

Reacties en Antwoorden: Voorlopig ontwerp Appelgaarde Kersengarde maart 2022

Reactie op voorlopig ontwerp		Antwoord gemeente
<i>Algemeen</i>		
1	Ziet er goed uit	
2	Mooi ontwerp, helemaal in basis tevreden en blij/verstandig dat alles in 1 keer wordt aangepakt.	
3	Wat betekenen de rode en blauwe puntjes die in de achtertuinen getekend staan? Moeten/kunnen we als bewoners hier iets mee?	Dank u voor de opmerkzaamheid, maar als bewoner hoeft u niets te doen met de blauwe en rode stipjes. Deze zijn van het kadaster. Deze worden op de definitieve tekening weer verwijderd.
4	Aanbiedplaats voor (mini) containers is niet meer aanwezig naast garagebox 23D?	De aanbiedplaats voor de containers bij garagebox 23D komt terug en bij huisnr 49 blijft deze gehandhaafd.
5	Waar is de opstelplaats voor de grijze en groene bak op de Appelgaarde? Deze is nu t.h.v. 49	
6	Huisnummers 60 tot en met 72 Appelgaarde moeten eerst over verhard terrein met de grijze/groen containerstandplaats en/of met rollator / rolstoel en vervolgens over onverhard terrein (middengebied). Komt voor als onlogisch.	We passen het ontwerp zo aan dat er ook over een verhard pad gelopen kan worden met een container / rollator of rolstoel.
7	Wordt er rekening gehouden met het aanleggen van laadpalen elektrische auto's?	Bij het opknappen van het gebied wordt geen rekening gehouden met laadpalen. Er is nog geen vastgesteld beleid voor het plaatsen van laadpalen. Op de gemeente site (www.zoetermeer.nl/laadpunt-voor-elektrische-auto) vindt u meer informatie over laadpalen en het aanvragen ervan.
<i>Veld Appelgaarde 25-37</i>		
<i>de heuvel:</i>		
8	Volgens de tekening verdwijnt de huidige heuvel op het veld bij de 7 te hergebruiken bomen? We willen de heuvel behouden en in het veld laten. Op 29-31 staat al een conniveer.	De heuvel blijft.
9	De heuvel op speelveld achter de Appelgaarde moet wel behouden blijven. Zo te zien op tekening wordt die weggehaald.	

10	Volgens de tekening verdwijnt de heuvel met de 5 bomen. Dat vinden we geen goed idee. De heuvel geeft juist een speels karakter aan deze binnentuin. Liever zien we weer een zitje op de heuvel terug. (vroeger is daar een houten balk geweest waar veel gebruik van gemaakt werd)	
11	Het is ons niet helemaal duidelijk of de heuvel op dit veldje blijft of weggaat? We hopen op het eerste 😊 Super leuk dat er nieuwe speeltoestellen komen.	
12	Graag heuvel vh speelveld behouden!	
verzoeken voor speelplek:		
13	In het speelveld graag ruimte voor ukkies én oudere (4+) kinderen. Lage en hoge glijbaan, schommels, toestel met klimparcours (nu kan je alleen van beneden naar boven en weer terug graag iets waar je van links naar rechts kan klimmen), evenwichtsbalk. De huidige wipkip wordt momenteel alleen door ouders gebruikt omdat ze ergens willen zitten. Kinderen kijken er niet naar om. Wipkip hoeft dus niet terug.	We hebben het verplaatsen van de speelplek niet in het voorlopige ontwerp meegenomen. Naar aanleiding van de reacties gaan we bekijken of het verplaatsten van de speelplek haalbaar is (financieel, indeling van het veld en de diversiteit in gebruik van de plek). In het definitieve ontwerp kunt u zien of het verplaatsen van de speelplek haalbaar is gebleken. Bij de enquête over de nieuwe speeltoestellen, zal rekening gehouden worden met de doelgroep van 0-12 jaar.
14	In onze buurt wonen veel baby's en dreumessen, maar ook oudere kindjes. Kan er met de opties voor de toestellen op het speelveld rekening gehouden worden voor zowel de dreumessen (1-4 jaar) en de grotere kindjes (5 - 9 jaar)? Bijvoorbeeld een aaneengesloten 'klimkasteel' met aan de ene kant een lage glijbaan voor de ukkies en de andere kant op kun je doorklauteren/lopen naar een gedeelte met grotere glijbaan en schommel gedeelte.	
15	Kan het speelveld wellicht iets meer naar het midden van het veld i.p.v. nu in de hoek?	
16	Het speelplekje ter hoogte van Appelgaarde 25-49 zou beter meer verplaatst kunnen worden naar het midden van het veldje. Nu trekken alle kinderen en (hang)jongeren naar de hoek van de huidige locatie. Los van de onevenredige overlast die dit geeft voor de bewoners aan die kant, kijken de jongeren die óp het klimrek zitten zo in de tuinen en woningen van de bewoners. Misschien alvast met het beplantingsplan rekening houden met een verplaatsing van de speelplek?	
17	afgelopen 5 jaar zijn er op de Appelgaarde veel gezinnen komen wonen met jonge kinderen, die missen een speelgelegenheid voor de deur. Vroeger hadden wij nog een speelveld, maar die is destijds geruimd. Is er budget om deze groep tegemoet te komen, dmv een paar kleine toestellen voor de kinderen?	
18	Hopelijk wordt er rekening gehouden met het feit dat er kindjes in de leeftijds categorie van 0 tot 12 wonen zodat ze er allemaal wat aan hebben. Dat is nu niet het geval dus dat zou echt top zijn. Een nestschommel zou bijvoorbeeld erg leuk zijn.	

19	Graag 2 verschillende hoogtes glijbanen: 1 voor de allerjongsten en 1 voor de oudere kindjes. Graag een schommel.	
20	Graag schommels en glijbaan. Voor de allerkleinste en junior kinderen zodat er voor ieder wat wils is.	
21	Graag schommels en glijbanen voor de allerjongsten en de grotere kinderen.	
22	Geen wipkip(pen) meer op het speelveld	
<i>zitgelegenheid:</i>		
23	Graag plek voor een zitgelegenheid mét prullenbak en schaduw bij speelveld Appelgaarde 25-49 creëren.	Er komt een bankje bij het speelveld met een prullenbak. Op de heuvel komt geen zitelement terug.
24	Graag zitgelegenheid met prullenbak voor de ouders/opa/oma.	
25	Wij zouden graag meer zitgelegenheid op veldje hebben. Nu staat er maar 1 bankje.	
26	Bankjes met prullenbak aan de rand van het speelveld.	
27	Bank met prullenbak bij het speelveld plaatsen.	
28	Ik wil beslist geen extra zitgelegenheid op het veld. Dit geeft alleen maar kans op hangjongeren en daar heeft niemand behoefte aan.	
29	Er staat nu een afvalbak op het middenterrein Appelgaarde t.h.v. bank. Komt deze ook terug?	De afvalbak blijft behouden
<i>de bomen:</i>		
30	We zouden het liefst fruitbomen(Appelgaarde 25t/m29) behouden. Ieder jaar worden de stoofperen en appels gebruikt voor diverse gerechten. Als de huidige bomen vanwege hun leeftijd vervangen moeten worden zouden we graag nieuwe laagblijvende vruchtbomen terug krijgen	Fruitbomen hebben speciale snoei nodig die we vanuit de gemeente niet meer doen. Ook komen regelmatig klachten binnen over fruit dat gaat rotten op de grond, wespen aantrekt of waar kinderen mee gaan gooien. We kiezen er voor sierkersen, sierperen en sierappels terug te plaatsen. Deze hebben ook een ecologische waarde, maar dragen geen of hele kleine vruchten. Wanneer er behoefte is om leuke buurtactiviteiten te organiseren zoals fruitplukken en er mee koken, dan zijn daar in de Hof van Seghwaert diverse mogelijkheden voor.
31	Is het écht nodig om de huidige appelbomen en perenbomen bij het speelveld te verwijderen? Zo ja, kunnen er dan echte appelbomen ervoor teruggeplaatst worden ipv sierappels?	
32	als de bomen daadwerkelijk herplant worden dan is het een leuke opzet	

Veld Appelgaarde 60-73


33	Het nut van aanleggen van onverharde paden op het gras voor de panden Appelgaarde 60-73 ontgaat mij. Er wordt nooit gelopen op het gras. Een suggestie is de mozaïekbank 180 graden te draaien. Op die positie kan er meer genoten worden van de zon.	We gaan het ontwerp hier aanpassen, zodat het beter aansluit bij de wensen. De paden met halfverharding laten we vervallen en brengen hiervoor in de plaats een paar extra bloeiende borders aan. Het centrale pad van Appelgaarde 66 naar 49 en het pleintje om de nieuwe boom wordt voorzien van een tegelverharding. De mozaïekbank blijft en wordt gedraaid.
34	Mozaïekbank bij veld 60-73 graag behouden! Verwerk het in het plan aub.	
35	Wat komt er onder de honingboom op de Appelgaarde te staan? is dit halfverharding of plantsoen?	
36	Voetpad halfverharding Appelgaarde. Wat voor een soort materiaal is dit? A.u.b. geen houtsnippers want deze zorgen ervoor dat kinderen er mee gaan spelen, gooien en weer op de bestrating terecht komen.	Het materiaal dat we gebruiken voor de onverharde paden is DurEco-mix. We passen dit materiaal bijvoorbeeld ook toe op wandelpaden in het Buytenpark.
37	<i>Is er behoefte aan extra zitgelegenheid:</i>	
	23x Nee	Er wordt geen extra zitgelegenheid meegenomen in het ontwerp.
	18x Ja	
	<i>Waar zou u extra zitgelegenheid willen:</i>	
	3x langs de paden	Er wordt geen extra zitgelegenheid meegenomen in het ontwerp.
	18x rond de centrale boom	

Bomen en Beplanting

38	de beplanting vind ik allemaal goed.	
39	Er staan nu ter hoogte van Appelgaarde 25-29 mooie appelbomen en perenbomen. Wij vinden het erg jammer als die weg worden gehaald. Als dat niet anders kan, zou dan een nieuwe appel- en perenboom mogelijk zijn? En bij Appelgaarde 49 worden 5 nieuwe bomen geplaatst, sierkersen. Maar dat stukje wordt vaak gebruikt om te spelen, voetballen, en zwembadjes ed. Wij hebben het idee dat de speelruimte erg verkleind wordt door de 5 nieuwe bomen, want er is ook een heuveltje op het veldje waar dat dus niet kan. Die heuvel an sich is erg leuk en spelen ze ook veel op, maar als je dan het vlakke deel vol zet met bomen dan blijft er niks over om daar te spelen en te ballen. Dus wat ons betreft bomen op het heuveltje laten of die 5 sierkersen niet doen. Verder vragen we ons af of het bankje onder de bomen op het veldje blijft staan, we hopen van wel.	De bomen op de heuvel doen het op deze locatie minder goed. We overwegen om deze bomen te verplaatsen naar een andere plek op het veld. De heuvel blijft behouden in het ontwerp. Het bankje en de prullenbak blijven behouden in het ontwerp, met mogelijk een nieuwe plek op het veld. Fruitbomen hebben speciale snoei nodig die we vanuit de gemeente niet meer doen. Ook komen regelmatig klachten binnen over fruit dat gaat rotten op de grond, wespen aantrekt of waar kinderen mee gaan gooien. We kiezen er voor sierkersen, sierperen en sierappels terug te plaatsen. Deze hebben ook een ecologische waarde, maar dragen geen of hele kleine vruchten.
40	Er wordt gekozen voor sierappel en sierkers. Waarom wordt er niet gekozen voor echte appelbomen en kersenbomen? We begrijpen dat dit niet boven de parkeerplaatsen kan, maar op de grasveldjes zeker wel. Het zou leuk zijn als buurtbewoners appels en kersen kunnen plukken. Leuk voor het buurtcontact en we kunnen de samenwerking opzoeken met de Hof van Seghwaert om een leuke activiteit te organiseren, om bijvoorbeeld jam te maken e.d.	
41	Waarom moeten appel- en perenboom van het veldje achter de Appelgaarde weg?.Zijn ze ziek?	
42	Ziet er goed uit, maar kunnen de appelbomen en perenboom op het veldje achter Appelgaarde 27 en 29 behouden blijven. De hele buurt heeft daar profijt van als het fruit rijp is	
43	waarom sierappel/sierkers bomen en geen echte appel/kers?	
44	U geeft aan op de hoek van de appelgaarde/kersengarde een Acer pseudoplatanus 'Atropurpureum te willen planten. Deze boom kan een hoogte van 25 meter bereiken en zal een groot deel van de ochtendzon uit mijn tuin halen, Gaardedreef 137 halen. Wellicht kunt u op deze plaats een kleinere boomsoort plaatsen zoals een Prunus sargentii 'Charles Sargent' (PRSCSARG) hoogstam. Dit geldt ook voor de hoek gaardedreef/appelgaarde.	We hebben uw verzoek in overweging genomen. De bomen die aan weerskanten van de parkeervakken bij Appelgaarde 137 staan, moeten worden vervangen. Om te voorkomen dat de kroon kapot gereden wordt was het idee om het zelfde formaat boom terug te planten. We zullen nu een sierkers terug planten. Een kleine boom met een smalle kroon. (Prunus rancho).

45	Ik woon op dadelgaard nummer 30 en naast de achtertuin staat een boom aan de kersengarde. Elke najaar/winter ligt de tuin vol met bladeren van die boom, 1.5/2 groene bakken vol van mij mag deze vervangen worden door een lage of goed te onderhouden boom zodat deze hinder verdwijntook neemt hij het beetje middagzon dat in de tuin schijnt weg.	Vrijwel alle bomen en struiken verliezen bladeren. Wist u dat gevallen bladeren nuttig zijn? Bladeren bieden schuilgelegenheid aan kleine overwinterende dieren. Beschermen plantenwortels tegen de vorst en zorgen er voor dat de grond minder snel uitdroogt. U kunt ze ook verzamelen en er compost van maken. Bomen zorgen voor een aangener leefklimaat.
46	Het rooien van een boom voor pand Appelgaard 38 is een geschenk uit de hemel! Al vele jaren ondervind ik grote hinder van deze boom. Nooit ben ik tot overeenstemming gekomen met de gemeente. Fijn dat deze boom nu gerooid zal worden.	De bomen worden vervangen voor nieuwe. We verbeteren de ondergrondse groeiruimte, zodat er in de toekomst minder snel hinder zal ontstaan door wortel opdruk.
47	Appelgaard 42. De bomen voor onze deur zijn echt veel te groot en duwen alle bestrating omhoog. Ik zou graag zien dat daar iets aan wordt gedaan. Het is gewoon echt gevaarlijk. Er vallen ook veel grote takken uit de bomen.	
48	Appelgaard 51: wij willen opmerken, dat in toenemende mate schaduw hinder wordt ondervonden van de in vak M van het beplantingsplan gehandhaafde hoge boom, in welks verlengde langs het voetpad knotwilgen zijn gepland. De door ons ondervonden hinder zou in grote mate kunnen worden weggenomen door deze boom alsnog aan te merken om te worden vervangen door een knotwilg.	De boom is in een goede conditie en hoeft niet te worden vervangen. Voor bomen die schaduwoverlast geven, kan alleen dan een kapvergunning worden verleend, als ook uit schaduwonderzoek blijkt dat er ernstige schaduw overlast wordt vastgesteld. Voor deze boom is geen schaduwonderzoek gedaan.

49	Appelgaarde nummer 72, naast onze tuin staan knotwilgen waarvan er 1 een paar jaar geleden is omgevallen vanwege rot. Ik zie op het beplantings -ontwerp dat hier een zelfde soort voor terugkomt. Wij wonen hier inmiddels ruim 17 jaar, en ondervinden van dit soort bomen wel veel hinder. Met name als deze in het 3e jaar niet worden geknot slaan de uiteinde van de takken tegen ons bovenraam omdat ze gewoonweg te hoog worden voor deze strook. Deze strook waar ze op staan is een windgang, met storm gebeurd het ook regelmatig dat bij te lange takken het doorloop pad naar het park bezaaid ligt met afgeknakte takken. Dit kan met name opgelost worden door ze echt eens per 3 jaar te knotten. Dit is in de jaren dat wij er wonen gemiddeld eens in de 4 a 5 jaar, tenzij ik op tijd een verzoek indien om te laten knotten. Wellicht iets om rekening mee te houden, als deze bomen toch op de strook blijven.	Momenteel worden de knotwilgen meestal tussen de 3 en 5 jaar geknot. In het verleden zijn er ook knotwilgen 1x per jaar gesnoeid. Voor de natuur moeten weer niet alle knotwilden die bij elkaar staan in 1x worden geknot. We zijn aan het onderzoeken hoe we het snoeien van knotwilgen beter kunnen regelen.
50	Wat voor soort blokhaag wordt er rondom Appelgaarde middenterrein geplaatst?	Er wordt een ligusterhaag aangeplant
51	Waarom is er een opening van de blokhaag t.h.v. nummer 62 (wordt olifantenpaadje), dit is voor bewoner nummer 62 niet gewenst. - Wat betekenen de driehoeklijnen in de blokhagen Appelgaarde?	De doorgang in de haag bij nummer 62 wordt dicht gemaakt. De driehoeklijnen geven aan dat hier een haag wordt bedoelt.
52	Wordt er rekening gehouden met de ondergrondse groeiruimte bij het aanplanten van bomen i.v.m. wortelopdruk	de ondergrondse groeiruimte wordt bij aanplant van de bomen verbeterd.
53	Er komt veel groen gras terug. Is het niet mogelijk om een of meer plantenvakken met vaste planten toe te voegen i.v.m dit geeft wat kleur in de buurt en is goed voor de bloemetjes en de bijtjes.	We nemen uw reactie mee in het onderzoek naar het definitieve ontwerp
Verlichting		
54	We zijn niet blij met de voorgestelde verandering van de straatverlichting. De noodzaak van een derde lichtmast op stuk Appelgaarde 25t/m 37 is volgens ons niet nodig. De verplaatsing van de lichtmast op de hoek van Appelgaarde 25 is niet duidelijk. Volgens ons wordt dit stuk straat juist beter verlicht als de lichtmast op de huidige plek blijft staan. Bovendien loopt de elektriciteitskabel ook aan die kant van de straat	Aan de Appelgaarde 25-37 komt 1 lichtmast bij, omdat met name in de periode dat er groen aan de bomen en struiken zit, er volgens de norm te weinig licht is. Om ervoor te zorgen dat er voldoende licht is op straat, worden de lichtmasten naar de andere kant van de weg geplaatst dan nu. De nieuwe verlichting is LED. De lampen zijn zo in het armatuur geplaatst, dat er vrijwel geen licht richting de woningen schijnt. Het licht schijnt voornamelijk naar links en rechts en op het weggedeelte. (in de breedte). De vorm van het armaturen en de stand van de lampen, zorgt ervoor dat de lichthinder naar woningen en fauna tot een minimum wordt beperkt.
55	Extra lantaarnpaal Appelgaarde 29-31 : Waarom een extra lantaarnpaal? + Beter is de lantaarnpalen aan de overkant van de weg/gaarde zijde te plaatsen. - Daar loopt als het goed is ook de elektriciteits kabel,+ en minder lichtinval in de slaapkamer?).	
56	Wat voor type lantaarnpalen komen bij Appelgaarde 25-37 te staan? Is dit een 360graden lamp of een lamp die 1 kant op richt? Dit i.v.m. nieuwe paal naast schutting #37. Een felle 360gr lamp die de hele avond/nacht in de tuin is niet fijn	

57	<p>Voor onze woning op de hoek van de Appelgaarde 37 staat nu een lantaarnpaal, deze wordt vervangen zie ik. En op de andere hoek nabij onze tuin naast onze tuin poort staat er ook 1 nieuw getekend. Wat voor type lantaarnpaal wordt dit en hoeveel licht komt er vanaf? LED verlichting is behoorlijk fel en als dit in de woning / slaapkamer of tuin valt zou ik hier niet heel blij mee zijn snachts. Ik hoop dat hier in goed overleg rekening mee gehouden kan worden.</p>	<p>Voorbeeld van een armatuur met LED-lamp die wordt toegepast.</p>
58	<p>Om de lichtoverlast voor omwonenden (straatlantaarns schijnen nu in de tuinen, woningen én slaapkamers) en de lichtvervuiling voor fauna te voorkomen, zal de straatverlichting laag en naar beneden gericht moeten zijn.</p>	
<p>Verkeersveiligheid</p>		
59	<p>Woonerf: Bij het inrijden van Appelgaarde mag je 30 km. Enkele meters verderop begint het woonerf. Dit is verwarrend. De woonerf borden zijn slecht zichtbaar. Veel mensen houden zich niet aan de geldende snelheid. Kan hier aandacht voor zijn bij de herinrichting?</p>	<p>We richten het woongebied zo in dat er een overgang is van 50 km (Gaardedreef en Dadelgaarde) naar 30 km (ingangen Appelgaarde en Kersengarde) en vervolgens naar stapvoedsrijden (15 km/u = woonerf).</p>
60	<p>Kunnen er bij het begin van de straat (zoals bij nr.25) duidelijke borden komen dat het een woonerf is waar 15km/u gereden mag worden? Zowel door sommige bewoners als door pakketbezorgers worden de straten nu als racebaan gebruikt helaas. Best eng, vooral in de bocht tussen 37 en 36.</p>	
61	<p>Zouden er in het stuk Appelgaarde 25-37 verkeersdrempels (of iets anders!) kunnen komen, zodat de pakketbezorgers en bewoners niet met 60km/u over een woonerf kunnen racen en een gevaar zijn voor de spelende kinderen?</p>	<p>Het probleem van pakketbezorgers die proberen snel te rijden (ze moeten pakketten in n zo kort mogelijke tijd leveren) is niet met drempels op te lossen. De haakse bochten remmen de snelheid af. Wel kunnen we een waarschuwingsbord plaatsen: 'pas op spelende kinderen'.</p>
62	<p>Graag op de gehele Appelgaarde iets doen op de weg/straat waardoor pakketbezorgers en bewoners niet meer kunnen racen en daardoor kinderen maar net kunnen ontwijken! Aso's.</p>	

63	<p>Appelgaarde 51: Gezien de hoge snelheid waarmee ook binnen het woonerf wordt gereden (dichter bij 50 dan 15 km/u), zouden wij willen verzoeken de verkeerssituatie op de splitsing Appelgaarde/Kersengarde nader te bezien. Wellicht valt te denken aan de plaatsing van een verkeerspiegel waarmee in ieder geval een beter overzicht ontstaat. Ook willen wij er op wijzen dat een op ons verzoek geplaatste betonnen paal, die er voor zorgde dat wij veilig ons huis konden verlaten, inmiddels is verwijderd. Dit heeft tot gevolg dat het verkeer zodanig kort de hoek om komt dat over het trottoir wordt gereden en wij met regelmaat moeten terug stappen om niet te worden aangereden. Daarom zouden wij graag plaatsing van een nieuwe veiligheidsvoorziening op dit punt zien.</p>	<p>We plaatsen een paaltje terug. Spiegel is volgens ons niet nodig.</p>
64	<p>Drempel bij Appelgaarde 49. Dit is een plek waar kinderen uit de "poort" komen vanaf de speeltuin en oversteken op een punt waar ze niet goed zichtbaar zijn. De huidige drempel is niet bepaald snelheidsverlagend, Er wordt door veel automobilisten nog met behoorlijke snelheid overheen gereden. En ook is niet duidelijk dat overstekende voetgangers voorrang hebben door de doorbetegelde stoep. Is het mogelijk om hier een ander soort drempel te maken waardoor de automobilisten echt moeten afremmen? Kan de veiligheid vergroot worden voor met name overstekende kinderen, of kan duidelijk gemaakt worden dat hier kinderen kunnen oversteken?</p>	<p>De drempel wordt verbeterd</p>
Parkeren		
65	<p>Mag ik er vanuit gaan dat de parkeervakken achter de woningen van de Gaardedreef worden voorzien van stootbanden zodat de de toegang tot de tuinen niet geblokkeerd kunnen worden door geparkeerde auto's. Op mijn verzoek werden vorig jaar stootbanden geplaatst bij mijn tuinuitgang.</p>	<p>Er komen stootbanden terug</p>
66	<p>N.a.v. het voorlopig ontwerp beplantingsplan 2 het volgende: Naast de woning Kersengarde 2 zijn extra parkeerplekken gepland, Destijds heeft opbouwwerker Let Belt geregeld dat i.v.m. uitlaatgassen geen parkeerplekken naast de tuin zijn aangelegd. Als er blijkbaar een parkeerprobleem is, is het een optie om bedrijfsbussen (bewoners hebben dan 2 voertuigen) van woonerven te weren. Het parkeerprobleem is dan direct opgelost.</p>	<p>Parkeren met een busjes is niet te verbieden. Ook toenemend auto bezit per huishouden maakt de parkeerdruk groter.</p>
67	<p>Mijn vraag betreft de bestrating, op de grote parkeerplaats ter hoogte van de Gaardedreef 97 tot en met 109. Nu staan er steeds auto's tussen de bomen waardoor ik er met mijn bus (vanaf de invalide plaats) heel erg moeilijk uitkom. Komt er dan een parkeerverbod tussen de bomen?</p>	<p>Het is een woonerf, er mag alleen op de parkeervakken worden geparkeerd. We bekijken of er een of meer obstakels geplaatst kunnen worden zodat het duidelijk is waar niet geparkeerd mag worden.</p>

68	Als eigenaar van de garage op 23A kunnen wij onze auto niet in en uitrijden, behalve door meerdere malen over de stoep(rand) te manoeuvreren (ook overlast voor omwonenden). Al helemaal niet wanneer de eerst parkeerplek bezet is (wat bijna altijd het geval is). De rijweg moet hier écht ruimer worden	Wegprofiel kan iets worden aangepast om het in en uit parkeren gemakkelijker te maken.
69	Parkeerplaatsen algemeen: We zouden het een mooi idee vinden als er zogenoemde groene parkeerplaatsen komen, waar gras en andere kleine beplanting door een open structuur kan groeien. Dit oogt groener in de wijk, en is duurzaam voor de toekomst. De groene zone tussen Hof van Seghwaert en het grasveld met Tiny Forest wordt hiermee aanzienlijk vergroot.	We passen geen open-verhardingstructuur meer toe waar bijvoorbeeld gras doorheen kan groeien. Ervaring leert dat door het gebruik van de parkeervakken, de open structuur niet of onvoldoende dicht groeit. Bovendien hebben we in het verleden veel klachten gehad over het gebruik van dit soort open-verharding bij parkeerplaatsen.
70	Parkeerplaatsen tegenover elkaar liggend bij Appelgaarde 36 naar 58: Volgens de tekening, ontwerp 1 lijkt het alsof de parkeervakken bij appelgaarde 54, 56 en 58 dicht bij de huizen worden aangelegd dan nu het geval is. Dit maakt de stoep voor deze huizen wel erg smal en het oogt niet fraai als de auto's zo dicht bij de huizen staan. Het inparkeren wordt er ook niet makkelijker op. Waarom is er gekozen voor deze oplossing? Is het mogelijk om dezelfde ruimte als nu aan te houden? We hebben gesproken met de bewoners van nummer 50, 52 en 56, zij vinden ook dat de afstand van de parkeervakken tot de huizen hetzelfde zou moeten blijven.	Parkeervakken zijn wat dieper gemaakt (grotere auto's). We verwijderen de twee doorsteken tussen de parkeervakken en schuiven de parkeervakken op, zodat ook de achterste parkeervakken kunnen worden gebruikt.
71	De paden door de groenvoorziening bij Appelgaarde zijn leuk, maar we vragen ons af of het nodig is om een uitgang te maken bij de parkeervakken (de tegenover elkaar liggende parkeervakken). Hiermee kan ook het probleem worden opgelost dat de parkeervakken dicht bij de huizen komen.	
72	Is het voetpad t.h.v. huisnummer Appelgaarde 38 en nummer 44 naar parkeerplaatsen verhoogd? Zo nee, dan gaan auto's daar parkeren.	We plaatsen een paaltje
73	Bij de parkeerplaatsen Appelgaarde ligt een grijze goot? Is dit verhoogd/inritblokken?? - Wat betekent de grijze rand achter de parkeerplaatsen Appelgaarde? is dit verhoogd? En wat is het nut hiervan?	Strookje om te kunnen uitladen, buffer voor de haag. Ligt idd verhoogd
74	Ter hoogte van Appelgaarde 49 parkeerplek. Deze ligt op een in een verkeersdrempel. Niet wenselijk. Kan zorgdragen voor schade aan bumper auto	Wordt aangepast

diverse aandachtspunten

75	<p>Er wordt al jarenlang gemeld dat er schade wordt toegebracht door o.a. zwaar materieel wat steeds door de kersengarde 25-27-29 heen rijdt en dan half over de wetering/dijk om het veld op te komen. In eerder gesprek is er aangegeven dat daar een oplossing voor gezocht zou worden echter die kan ik niet terug vinden in het ontwerp (misschien kijk ik eroverheen ?). Doordat steeds allemaal zware tractoren en ander zwaar materieel wordt aangestuurd door het met zand opgehoogde deel van de Kersengarde (verzakkingen, kapotte stoperanden etc) en half over de dijk (schade/dijk, blubberzooi) lijkt het mij een prioriteit om hier een oplossing voor te geven in het ontwerpplan. Een buiten het gegeven om dat de straat hier zo smal is dat dat soort voertuigen amper door de straat heen kunnen dus dat dat meerdere keren per jaar zo aansturen sowieso al ongewenst is (alles trilt uit je vensterbank). Het opgehoogde gedeelte van de Kersengarde is door de zandlaag gevoeliger voor verzakking dan overige deel van de straat welke lager gelegen is. Beter is dan ook om een mogelijkheid te maken dat er via de Appelgaarde een doorgang komt om het veld op te gaan. Sowieso Als dit zo blijft doorgaan via de Kersengarde dan schat ik in dat we binnen 6 maanden na de herinrichting weer aan de bel kunnen trekken bij de gemeente m.b.t. de straat, stoepanden, wetering etc. Als daar wederom voor wordt gekozen is dat prima maar dan graag ook budget beschikbaar stellen om elke keer als alles kapot wordt gereden, dat ook weer te komen repareren. En dus dan niet zoals nu al jaren gebeurt dat er dan wordt gezegd: daar is geen budget voor. M.a.w. ik ben zeer voorstander van deze opknopbeurt als er dan ook structureel een oplossing komt voor de schade die moedwillig steeds wordt aangebracht aan de straat.</p>	<p>We herstellen de schade. En we gaan over het maken van schade door het gebruik van zwaar materiaal in gesprek met de aannemer.</p>
76	<p>Er wordt opnieuw herstraat. Wordt er rekening gehouden met het aansluiten van het straatwerk op privé voortuinen? Hoe wordt hier mee omgegaan?</p>	<p>De eerste meter wordt meegenomen van de verharding in de tuin</p>
77	<p>Is er rekening gehouden met thema duurzaamheid als waterberging, afschot, riolering enz.</p>	<p>Ja, Zoetermeer heeft een gescheiden riolsysteem. Al het regenwater dat op de verharding valt loopt via de straatkolken naar de sloot. Samen met het groen is er een behoorlijke buffer om het water op te kunnen vangen. Bij hevige piekbuien kan het wat langer duren voordat al het regenwater van de bestrating af is.</p>
78	<p>Wordt de riolering en huisaansluitingen welke van de gemeente zijn ook nagekeken? Dit i.v.m. huidige ingroei van wortels in de huisaansluitingen?</p>	<p>Huisaansluitingen worden niet bekeken, Bij klachten kunt u altijd contact opnemen met de gemeente.</p>

79	Waarom worden de sierappels + gewone esdoorn niet in een rij op het gazon gepland. Zoals de situatie wordt voorgesteld gaat dit in de toekomst problemen opleveren. Overlast blad, vleugeltjes, plakzooi etc. op straat, auto's enz. Wordt voorkomen door de bomen in het gazon te plaatsen. Boom plus lage vakbeplanting t.h.v. Appelgaarde 47: Beter boom en vakbeplanting verwijderen en ruimte gebruiken voor parkeren. Boom op gazon plaatsen. Geldt ook voor de parkeerplaatsen tegenover huisnummers 68 tot 72. Waarom wordt deze boom niet terug gepland op het gazon?	Er blijven bomen in het straatbeeld.
80	Wat is de noodzaak van de tegels rijweg 80mm dik t.h.v. huisnummer 51? visueel gezien geeft dit een storend beeld.	Door in de weg tegels toe te passen, loopt het voetpad visueel door. We trekken de tegelverharding ook door in de groenstrook. Dit geeft een remmende werking
81	Komt er een laad- en los voorziening voor de pakjesmannen	Nee
82	In de huidige situatie heeft "De Startbaan" (Dadelgaarde 50 e.v.) twee uitgangen van de tuin die uitkomen op een parkeerplaats aan de Kersengarde. Van minimaal 1 P-plaats is de P-tegel op de kop gelegd en er zijn bordjes "Nooduitgang" opgehangen. Bij de uitgang ter hoogte van nr. 50 is een trapje aangebracht. Wordt bij de herinrichting de oorspronkelijke situatie hersteld?	Ja, wordt hersteld
83	Daarnaast is bij het ophogen van de tuinen een keringmuur aangebracht die scheef staat. De kans bestaat dat bij het herbestraten en daarbij behorend gebruik van een trilplaat dat muurtje bezwijkt. Op de tekeningen is ook het wandelpad langs de wetereing aangeduid als vallend binnen de projectgrens, niet duidelijk is wat daarvan de bedoeling is?	
parkje t.o. Kersengarde		
84	Wat ongelofelijk zonde dat u niet ook kijkt naar het park gelegen tegenover de Kersengarde (vanaf huisnummers 15 en hoger). Het is een bende. Het speelveld (met voetbal doel) wordt immer kort gemaaid. Het is namelijk een speelveld. Dit stond ook zo op de oude fysieke hondenkaart (deze heb ik mijn bezit). Echter staat op de website dit gebied als honden losloop gebied. Gevolg altijd hondenpoep, honden altijd los en dus een onveilig en onhygiënisch speelgebied. Voorstel: maak een mooi omheind losloop gebied en een mooi omheind speelgebied met niet alleen 1 voetbal doel. Ik heb een ronde gelopen met 2 heren uit uw ambtelijke organisatie en de boswachter. Nooit meer iets van vernomen. Dit lijkt me de uitgelezen kans nu wel iets te doen.	Het parkje Kersengarde valt buiten het opknappen Appelgaarde / Kersengarde. Daarnaast is bij de aanleg van het Tiny Forest met bewoners uit de buurt gesproken over het gebruik van het parkje. Er kwam niet naar voren dat er behoefte is aan een apart omheind hondenveld en een apart omheind speelveld. De meest actuele hondenkaart vindt u op www.zoetermeer.nl/honden .

hondenpoep overlast		
85	Verder vragen we ons af of het bankje onder de bomen op het veldje blijft staan, we hopen van wel. Tot slot: het is een speelveldje dus honden zouden überhaupt niet op het veldje mogen komen volgens de wijkagent, laat staan dat ze er mogen plassen en poepen. Helaas hebben sommige hondenbezitters hier letterlijk schijt aan, ondanks dat meerdere bewoners daar al wat van hebben gezegd en over hebben geklaagd. De kids lopen daar in de zomer vaak op hun blote voetjes, dus erg vies dat er plas en poep ligt en sommige kids vinden de honden ook eng. "Verboden voor honden" bordjes zou heel erg fijn zijn, zeker als er meer bomen komen waar honden graag gebruik van maken	We maken het hele veldje verboden voor honden.
86	Kunnen er bij het veldje met het speeltuintje ook duidelijke borden geplaatst worden dat er geen honden op het veld hun behoefte mogen doen?	Op de hondenkaart www.zoetermeer.nl/honden staat waar honden wel en niet mogen komen, zoals op speelplekken. In principe plaatsen we geen bordjes. We gaan bekijken hoe we het verboden voor honden op speelplekken van kinderen meer onder de aandacht kunnen brengen.
87	Graag bordjes dat honden niet bij het speelveld mogen poepen.	
88	Bordjes dat honden hun behoefte niet mogen doen op de plekken waar kinderen spelen.	
Aandachtspunten bij uitvoering		
89	Als er in mijn straat gaat starten (kersengarde31) is mijn huis dan bereikbaar met de auto en hulpdiensten? Naast mijn huis staan twee auto's van bewoners van de dadelgarde. Worden die ook ingelicht over de plannen zodat de auto's weggehaald kunnen worden?	De aannemer zal er voor zorgen dat de woningen, met loopplanken, tijdens de werkzaamheden bereikbaar blijven. De aannemer informeert de bewoners wanneer er waar gestart wordt met de werkzaamheden. De werkzaamheden worden voor de wegbeheerders en de hulpdiensten gemeld in een centraal meldsysteem Melvin. Melvin is voor iedereen toegankelijk. geplaatst. Melvin. Daarnaast worden de wegwerkzaamheden voor de uitvoering in Melvin gemeld.
90	Hoe zit het met de bereikbaarheid van de woningen gedurende de werkzaamheden.	
91	Zou er rekening gehouden kunnen worden met de planning voor de aanpak van het veldje achter de Appelgarde met het speeltuintje? In de zomer zijn de kids hier de hele dag te vinden dus het zou fijn zijn als dit niet in de zomervakantie gepland staat om op te knappen.	De uitvoeringsplanning en fasering zijn op dit moment nog niet bekend. In samenspraak met de aannemer wordt de planning opgesteld. U wordt te zijner tijd geïnformeerd over de uitvoeringsplanning. We houden zoveel mogelijk rekening met de zomervakantie.
92	Wanneer wordt er gestart met de werkzaamheden? En welke kant eerst? Medio zomer is een ruim begrip. Daar zit ook een zomervakantie in. Zonde als de kinderen dan niet op de veldjes kunnen spelen.	