemen wij mee in de gebiedsvisie. Groen kan in veel vormen en maten voorkomen, in groot (grote boom) tot klein (bloembak). We willen zo veel mogelijk en zo passend mogelijk groen toevoegen aan de openbare ruimte. Door de constructie van het Stadshart met een onder- en bovenruimte zijn er betonnen dekken die beperkingen geven voor wat er aan groen kan worden gerealiseerd.
Straatgesprekken (voornamelijk met jongeren)		
Vraag of opmerking	Bijeenkomst	Antwoord
Veiligheid	Straatgesprekken	31 stemmen
Woningen	Straatgesprekken	25 stemmen
Natuur (bomen en water)	Straatgesprekken	23 stemmen
Winkels	Straatgesprekken	20 stemmen
Horeca en uitgaansgelegenheden	Straatgesprekken	18 stemmen
Ruimte voor activiteiten	Straatgesprekken	14 stemmen
Groene daken en gevels	Straatgesprekken	9 stemmen
Duurzaamheid	Straatgesprekken	8 stemmen
Parkeergelegenheid	Straatgesprekken	6 stemmen
Bereikbaarheid	Straatgesprekken	5 stemmen
Fietsenstallingen	Straatgesprekken	3 stemmen
De volgende punten worden gemist in de binnenstad: > Openbare en invalide toiletten > Speeltuin voor (jonge) kinderen en basketbalveld > Voorzieningen voor ouderen > Culturele of sportieve activiteiten > Kledingwinkels Zara en Bershka > Plekken om te studeren > Basisschool	Straatgesprekken	Wij geven dit door aan de gebiedsmanager of wijkregisseur. Verschillende onderwerpen zoals een basisschool, voorzieningen voor kinderen en plekken voor sportactiviteiten in de buitenruimte zijn als ambitie opgenomen in de Visie Binnenstad 2040. De punten worden dus meegenomen in het vervolgtraject van de ontwikkeling binnenstad.